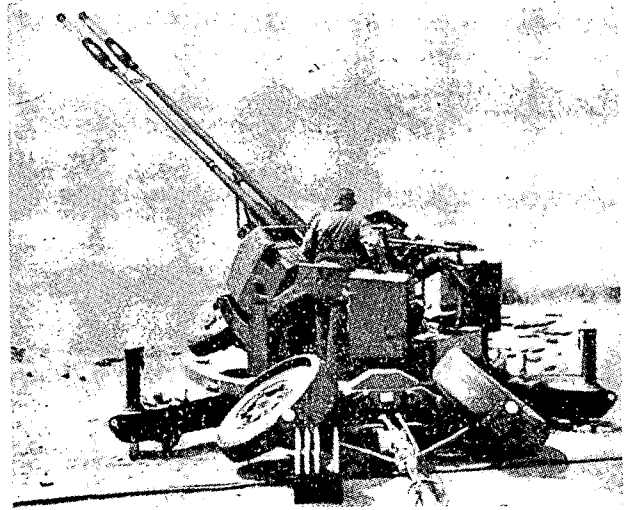


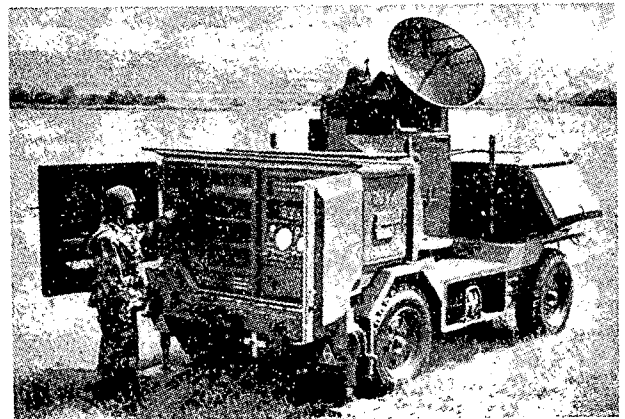
# חידושי נשק וטכניקה

## הדגש בארטילריה נ"מ -

### בשכלול מחשביהירי

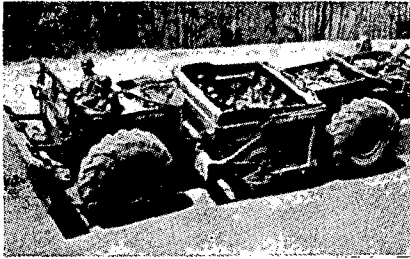


היוקר הרב של כלי-נשק חדישים — יש בו בודאי חלק גם להוצאות הפרסומת הגדולות של יצרניהם. מודעות שביצירות בעתונות-הצבאית הגרמנית עושות פומבי רב לציוריה של תותח נ"מ בן 35 המ"מ הדריקני של מפעלי „ארליקון“ — עם המכ"מ-מכוני-הירי, מטיפוס „סופר-פלאדארמאון“, של מפעלי „קונטראב“, לראשון מיתחות המודעות צפופת-אש יתרה (כתוצאה מקצבו המהיר וממבנהו הדריקני); קיצור משך-מעופו של הפגז (תודות למהירות-לוע גבוהה — ותצורתו האוירי-דינמית של הקליע עצמו); עצמת-פגיעה (בשל מטען-חומר-נפץ חזק, כוח-הדף רב וסגולת-הבער); יציבות הכלי על אף קצב-האש המהיר; טוח מספיק, ואילו לגבי השני (המכ"מ ומנגנון-הכונת-הירי האלקטרוני) מדגישה הפרסומת את הסתגלותו, תודות לאבטומציה מרחיקת-הלכת.



למהירות-הטיסה הגדולות בלי-הרף של מטוסים חדישים; את הקימוץ בגודל הצות הנחוץ, במצבי-מסע או בעמדת-ירי כאחד, תודות למיכון הרב — ואת החסכון בזמן; ולבסוף, את הדיוק המובהק — המביא לידי „סיכוי-פגיעה מוגבר“.

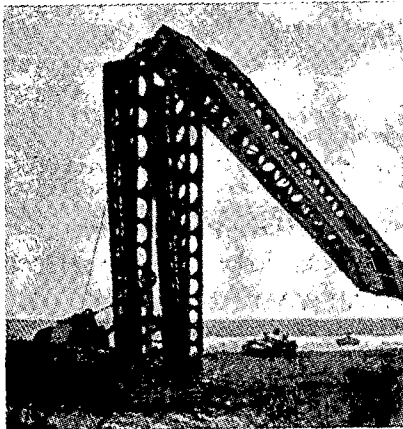
## רכב-הנדסי „כלי-כול“



רכב-הנדסה רב-תכ-ליתי חדש („טרק-טורי-הנדסי אוניבר-לשירות צבא אר-סלי“) עומד להכנס צות-הברית. הכלי „צניח“ ואמפיבי, והוא יצליח לתפקידי דחפור, מגרד, מפי-לס, משאית רכיבה, גורר, מזבל-משא ורכב-קרב. נבזזו שני דגמי-סוד: ה-1 אחד אופני (משקלו קרוב ל-11 טון), בעל צמיגי-גומי — והאחד זחלי (משקל-לו פחות מ-10.5 טון). עתה מנסים (בדגם האופני) גר-סה חדשה: הרכב

„מפזרק“ לפרקים-פרקים (ראה בתצלום), שניתן להשתמש בכל אחד מהם גם בנפרד, באחד מסוגי-היסוד הקיימים של רכב-הנדסה. בדוגמה שבתצלום הותאם הרכב לנשיאת גייסות. גם הדגם הזחלי (ראה תצלום) יכול לשמש לנשיאת גייסות, ויש לו גם תכונות אמפיביות. הזמנה עתה גם גרסה משוריינת של הדגם הזחלי.

## גשר-שריון מתקפל



גשר-לשריון, המור-שפת על שלדת טנק V-34, טופח לאחר-נה על-ידי התעשיה הצבאית של צ'כוסלובקיה. גשר-מת-קפל זה מורכב על ציר מיוחד שלפני חרטומו של הטנק — והוא מוטל, בשעת הצורך, קדימה ב-אמצעות מערכת כבלי משיכה והתי-רה; ובהתישרה, גור-של הוא על פני נה-לים או נקיקי-קרקע

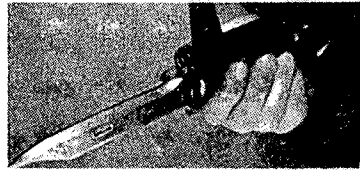
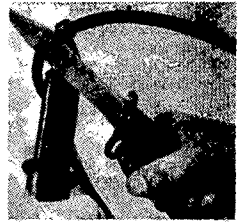
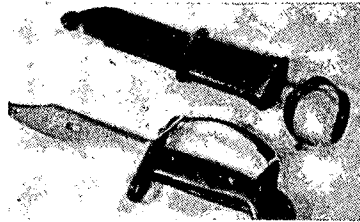
ברוחב של 15 מטר בקירוב. יצוין, כי לפי הידיעות בעתונות לא נשאר גשר-שריון זה נחלתו של הצבא הצ'כוסלובקי, כי אם מופיע בזמן האחרון בשעת תרגילים שונים באחדות ממדינות ה„גוש הסובייטי“. הדבר מעיד, כנראה, על כך שהמגמה להאחדת-הנשק בתוך גוש זה אינה כולה „חד-סטרית“ מברח"מ לצבאות אחרים — אלא במידת-מה גם הודית כללית.

## גלגול „רכוב“ לטיל-רגלים קל



מדרכם של צבאות — ושל תעשיות-צבאיות — בזמננו שהם מחפשים את מלוא המיצוי שאפשרויות והציודים השונים שיתכננו לגבי כל כלי-נשק חדש שטופח על ידם. הטיל „ויגילנט“ הבריטי, הוא טייל-רגלים מובהק (בדומה ל„קוברה“ הגרמני, ל„בנטס“ השבדי ועוד), אשר קלותו וטיב מנגנון-הכוננו מאפשרים לו להיות נשק המופעל עליידי יחיד. נוסף על זה (ממש כאשר נוסה כבר לגבי „קוברה“) נעשים גם ניסויים בענין הצבתו על רכב והפעלתו ממנו. התוצאה: רכב בריטי שאינו חדש כלל (ואף אינו יקר ביותר) — „רכב-סיוור“ משורין-קל מסוג „פאראט“ — צויד, נוסף על מקלעו, מטיל „ויגילנט“, כמוחש בתצלום. מה התכלית שבדבר? יתכן — נשק „חליף“ ליהודות-סיום זעירות, לפי דרישת המצב: רצונך — חימוש-רכב, רצונך — נשקו של סייר? יחיד, אורב או מתגנב.

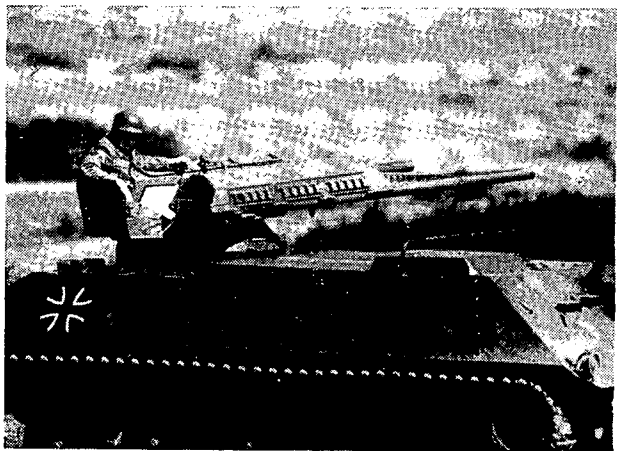
## כידון פורץ-גדרות



## תכלית חדשה לכלי „ותיק“

כידון מסוג חדש — אשר, לפי פרסומים רשמיים, הנו תוצאה שיתוף-פעולה בין צבאות הגושה-סוביטי — מונהג עתה בצבאות מזרח אירופה. זהו כלי „רבי-תכליות“: כידון-לחימה, סכין לשימושי-שדה שונים — וגם „תחליף“ למספריית-ל, העשוי לשמש אף לניתוק מכשול-יתיל מחושמלים. שכן הידית הנה בעלת בידוד. בלהב הסכין ישנו נקב — והדבר מאפשר לחברו עם הנדן (ראה התצלום הימני למעלה), באופן שימשו כמספריית-ל מאולתרים. גם הנדן הנו בעל בידוד — וקצהו מחודד. לעומת אלתורים אלה, הרי בתצלום שמלמטה אפשר לראות את הכידון ב„תפקיד-היסוד“ שלו — כשהוא מורכב על קנהו של תת-מקלע או רובה-אוטומטי. ברם, יתכן כי דוקא ה„שימושים המשניים“ — הם אולי, שיהיו בדור זה, רבית-ועלת ביותר. אכן, ה„משניים“ — הם אולי, שיהיו בדור זה, רבית-ועלת ביותר. אכן, אלה שהחפלו כבר לא פעם, „תפילת אשכבה“ מעל לקברו הצפוי של הכידון, טעו כנראה בראייתם. אלא שזכות המשך-קיומו באוינו של החייל החדש באה לו, לאי-במעט, מתפקידיו החדשים והנוספים.

## „קטיושה“-זוטא



מעין „קטיושה“-זוטא טופחה עליידי מפעלי „אָרליקון“ השביצריים: משגר-רקטות אבטומטי קל, המכונה „אבטומט לצמד-רקטות“, סידורי הגשת הרקטות למשגר מאפשרים לקבוע קצביירי שונים, לפי הרצון. פיזורו מועט מזה שבמשגרים מרובי-הרקטות. מבנהו מוצק מאוד, ואינו מצריך אלא איש אחד לתפעולו — והלו מוגן במידה מסוימת עליידי „כיפת-שריון“ הכלולה במבנה המשגר. כמוכן, שאין בו כל רתיעה. נפחו המועט-יחסית, וה„צללית“ הנמוכה שלו, מאפשרים להפ-עילו בשיתוף-פעולה עם חיל-רגלים הפועל בנגמ"שים.

## ספורט מים - או עזר טקטי

„נעלי-מים“ יכולים לשמש לביי-לוי ספורטיבי; אך יתכן גם שימוש צבאי בהם. המצאה זו הוצגה לפני זמן-מה בפני נציגי צבא-ארה"ב. במכירה קמטונית קבע להם היצרן מחיר של 40 דולר לזוג. מה ניתן לקבל תמורת מחיר זה? מבחינה פיסיית — צמד „משענות-הליכה“ העשוי יות קצף-אורחאן והשוקלות קצת יותר מ-3 ק"ג כל אחת! ביכולתן לשאת משקל (האישי וציודו) שיגיע עד 165 ק"ג. אחד התצלומים מראה אותו שימוש הנראה אולי לטקטיקאים האמריקאיים כחשוב ביותר: האפ-



שרות לנוע בתוך שטחי ביצה ומים המכוסים צמחיה צפופה (כגון — הבמבוק). בדרום ויאט-נאם מהיום, כידוע, שטחים כאלה „אזורי-מקלט“ לאנשי-גריליה — ומכשול קשה לצבא הסדיר. פחות מזה בטוחה התועלת שבהם לתנועה על-פני שטחיים פתוחים — פרט, בודאי, למצבים מיוחדים מסוימים.