



„סאָבר“ סימן 5 — מטוס־קרֶב חד־מושבי מתוצרת „קנדאיר“

מטוס הקרב „סאָבר“ מתוצרת קנדה — זה המכונה „סימן 5“ ו„סימן 6“ (זה האחרון הוא המקובל עתה) — הנו „תוצאה ממוגת“ של שילוב התכונות ה„עדיפות“ שב־F-86E ו־F-86F האמריקאיים, ושל זה השני ביחוד; כגון „שפת־התקפה“ — דהיינו פאת קצהו הקדמית של הכנף — „קשה“. מצלמת התרסום שבמטוס זה, המכ”ם המשוכלל בעל קשת פעולה בת 270° והכונת הרב־תכליתית (למקלעים, פצצות ורקטות כאחד) רבת היכולת שבו מקנות למטוס זה כושר מבצעי גבוה.

מטוס הקרב האמריקאי „סאָבר־ג'ט“ (F-86) טופח כמטוס־קרֶב ומטוס־ירייה כאחד.

יתכן כי בשנים האחרונות הודגשו בטיפוסי היסוד של מטוס זה יותר התכונות המכשירות אותו לדור־קרֶב באויר ואף לצורות של סיוע־ישיר לגייסות קרקע (תפקידי „מטוס סער“) מאשר התכונות של מטוס להגנת־אויר שבשבילו יוחדו גלגול־טיפוס חדשים.

כתוצאה מהתפתחות זו הפך ה„סאָבר־ג'ט“ למעין „משפחה“ של טיפוסי משנה. שני הדברים שציננוהו בעיקר בקרבות האויר מעל זירת קוראיה היו: ההשענות על המקלעים הכבדים בעלי הקוטר הזעיר יחסית (להבדיל מן ה„תותחים האכטומטיים“ — שקוטרם מתחיל, כמקובל, מ־20 מ"מ ומעלה — אשר היוו את חימושם של ה„מיגים“) וטיב הכונת אשר אפשרה ניצול תכליתי־ביותר של עצמת האש.

מימין: F-86D — מתקן שייגור הרקטות מתחת לגוף המטוס.

משמאל: סאָבר F-86H — מפציץ קרב מתוצרת „נורת־אמריקן“

