

בון את נתוני מזג-האוויר, הטווח, סוג-התחמושת ונתונים נוספים, וממזגם לפקודת-ירי מהירה ומדוייקת.

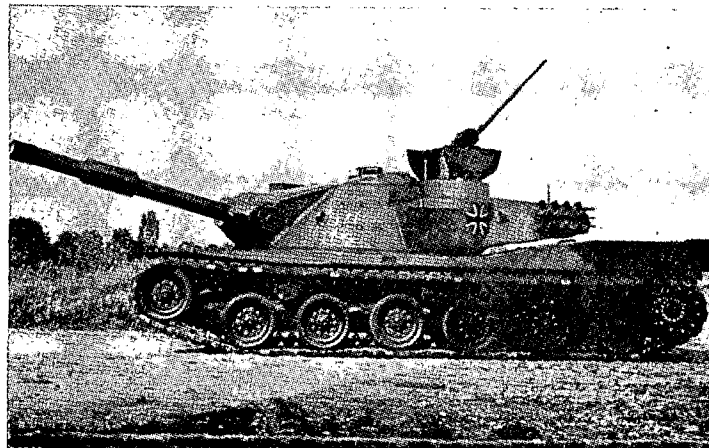
● חימוש-הטנק, אשר יכלול לפי הגרסה האמריקאית תותח 152 מ"מ, שיירה הן תחמושת רגילה והן טילים-נ"ט מונחים מדגם "שיללה" — מערכת המשלבת את יתרונות הדיוק יוצא-הדופן של טילי ה"שיללה" לטווחים ארוכים עם מהירות-האש של התותח האוטומטי לטווחים קצרים או בינוניים.

לפי הגרסה הגרמנית יחומש הטנק בתותח חדיש בן 120 מ"מ, היורה תחמושת רגילה. תותח זה נראה מתאים יותר לפעולה בתנאי הזירה האירופית, בה — לפי מחקר-טווחים שנערך על-ידי נאט"ו — יתנהלו כ-50% מקרבות-הטנקים בטווחים של פחות מקילומטר אחד. כן יורכבו על הטנק סוגי-נשק נוספים.

נהיגת-הטנק, ואולי אף הירי בלילה, ייעשו בעזרת משקפות המגבירות את אור-הכוכבים (ראיה "פסיבית"), ומשום כך לא יהא צורך בשימוש בזרקורים בעלי אור תת-אדום (אינפרה-אדום), העשויים לחשוף את הטנק להתקני גילוי-אור-תת-אדום של האויב. מנוע רב-דלקי בן כ-1500 כוחות-סוס יוכל להניע את הטנק במהירות של כ-65 ק"מ לשעה ויותר.

תכנון ה-MBT-70, אשר נעשה בטכניקות ניתוח-מערכות חדישות, הביא לשיפורים בעלי משמעות רבה בתחום הטכני ובתחום הגנת-הצוות:

המערכת האוטומוטיבית בעלת הייצוב ההידרו-פנ-אומאטי, הפיתרון המשולב לסוגיית-החימוש, והמתקן ה"על-מודרני" של אמצעי הניווט, הניהוג והירי — כל אלה נותנים בידינו תמונה ברורה של המגמה השלטת בפיתוח שריון העתיד.



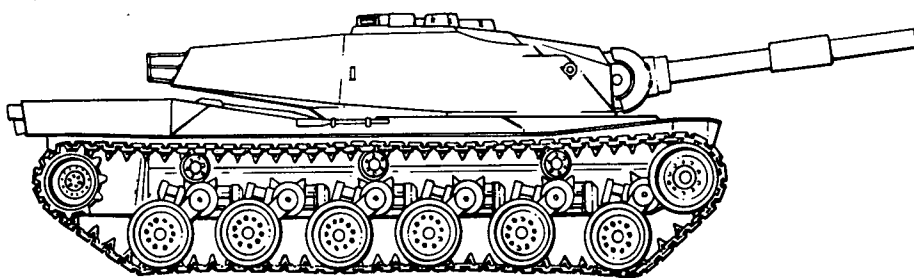
טנק 70 בהגבהה מקסימלית, עם מקלע נ"מ

צוות-הטנק כולל 3 אנשים, שיפעילו את הטנק מתוך הצריח. זהו, למעשה, הטנק הראשון בו ממוקם צוות שלם בן שלושה אנשים בתוך הצריח, במטרה לספק הגנה טובה יותר כנגד קרינה אטומית ונשק כימי. לפיכך הוחלף הטען (האדם הרביעי בצוות הטנק הקונבנציונלי) בהתקן-טעינה אוטומטי. גם יתר הפעולות מתבצעות ברובן באורח אוטומטי. נוהיות-הצוות זכתה לתשומת-לב רבה, ולשם כך הותקן בטנק מיזוג-אוויר, וכן — כאמור — אמצעי-הגנה בפני קרינה אטומית ונשק כימי. להפעלת כל המכללים בטנק חייבת רמת-הצוות להיות גבוהה ביותר: לדעת הגרמנים, על נהג-הטנק להיות בוגר בית-ספר טכני, ואילו המפקד חייב להיות מהנדס (!).

לאחזקת טנק MBT-70 אחד יידרשו, לפי האומדן הגרמני, 19 (!) בעלי מקצועות שונים. מערכת-הירי של הטנק החדש משוכללת ביותר וכוללת:

- מד-טווח מדוייק ביותר, הפועל על-פי עקרון קרן "לייזר", ומחשב צמוד, המספק — תוך שניות ספורות — את הטווח הר-מדוייק של המטרה.
- מחשב-ירי, המביא בחש-

טנק 70



## השריון בצבא גרמניה המערבית

### זאב שיך

של ממש. בניגוד לזרועות אחרות, בהן נאבקים הגרמנים בבעיות חמורות, הושגו על-ידיהם בתחום השריון הישגים נכבדים ומרשימים. כיום ניתן לומר, כי גיסות-השריון של גרמניה המערבית הם כוח מעולה ורבי-ממדים בהשוואה לגיסות דומים בצבאות אחרים באירופה המערבית.

### (רשמ'י סיור)

צבא גרמניה המערבית אינו שש לחשוף את "שיניו"; בשל סיבות מדיניות שונות מבכרים גרמנים רבים, כולל אנשי-צבא, שלא להבליט כיום יתר-על-המידה את כוחם הצבאי. אך די בסיוור קצר כדי להיווכח, כי במשך אחת-עשרה שנות קיומו של ה"בונדסוואר", הוא צבא גרמניה המערבית, הצליחו מפקדיו לבנות בו כוח משריון

## הליאופרד

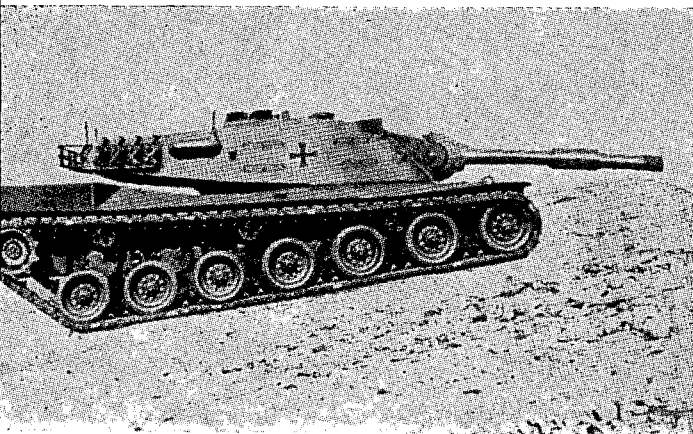
בינתיים בונה ה"בונדסוואר" את מערך-השריון שלו על הטנק החדש "ליאופרד", וגאות אנשי-השריון עליו רבה ביותר. במיוחד מציינים הם את דגם ה"ליאופרד" המיועד למטרות חילוץ ופילוס; שלושה טנקים מדגם זה מצויים בכל גדוד. זה טנק הנושא מנוף בעל כושר-הרמה של 20 טונות וכושר גרירה של 35 טונות; כן מסוגל הוא לחפור חפרות. לתותח של ה"ליאופרד" (בן 105 מ"מ, מתוצרת בריטית) אין אמנם מייצבי-ירי, אך במפעל המייצר את הטנק נאמר לי, כי כבר הושגו תוצאות טובות בפיתוח מייצבי-ירי חדיש; זה האחרון יוכנס לשירות רק בסוף שנת 1968.

## בעיות אחרות

מדבריהם של מפקדים בשריון המערב-גרמני עולה, כי אחת הבעיות הקשות בהן מתלבט הפיקוד נובעת מן המשך הקצר של שירות מגויסי-החובה. שירות-החובה ב"בונדסוואר" עומד כיום על 18 חודש-שנים בלבד — כלומר, שנה ומחצית-השנה (גם בגרמניה המערבית, כמו במקומות אחרים, טוענים המפקדים, כי הנוער המתגייס לצבא שרוי בכושר גופני ירוד, ולפיכך יש להקדיש זמן רב יחסית לאימון גופני). פרק זמן קצר זה מכביד על הכשרת צוותים מעולים לשריון הגרמני. הטירונות בשריון נמשכת שלושה חודשים, שלאחריהם נשלח הטוראי לקורס טכני, הנמשך גם הוא שלושה חודשים. לאחר מחצית-השנה של אימונים נחשב החייל כאיש-צוות בטנק, אך הזמן הנותר לו ממועד זה עד שחרורו מן הצבא אינו מספיק להכשרתם של צוותים מעולים, כנדרש על-ידי הפיקוד המקצועי. ראש-המטה של בסיס-ההדרכה במונסטר, לויט-קול פריקה, הוסיף כי "עקב-אכילס" של השריון המערב-גרמני כיום הוא העדר עורף אנשי-מילואים בגיסות-השריון.

בעיה אחרת המטרידה את אנשי-השריון המערב-גרמניים כרוכה בשטחי-האימונים, המצטמצמים והולכים מדי שנה; בבעיה זו מתלבטים כל צבאות מרכז-אירופה, איזור בו מוגבלת ביותר האפשרות לעריכת תמרוני-שריון נרחבים. באיזור מונסטור — שהוא אחד ממרכזי-הצבא הגדולים ביותר של ה"בונדסוואר" — אין אפשרות לאמן יחידות בסדר-גודל העולה על זה של חטיבה. בשטחי-אימונים אלה, המשתרעים עד למרחק כ-40 קילומטר מבסיס-ההדרכה, מתאמנת לרוב חטיבת-השריון המסופחת דרך קבע לבית-ספר זה.

טנק 70 בעמדת צריח



מתוך 12 הדיביזיות של ה"בונדסוואר" — 9 הינן משוריינות וממור-כנות. השריון הגרמני נחלק לשלושה קורפוסים; שניים מהם מצויידים בטנק הגרמני החדש "ליאופרד" ואילו השלישי — המוצב בדרומה של גרמניה — בטנק האמריקאי "פטון A-2 M-48". מסתבר, כי ברשותם של גיסות-השריון המערב-גרמניים מצויים כבר כ-3500 טנקים, מהם כ-1860 מסוג "ליאופרד". המגמה היא להתחיל בשנים הבאות את הטנק "M-48", ב"ליאופרד" ולאחר-מכן — בשנות השב-עים — בטנק הגרמני החדש "MBT-70", הנמצא עתה בשלבי פיתוח גרמני-אמריקאי משותף.

## MBT-70

מגמות פיתוחו של הטנק לשנות השבעים הן אחד הנושאים העיקריים השנויים כיום במחלוקת במערכת-הביטחון הגרמנית. הפרשן הצבאי של השבועון "דאך שפיגל", קולונל ג. פון-קלאר, מפקפק מאוד ביעילותו של הטנק החדש וביכולתו של החייל הגרמני להפעילו; זאת, בעיקר, לאחר הניסויים האחרונים שנערכו לאחרונה באוגסבורג שבגרמניה, ואשר בעיצומם אחזה אש במנוע — והניסוי הופסק. אמר לי פון-קלאר על אודות הטנק החדש: "הסכנה היא, כי יארע לנו בטנק זה מה שאירע בחיל-האוויר עם המטוס פ-104". זהו טנק רגיש ביותר — ואף יקר ביותר: על-פי האומדן הנוכחי יגיע מחירו לכ-3 מיליון מארק לעומת מחיר טנק ה"ליאופרד" שהוא כמיליון מארק. גם מפקד בסיס-ההדרכה המרכזי של גיסות-השריון במונסטר, גנרל ארנסט פיליפ, הודה בפני, כי אחת הבעיות בפיתוחו של הטנק החדש "MBT-70" היא מחירו הגבוה, ואולם המחלוקת העיקרית אינה נסבה סביב שאלת-המחיר, כי אם בשאלת הנשק העיקרי בו יצויד הטנק החדש. מפי גנרל פיליפ, וכן מפי קצינים אחרים, למדתי, כי מומחי-השריון הגרמנים החליטו שלא לצייד את ה"MBT-70" בטילים במקום בתותח המקובל, בעוד שהאמריקאים עומדים על צידו בטילים. המתנגדים לכך מנמקים זאת בסיבות:

א. הזירה האירופית מוגבלת לרוב במכשולים שונים, וחלק מן הקרבות בה עלולים להתנהל — כמשוער — בטווחים קצרים למדי, ולפיכך די בתותח מעולה, שיהא יעיל לטווחים של 2-3 קילומטרים. התותח בן 120 מ"מ בו יצויד הטנק החדש בפיתוח הגרמני הוא התותח האידיאלי, לדבריהם, לזירה האירופית.

ב. אף שהטילים האמריקאיים לטנק זה נמצאים עדיין בשלבי-פיתוח, ברור, מכל מקום, כי התותח החדש הוא בעל קצב-אש טוב משלהם, ולכן רבים לא-ייעזרו סיוכיו לפגוע, בעיקר בהתחשב בעובדה שמטרותיו תהיינה טנקים חדישים, שניידותם רבה ביותר. מכל מקום, הניסויים העיקריים שנערכו בגרמניה עד כה ב"MBT-70", נעשו בשני תחומים: במערכת-הזחלים של הטנק ובארכיו-בותיו, במנועו ובקפיציו השונים. ב-1968 יועבר הטנק החדש לבסיס-ההדרכה במונסטר, על-ימנת שגם הצבא יערוך בו ניסויים משלו. ניסויים אלה יימשכו עוד שנתיים-שלוש לפחות, ולפיכך לא יוכנס טנק חדיש זה לשימוש בגיסות-השריון בגרמניה המערבית לפני 1973-1974.