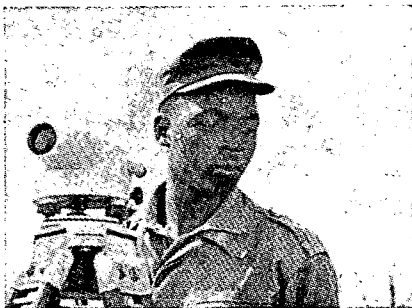


הנגמ"ש הסוביטי החדש BTR-60 P הינו "חסין" בפני השפעות לחמת כב"ר, בלי שהר דבר יגרום לתוספת רצינית במשקלו. הדבר הושג על-ידי הפחתת עובי שריונו. כפי שנראה בתמונה, קיימים ארבעה פתחים עגולים בסיי פונו של הנגמ"ש (לכל פתח — מכסה משלו). שניים מהפתחים מצויים אחרי הנהג והעוזר לנהג ושניים נוספים ליד תותח הסיפון בן 12.7 מ"מ (הבלתי משרויף). דרך אחד מן הפתחים האלה מופעל גם מקלע בן 7.62 מ"מ. יש להניח, שהפתחים בצדדים, שהיו בדגמים הקודמים של הנגמ"ש, בוטלו.

באשר לנטיות, "שמאליות", הרי גיניאה (הצרפתית-לשעבר) היא שהרחיקה לכת מכל מדינות אפריקה העצמאיות החדשות. ברם, היא גם אחת הנהגות מעורה מערב-גרמנית. פלוגת פלסים וכוני הרכים מצבא-גיניאה מקבלת הכשרתה המקצועית בהתקנת כבישים בבית-הספר-להנדסה של צבא-גרמניה שבמינכן המעתירה, בירת באוואריה. היות שהכשרה זו מקיפה אף ענפים ומקצועות שאינם נהוגים בחיל-ההנדסה המערב-גרמני (שהינו כוח צבאי-אגרידיא). הוזמנו חברות פרטיות לאמן את



החיילים האפריקאיים בשימוש בכמה סוגי מכוונת-בניה וציוד-הנדסי-כבד. בחלק מן ה"מקצועות" (עבודות אספלט, זיפות וכד') באו לעזרה גם פלוגות-ההנדסה של חיל-האוויר, האמין על התקנת מסלולי-המראה. דעת הגרמנים על החיילים גיניאה: "נכונות לעבוד, יצר לדעת, יכולת לשרת, הופעה חיילית נאה — וגאות על היותם חיילים". המפותחים שבהם מקבלים גם השתלמויות נוספות בכשרים טכניים מיוחדים.

להיות כוננות דרוכה למדי) מקוימת עתה, בבסיס הצרפתי ליד קראיל, על הקרקע.

"החייל צפוי, ממילא, לטכנות — לכן, מנע ממנו כל סכנה שאינה הכרחית". זאת היא המגמה בצבא-ארה"ב — נוכח העובדה הר מאלפת, המובאת בפירומוי: "ב-13 השנים האחרונות בלבד נהרגו ברחובותינו ובכבישינו שינו יותר אמריקאים מכלל מלחמותיה של ארה"ב מאז 1775".



הדרכים לצמצום התאונות: א. הסברה; "הגורם העיקרי לאסונות הוא לא המהירות עצמה — אלא ההפרש בין מהירות רכבך לזו של שאר כלי-התעבורה, הנעים באותו כיוון" (קרי: הלהיטות ל"עקיפות"); ב. ציוד ותאמים: כי ראש וראשונה הגורות-בטיחות. התובה לחגור הגורות בטיחות היא הוראה מפורשת בצבא-ארצות-הברית.

בחורף 1964/65 קיים הצבא הסיני הלאומני, הוא צבא פורמוזה, תמונים משולבים נרחבים. במטונה — אנשי-צפרדע של צבא-פורמוזה במסדר לקראת השתתפותם בתמרוני החורף הנ"ל, שכונים היה "וו טשאנג".



חיילי קומנדו פולניים — בנחיתה ממסוק מדגם MI-4. חיילי הקומנדו בצבא הפולני — מתנדבים כולם — עוברים הכשרה מפרכת אך רב-צדדית. סימן ההיכר של חיילי הקומנדו הוא הכרס האדום שהם חובשים לראשם.



"כושר-הרתעה" — פירושו יכולת (המופגנת כראוי על-ידי בעליה, והמוכרת על-ידי כל השאר) לפגוע כראוי במתנכל; אך האם גם להקדימו? פעם נחשב, אולי, הדבר לאפשרי. כיום, מדינה כגון צרפת שוב אינה יכולה לקוות, שתספיק לפגוע ביריב, "אסטרטגי" אפשרי טרם יפגע הוא בה. אולם נותרה הודאות שהמכה תוזזר. לשם כך מספיק שהמטוס נושא-המטען-הגרעיני ימריא (או הטיל — ישוגר) טרם הוא עצמו ייפגע על-ידי האויב. המסקנה מעניינת למדי. תחילה נועדו מפציצי "מיראז' IV" החדשים של צרפת ל"קיים" בתורנות, כוננות קבע באויר. והנה התברר, כי שוב אין כל תועלת בפעולה זו, שהיא יקרה מאוד (נציגי מערכת-ההגנה הר צרפתית מרמזים, שטרם הובהר אפילו במדויק לכמה עלול להגיע מחירה הפנטסטי של ששת-כוננות אחת מסוג זה). אך ארבע הדקות הנדרשות להפעלתו והמראתו של "מיראז' IV" משניתנה הפקודה — עורף פחור תות ממשך-תעופתו של טיל-בליסטי, עליו מקיים לקבל אתראה מספר דקות לפני ש"יפגע. על-כן, כוננות ה"מיראז'ים" (שמוסיפה