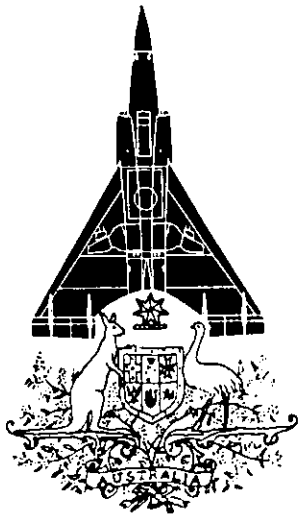
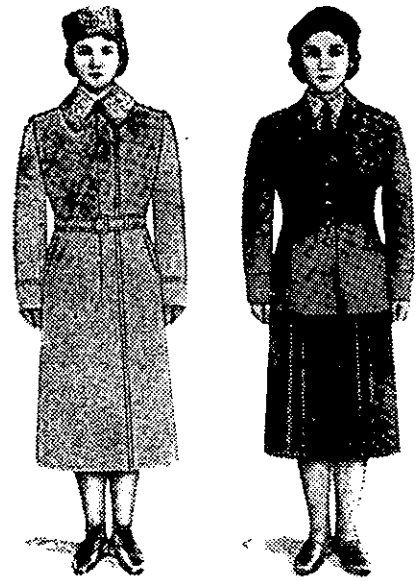


# מה בצבאות?

אוסטרליה מזמינה עוד 30 מטוסי "מיראג'יוו", שיורכבו בבתי-חרושת ממלכתיים ופרטיים ב-אוסטרליה. 30 המטוסי יורכבו כולם במסגרת "תכנית שלוש ה"שנים" 1961-64, ויהיו "כנף" אוסטרלי ראשון של "מיראג'יוו". 2 המטוסים הראשונים ש-בסדרה השניה צריכים להמסר מצרפת, מור-כבים ושלמים, באפריל 1964. יתכן כי המסירה תזרוז - ואז יוקם ה"כנף" השני בשלהי 1964.



צבא-פולין, השני בערכו שב"גוש המזרחי", משתדל לשמור על מסורתו ההיסטורית - ובתוך זה אף על מקצת ממדיו מימים עברו, כפי שניתן לראות מתמונות מסדריו. אך פניו - ליום זה ולעתיד. הראיות? ב-1939 היה אחוז הקצינים בעלי השכלה-גבוהה - 6.3%; ב-1962 - 22% (כולל תוארי-הסמכה צבאיים ואזרחיים כאחד). 8% מהקצינים רכשו השכלה טכנית גבוהה. בחיל-האוויר ובהגנה הנ"מ - למעלה מ-40% של הקצינים הם בעלי תוארי-הסמכה בהשכלה טכנית גבוהה. זאת ועוד:



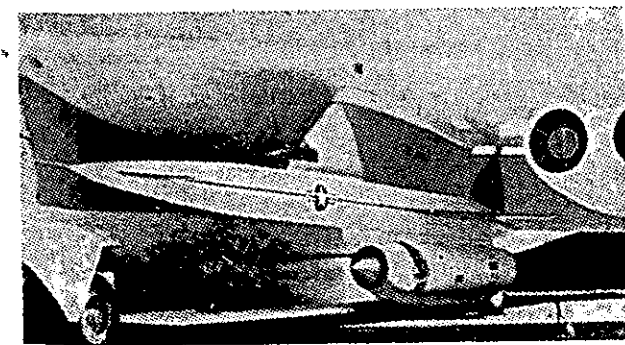
כיום יכולות נשים רוקות - או ללא ילדים - להתחיל מרצונן לשרות של שנתיים (עם אפשרות של הארכה) בצבא הסובייטי בתנאים הזהים לאלה של הגברים. המקצועות בהם מוצע להן לעסוק הם: של חשמלאיות, מפעילות אלחוט, משכפלות, מזכירות, קצרניות, מחסנאיות, מדפיסות, טופוגראפיות, רדיולוגיות, עוזרות-רפואיות, חייטות, שרטטות, גליפות, טבחיות. בין דרישות-הכושר - 7 שנות לימוד לפחות. ברשימה זו אינו מוזכר מקצוע, בו עבד מספר נשים בשנות מלחמת-העולם - הנהגות.

קשה שלא לקשור שתי הודעות - באותו נאום עצמו - של מיניסטר-ההגנה המערב-גרמני הקיץ. עתה, אומר הוא, כאשר ה"בונד" סואר" הגיע לעצמה כוללת של כ-400 אלף חייל - בתוך זה 86 אלף מש"קים ו-20 אלף קצינים - עומד הוא בפני בעיות של הבטחת



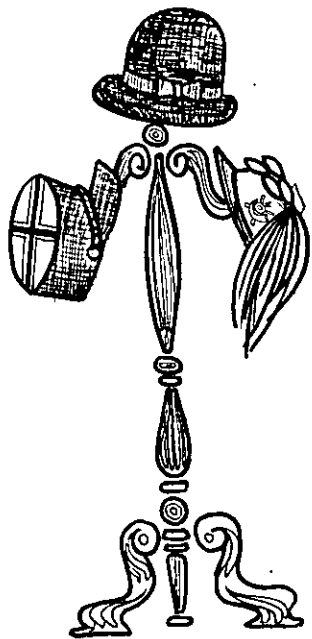
צבא-פולין - הריהו כיום אולפן טכני לעם. גודלו הכולל - 500 אלף איש. והנה, ב-1962 בלבד הוכשרו בו 30,000 טכנאים מסוגים שונים, 14,000 מכונאים ונהגי קטרים ו-9,700 חשמלאים.

ליכודו וחוסנו הפנימי; והללו - קודמים לכל תכנית בענין הקמת עוצבות נוספות. ומאידך גיסא, לדבריו, מתגלה עתה כי "עקב-האכילס" של הצבא הגרמני החדש הוא החוסר סור במש"קים. אמנם, הדרישות המוצגות שם למש"ק הן, כנראה, גדולות; אך אין זה עוזר כאשר המש"ק עצמו חסר.



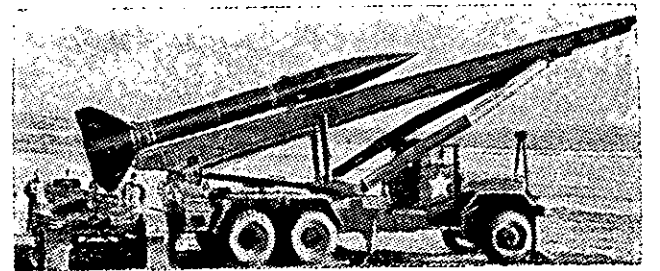
בחיל-המפציצים האמריקני מסתמנת מגמה כפולה: לחיסול חלקי - ול"מכירה כללית", לצורך הסבות שונות. 449 המפציצים-האטומיים B-52 של ארה"ב מגרסות A עד F - יוצאו משרות תוך 3 עד 5 שנים. ב-193 המפציצים מגרסת G - שסבורים כי חומריהם, "נתעיי" פו" - מוכנסים שינויים, והם מותקנים לתפ"עול הטיל-המונחה אויר-קרקע, "האונד-דוג". ה-102 מגרסת H - מותקנים להחסנת דלק בחוץ כנפיהם.

שתי ה"אחיות הל"טיניות" - צרפת ואיטליה - שתיהן מבצעות עתה קיצור תקופות-השירות. עם סיום מלחמת אלג'יריה, נתן אפשר בצרפת להפחית מתקופת-השירות בת 28 חודשים, שנקבעה בגלל המלחמה, ל-18 חודשים בלבד; ו-מתכונים להעמידה על 16. ואילו ב-איטליה - אולי ב-



של גידול "מלאי" החיילים המאומן - הוחלט לקצר את השירות בצבא-היבשה ובחיל-האוויר מ-18 ל-15 חודשים; ובצי - מ-28 ל-24 חודשים. הקיצור יתבצע בהדרגה. להבדיל מצרפת בה קטן-והולך הקפם המספרי של הכוחות (כך, צבא-היבשה יקטן שם בשליש) אינה צפויה באיטליה כל הקטנה שהיא במספרי העוצבות ובעצמה המספרית של הצבא.

שני קשיים גדולים (בין השאר) לצבאות בזמננו: מצד אחד, איך לא להקדים-מדי ביצור רחב של איזה כליל-חימה - שבינתיים אולי "יתישן" עקב ההתפתחות הטכנית הדור-הרת, וישאר בחינת "אבן שאין לה הפוכין" באוצר-נשקו של הצבא; ולעומת זאת, מש-



פיתחת וייצרת כלי כזה - איך לא לאבד אח"כ את היכולת ליצורו הנוסף, אם תבוא שעת-חירום ותחייבנו. התוצאה - החלטה לכאורה פרדוכסלית: צבא-ארה"ב, הסבור שמספר טילי "הונסט ג'ון" שברשותו מספיק לכל הצרכים שנקבעו בתקן-ההצטיידות הנור כחי שלו - מתכוון בכל זאת להזמין כמות נוספת בשנת 1964. וזאת - בכדי לקיים את התפוקה במפעלי-היצור באותה רמת-מינימום שיש בה עדיין כדי להבטיח שלא יעברו להת-עסקות ביצור מסוגים אחרים. אפשר לומר - "הזמנות-ביטוח".