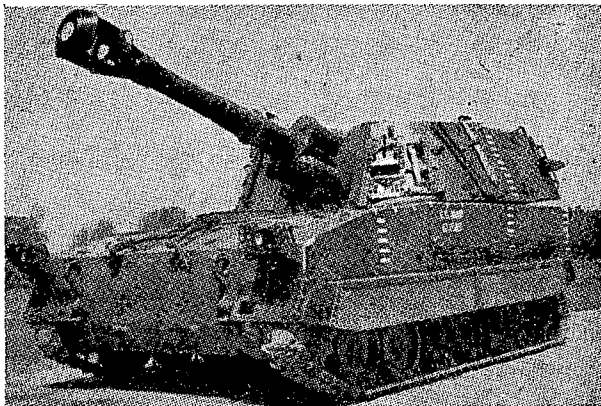


חידושי נשק ומכניקה

דמות חדשה ל"הוביצר" מתנייע הבינוני

מגמת ההתפתחות החדשה בכלי ה"ארטילריה המשוריינת" של צבא ארה"ב — שתי תוצאות לה: — 1. היא מסגלת ארטילריה זו לאותם צרכים אשר מקובל לחשוב כי יופיעו במסיבותיה של "לוחמה אטומית"; 2. היא משיגה צורך טידי יותר (ויתכן כי תוקפו של זה חל גם על מעגל נרחב יותר של ארצות ומצבים), בהפכה כלים אלה לסוג מפורש של רכב לוחם משוריין, המסוגל להופיע בשדה הקרב גם בתפקידי לחימה והתמודדות החורגים מהמסגרת המקובלת של הפעלת נשק "ארטילרי" — בהיותם מעתה סגורים ומחופי-שריון יותר. עם זאת, בונות שלדו החדשה הקלה בהרבה, ומסתובבת (M=44); וכתוצאה יהיה הוא "יביל-אור" בשלב האחרון החדש (T=196), 9½ טון פחות מקודמו (M=44); וכתוצאה יהיה הוא "יביל-אור" בשלב האחרון של מבצעים מוטסים (זה שבו מצויים כבר שדות תעופה מפותחים וניתן לשלח לשדות אלה את מטוסי-

ההובלה הגדולים ביותר שבנמצא). משקלו הכולל של הכלי יעלה במקצת על 16 טון ואילו מצב "מוטען לקרב" — על 18½ טון. ה"צריחיות" של ההוביצר בגלגולו החדש מאפשרת ציודו כדי 300 מעלות. שריגו מהפה על כלי היריה ועל חמשת אנשי הצוות מפני כויות ה"הבהקה האטומי", ופגיעות רסיסי פגזים יאש הנשק הקל לסוגיו. תכונות כלירכב מאפשרות תפיסה מהירה של עמדות ירי והסתלקות מהירה מתוכן. תעודת היסוד שלו — מילוי משימות של סיוע כללי במסגרת הדיביזיה המשוריינת.



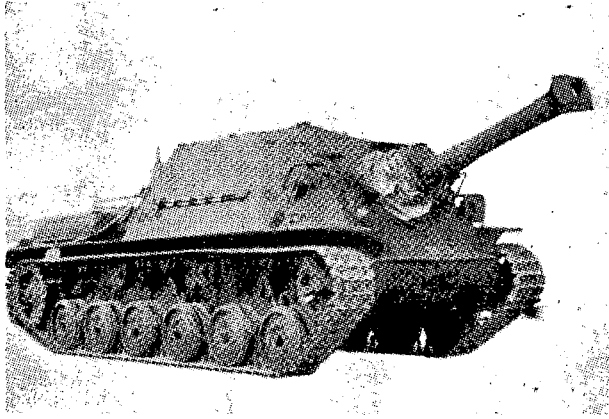
גוררתותחים וחלי חדש

בימינו אלה של שילוב פעולות מרחיקות לכת בין סוגי החילות השונים, כלי ארטילרי שלא וכל להגיע כמעט לכל אותם מקומות בהם עשויים להימצא חילי הרגלים והשריון — יהיה בגדר החוליה החסרה שבשרשרת. עובדה זו ודאי שהיתה בין המניעים העיקריים לפיתוחו של הרכב הגורר האמריקאי החדש, שנועד לתפעולם בשדה של כלי היריה הארטילריים הכבדים. שכן זהו רכב זחלי בשלמותו, ואם גם חסר לו מחפה השריון המציין את כלי הארטילריה המשוריינת, וע"כ מוגבלת אפשרות כניסתו לאזורים מוכיאים יריב, הרי מבחינת כושר המעבר בשטחים זרזיריים מפנה מוסיף הוא לא מעט על יכולתם של כלי הארטילריה הכבדה — וע"כ, ללא ספק, אף מגדיל, במקרים רבים את טווח הירי המצוינות שלהם. כי רכב



M-85. זהו הגורר הראשונה רכב גורר ניתן לראות כבר מן העובדה שבשקלו 22½ טון נועד הוא לשאת רק עומס של 5½ טון — אך ביכולתו לגרור עצמים (מוצבים על גלגלים) שמשקלם 15 טון (ויכולתו זו חושבה כמובן לפי צרכי תפעולם של כלי הארטילריה הכבדה). אין כלירכב זה נחשב לאמפיבי — אך יש ביכולתו לחצות נחלים או מקימים שעומקם מטר במהירות של 8 ק"מ לשעה, מבלי שיתקן לכך במיוחד. מעגל השטח הנחוץ לו לביצוע מפגים (ואף סיבוב מלא) הנו קצר למדי, והבחנים הוכיחו את מהימנותו המכנית ואת עמידתו בפני פגיעה תפעול. תא הנהיגה הנראה בתצלום נמצא מעל למנועו, בן כוח הסוס. מותקן בחזיתו של רכב זה מנוף ל-15 טון, ומנוף קל יותר מצוי בעורפו.

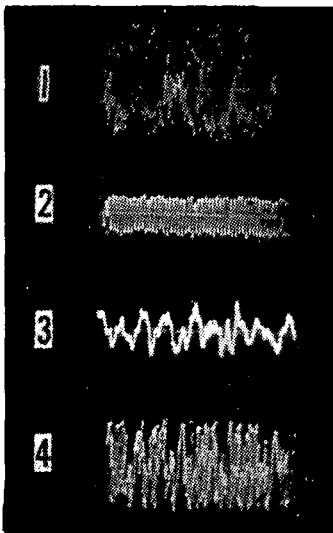
„תותח-סער לרגלים“ שבדי „קל-רגלים“



צרכים שבשבידיה מגדירים אותם כ„מקומיים“ (אך יתכן כי אינם כל כך „מקומיים“ כלל) הביאו שם להור פעתו של כל-ירכב משורין לוחם חדש אשר כמעט ולא זכה להדים בעולם הצבאי אך מצויות בו תכונות מענינות ואפילו מפתיעות. הכי ונה היא „תותח-הסער לחיל-הרגלים“ שמשקלו 9 טון והנושא כלי-ידיה בן 105 מ״מ. מענינת כבר עצם הגדרת הסיבות לטיפוחו. בראשית שנות החמישים (עם מלחמת-קוריאה) הורג צורך דחוף בחיזוק עוצמת-השריון — והונהג בהן אז (מ-1952) הטנק-הבינוני הבריטי „צנטוריון“. עם זאת נתגלה עדימהרה

כי רבים המקומות בנוף-שבדיה שהטנק-הבינוני אינו מותאם בשבילם — בשל הנחלים המרובים, דרכים צרות וגרועות וגשרים שאינם עשויים לשאת את כובד משקלו. על-כן החלו לחפש אחרי כלי-זינוק קל יותר, המסוגל לנוע על פני שטחים-לא-דרך, שיהיה בו כדי לתת לחיל-הרגלים השבדי סיוע-אש מספיק, וביחוד בשעת פעולות בחלק התיכון והצפוני של שבדיה, בהם נתקל הנך לרוב, בתוקף טיב פני הקרקע, בטוח-ירקב קצרים. כך הופיע והנהג „תותח-הסער לחיל-הרגלים“, קל-השריון וחסר-הצריח, והוא אף נמוך מן הטנק-הבינוני הרגיל. מציינים כי אולי החיונית ביותר שבתכונותיו היא מידת-הלחץ המועטת שלו על הקרקע, אשר „הנה פחות-המקצת, לכל סוג מרובע, מנו של חייל-רגלי“ — דבר שדאי ישנה לו משמעות לא-קטנה במצבי הצורך להתגבר על מכשולי-מוקשים (ובתנאי שבדיה — ודאי גם בתנועה על פני שלגים; ויתכן כי הוא-היה גם לגבי תנועה בחולות). כן מציינים את כושרו הרב של הכלי לנוע בכלל בשטחים-לא-דרך.

שיאי-הישגיו של מכ״מ-שדה



מכ״מ-השדה החדש של צבא-ארצה״ב ל„השגחת-קרב“ (AN/TPS-25), שהוכנס כבר לשימוש ביחידות, הוא השותף ארוך-הטוח שב„מש״פחת“ שלושת מכ״מ-התצפית החדשים אשר נועדו לתפעול בשדה הקרב, יש ביכולתו לאכז, „בדיק של חודסיכה“ מטרות המתנו-עעות בטוחים המגיעים עד 19 ק״מ. וזאת בכל מוגד-אוויר שהוא ביום ובלילה. אך לא זו בלבד. שרטוטי-הקיום שהוא מעלה על מסכו, ואותות-קול שהוא משמיע, מאפשרים למפעילו אף להבחין בין סוגי-המטרות השונים. בתצלום-המסך הניתן כאן מסמן השרטוט העליון (1) רכבת, ואילו זה שמתחתיו (2) מכונית. אך גדולה מזו! השרטוט (3) מצביע על גבר מהלך ואילו שרטוט (4) על אשה מהלכת! מכשיר-פלא זה אפשר להוביל במשאית, בהלי-קופטר או אף בעוקב דריגלגלי קטן; וארבעה אנשים יכולים להציבו ולהפעילו תוך 30 דקה בערך.

יעוד מפליאותיו של מכ״מ-שדה. בהודעה סתמית-יותר של דובר מטה צבא-ארצה״ב נמסר כי מכשיר שייצא מעתה ברשות הגייסות, קובע את מציאותו של חייל זוחל במרחק 3 ק״מ, ואילו בטוח 16 ק״מ מבחין הוא בין משאית לגיפ. במרחק 500 מטר יכול הוא לקבוע את כל פרטיו של עצם-מתנועע מתקרב, ובטוח 24 ק״מ יציין הוא אדם בודד מתנועע.