

15.6.45

תכנית לתובלה לשעת חירום

כדי להיות מוכנים בכל המובנים לכל העלול להתרחש, על יחידותינו להיות קלות תנועה — כלומר, יש לקיים תחבורה מסודרת כדי שתהיה אפשרות להעביר, במינימום זמן, את התגברות והרזרות ממקום למקום.

כדי שנוכל להשיג את המקסימום האפשרי בשטח זה, יש צורך בגיוס כלי-רכב לפי תכנית מיוחדת, במסגרת תכנית ההגנה שלנו, לתפקידים הבאים —

1. העברה מהירה של כוחות ויחידות לנקודות הנתונות בסכנה.
 2. העברה מהירה של תגברות וכוחות-חלופין.
 3. העברה מהירה של אספקה וציוד. 4. קשר. 5. לוי שיירות.
 6. הבטחה ופעולות פטרולים נגד התקפות אפתעה. 7. לוי אוטובוסים בסביבות מסוכנות.
 8. הגשת עזרה ע"י השרות הרפואי במקומות שציוד התחנות המקומיות אינו מספיק.
 9. בתי-מלאכה נעים לתיקון נשק וכלי-רכב. 10. בקרת.
- הפעולות שיש לבצען לשם הגשמת התכנית, (חלק מהן — כבר כעת) הן משלושה סוגים —

(1) הכנה בזמן שלום

- א. הקמת ועדה ישובית שמתפקידה לבוא במגע עם בעלי-מכוניות (סולל-בונה, חברת-החשמל, קואופרטיבי האוטובוסים המקומיים, אגד, שרותי הטקסי, חברות פרטיות של מכוניות-משא וכ').
- ב. הועדה הישובית תקבל רשימה שלפיה יש להבטיח את כל כלי-הרכב הדרושים בשעת חירום לפי התכנית.
- ג. סדורים טכניים מוקדמים במכוניות, (ראה להלן „סדורים מיוחדים“).
- ד. ארגון קבוצות נהגים שיעברו אימון רגיל בהגנה עצמית ואימון מיוחד בנסיעה בדרכים. לשם זה יהיה עליהם להשתתף בהסעת חברינו לאימונים בזמן שלום. האימונים יעשו ע"י מדריכים מיוחדים.
- ה. מנוי מפקד על כל הנהגים והמכוניות. עליו להיות חבר המטה העירוני; בכל חטיבה יהיה אחראי הממונה על הנהגים והמכוניות שבחטיבה, והאחראים יעמדו לרשות קצין המטה לתובלה.
- ו. אימון הנהגים לפעולה בקרב.

(2) מצב הכן

בהנתן ההודעה על מצב הכן מטעם המפעל⁽¹⁾, על כל הנהגים והמכוניות להמצא במקומות שנועדו להם לפי התכנית הכללית.

(3) מצב גיוס מלא

בהנתן ההודעה על מצב חירום, יש להכריז על גיוס מלא, ומרגע זה עוברים הנהגים עם מכוניותיהם לפקודת מפקדי-החטיבות שלרשותם הועמדו.

סדורים מיוחדים

- א. 6 משוריינים. לתפקיד זה מתאימות מכוניות-משא במצב טוב. השריון צריך להיות מוסה ומתפרק. ב. 4 אוטובוסים. להבטחת דרכים והעברת יחידות.
- על האוטובוסים להתאים לתפקיד זה. לשם כך יש לבנותם באופן מיוחד שיאפשר עליהם להיות משוריינים עד גובה החלונות.
- (1) עליהם להיות משוריינים עד גובה החלונות.
- (2) יש לסדר רשתות על החלונות נגד חביות⁽²⁾. על הרשתות להיות קבועות לא בתוך חלל החלון, אלא על מסגרת המחוברת מלמעלה מחוץ למכונית. באופן שתעצר חביות וגם תאפשר יציאה מן האוטובוס דרך החלון.
- (3) יש לסדר פתחים מול כל מושב. הפתחים יפתחו ע"י ידית אחת ליד הנהג.

יחידת-תובלה ע"י בהמות-משא: יחידה זו תשמש רק בזרעים⁽³⁾. תפקידה כדלקמן —

- א. העברת אספקה וציוד ליחידות מנותקות הנמצאות בשטח ללא-דרך, או במקרה שהדרך חסומה.
- ב. במקרים ידועים — העברת הנכבד⁽⁴⁾ וציוד. ההרכב — 2 חמורים, 4 פרדות, 1 סוס למפקד.

יחידת-סיוור רוכבת: 10 סוסים (בעתלית או בית אורן).

(1) המפעל — כנוי לארגון ההגנה. (2) — כנוי לרימונים. (3) אנשי-חי"ש. (4) הנכבד — נשק כבד מסייע.

לחמת ההרים



מאז עבור צבא-פרעה, בדרכו אל מגידו, במיצרי רכס-הכרמל; מאז לכוד יהושע בן-נון את העי; מאז יום-גלבוע; מאז מערכת אפק, בין ישראל לארם; מאז קרבות אַמְאֹס ובית-חורון; ועד מסע-אלנבי; ועד ההיאבקות על הגליל ועל סביבת ירושלים במלחמת-השחרור — קשור ומשולב גורל המלחמות על ארץ-ישראל בגורמי ההר, הפסגה, המדרון, הסלע, הגאי הנלחץ בין גבעות, השביל ההררי, הנקיק, המצפה, המעון, המחבוא, המכשול. כך — בארץ; וכך — בחלק לא קטן של פני-היבשת בעולם.

המאמרים הניתנים בזה מכוּנְנִים לראשית הצגתו הכוללת של נושא הקרבות-בהר בפני קוראי „מערכות“; וההמשך — הן השיטתי, לפי תכנית מתוך-מחשבה-תחילה — והן הדינמי, העשוי לבוא תוך הגבות, כירור וויכוח — יצטרך ודאי להיות רחב ומקיף פי-כמה, ובמהלכו יבוא גם ליבון יתר של מושגים, והתגבשותם בהדרגה.

המאמר-הפותח (ל.י. בר) מנסה לשרטט את קויה-היקף של הבעיה; ולתוכו משתלבים שני הקטעים המעלים תמצית-רשמים ולקח משני מסעות-הרים קשים, מפרכים ומאלפים: בהרי-איטליה, 1943-45, ובקרפטים — 1944-45. חלק סקירה שנכתבה ע"י אחד ממציאי האויב (גנרל זנגר א.ו. אַטְרֵלִין) על אותו הנושא של לקח מסע-ההרים באיטליה התיכונה (שבמרכזו עמדו „מערכות-קאסינו“) מציגה בפני הקורא ניתוח שיטתי (ובעיקרו — עניני) של מערכה-רבתי בארץ-הרים. בעצם, פרט לכמה גרעינים של „לימוד-זכות“ גרמנית, מהוה כל אחד מהפרקים-השלוחות שבסקירה זו (הערוכים לפי מעגלי-הענינים שלכל חיל וחיל) מעין מאמר מאלף רב-תוכן בפני עצמו.

ושוב: המערכת אינה רואה בניתן כאן אלא את החוליה הראשונה בהצגת סוגית „ההר במלחמה“ וליבונה, והמשכם יבוא במסגרות ודרכים שונות.

המערכת