

**הרגליהמשורין - האם תמיד "נלוה", או גם צועד בראש**

בדרך-כלל, מגמת כל הברורים בענין חיל-הרגלים-המשורין היא להבליט את תפקידו של חיל-הרגלים זה כנלוה אל הטנקים, או כנע בעקבותיהם — על-ימנת שייכנס לקרב "ברגלי", וילחם מתוך מגע-מהודק עם האויב, כל-אימת שיהיה צורך בכך. אך שמא יתכן להציג את השאלה: — "האם, במצבים ידועים, אין חיל-הרגלים-המשורין ממלא את התפקיד של נע-בראש, כשהוא נתמך על-ידי הטנקים? כמובן שהתשובה היא כי אמנם כן הוא הדבר. כל-אימת שהקרקע או היעד הם כאלה כי חיל-הרגלים-המשורין יוכל, על-ידי פעולה "ברגלי" לשאת ביתר-הצלחה את הקרב אל האויב — משתמשים בו שימוש כזה. מצבים כאלה מוז-דמנים כאשר יערות, מטעים, או קרקע "סגור", הופכים את התותח שבטנק לחסר תועלת כ-עט — ובאותו זמן עצמו עושים את הטנק פגיע לאמצעים נגד-טנקים המופעלים בסמוך אליו. בדומה לכך, גם בערים, או בשטחים-בנויים בכלל, מוגבלים שדות-האש של הטנקים, והללו נעשים גם כאן פגיעים לכלי-נשק נגד-טנקים קצרי-טוה. בכל מקרה בו נחלים, שדות-מוקשים או מכשולים דומים שוללים מן הטנקים את ניידותם, מופעל חיל-הרגלים-המשורין בתפקיד של נע-בראש — עד אשר ניתן לפ-רוץ את המכשול או לצלחו, והניידות מוחזרת לטנקים. בכל משימות אלו, שהן משימות מובהקות של חיל-הרגלים-המשורין, מופעלים הטנקים בתפקיד של תומכים ומסייעים. הם ה-מספקים את סיוע-האש-הישיר — והנותנים את האבטחה הנגד-טנקית, וכן אבטחה מסוגים

אחרים, כלפי החזית, האגפים והעורף. ניתן איפוא לראות בהירות כיצד הופכים הן הקרקע והן טיב-אירגונה של התנגדות האויב לגורמים-קובעים בשביל מפקד; נאמר, בשביל מפקדו של צות-חטיבת-משורין — שעה שהוא צריך להחליט על ארגונם והרכבם של הצותים-הגדודיים-המשוריינים שלו, ועל הקצאת ה-משימות להם.

מתוך מאמר בכלי-מבטא של חיל-השריון האמריקאי לפני עשור שנים.



**נושא גייסות-משורין  
מטפוס AMX V.T.P.**

שנת התחלת ייצורו — 1956. משקלו — 14 טון. עצמת מנועו — 250 כוח-סוס. מהירות-המכסימום — 60 קמ"ש. תמוש במקלע. נושא 13 חיילים.

קטע זה שב"פינת הרגליהמשורין" מציג מרבית שאלה שהנה רחבה אולי אף מוז שבסיכומו של אלי"י ואלאך (עמ' 53) כי השאלה כאן היא לא מהו האורח ("ברכוב" — או "ברגלי") שלפיו יופעל חיל הרגלים-המשורין, אלא מה בכלל מקומו במסכת הטקטית "טנקים — רגלים-משוריינים"? וביתר-המהשגה: — היינוע תמיד בעקבות הטנקים — כתומך, משלים, "מטהר" ומחזיק-בשטח — או שאף יזן לפניהם — כמפלס-דרך, מסלק-מכשולים, מכשיר-מעברים, כובש המאחזר-ראשון? התשובה ודאי שחיבת להיות גמישה. אך קו-המחשבה המנחים בשבילה — כלולים, בתמציתם, בקטע-מאמר זה.