

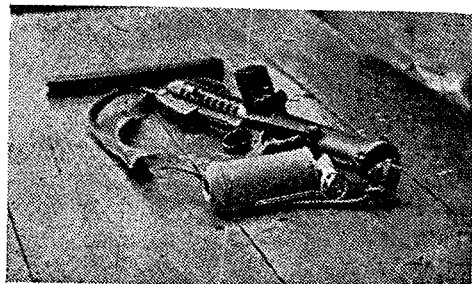
חידושי נשק ומכניקה

התת-מקלע הכריטי החדש.

הצבא הבריטי מתכוון להנהיג במקום ה"סטן" תת-מקלע חדש — את הקרבין האבטומטי של פאצ'אט אשר קיבל עתה את הכינוי „סטרלינג“ (Starling). קוטר 9 מ"מ. קתו עשויה להתקפל.

משמאל — היכון לרייה.

למטה — הכלי שקתו מקופלת, ומחסניו שלופה. לידו (לפניו) דימון יד בריטי מטיפוס חדש.



מכר ותיק מרכיב משקפים — „מקלעיללה“.

ככל שאר הצבאות מחפש צבא צרפת דרכים להגברת יכולתו לקרב בלילה. המקלע-הקל הידוע, „שטאלרו“, דוגמת 1924/29 צוייד במשקפת אלקטרונית מיר חדת, המאפשרת את הפעלתו היעילה בתנאי חשכה, וביחוד — את הצבתו בלילה לאש בקוים קבועים.



כלי אבטומטי צרפתי
„אוניברסאל“ חדש.

מקלע, העשוי לשימוש כמקלע-
בינוני מעל חצובה, או כמקלע קל
בעל דורגל, דוגמת 1952. ראוי לשים
לב ציון קוטר 7.5/7.62.

תותחיה רגלים הנגדי-טנקי (ללא־רתע) הבריטי החדש.

מהפכה טכנית וסקטית באה בארטי-
לרית-הרגלים הנ"ט הבריטית עם ראשית
הנהגת ה"עטלף" ("BAT") ככלי הגדודי
— תחת ששת התותחים הנ"ט בני 17 הליט-
ראות, מן הסוג הרגיל, בהם חומש עד־כזה
גדוד הרגלים. בהיות ה"עטלף" כלי ללא-
רתע (ראה את מפלט הגזים האופייני
שבקצהו האחורי של התותח, שבתצלומי
הצבה לירי!) הריהו קל בהרבה מכלי רגיל
בקוטר דומה. קוטר — 120 מ"מ, אך משק-
לו — פחות מ־1000 ק"ג (כנראה — כולל
לוח השריון). גם זה מסייע לכך כי לתפ-
עולו תספיק חוליה בת 4 איש. ככלי ללא-
רתע — אין התותח זקוק למשענת אחורית
כבדה ול"יצולים" ארוכים. וע"כ מתאפשרת
גרירתו במצב הבלתי־רגיל של חיבור
לוע הקנה דוקא אל הרכב הגורר — כב-
תצלום הגרירה. משתורר טבעת החיבור
(הנראית ברורות בקצהו של קנה התותח
בתצלום רגע־היריה) — יימצא התותח
ממילא עומד הכן־לירי. הרכב הגורר הוא,
כרגיל, "נושא" מסוג "קמברידג", המוביל
גם את התחמושת; אולם יצלה לכך כל
כלי־רכב המצוי בגדוד רגלים. ה"צללית"
הנמוכה של הכלי מקילה על הפעלתו
באזורים־קדומים ומאחורי מחפים גמוכים.
טרם נתפרסמו ברבים ידיעות מדוייקות
על טוחנו — המכסימליים והשימושיים.
מכל מקום, נראה כי הוא מקרב את פתרון
עמידת הרגלי נגד שריון בדורקרב בטוחים
בינוניים.

למעלה — העטלף, גרור ע"י "קמברידג".
במרכז — נכון לירי.
למטה — מנגנון הבריח ומפלט הגזים.

