

# חידושי נשק ומכניקה

## הרובה "F. N. 30" שטופח בכלגיה ויונהג עתה בצבא הבריטי

והשוואתו לרובה "לייגנפילד", סימן 4, המקובל בצבא גרמניה עד כה — ולרובה הבריטי החדש EM-2



### מפתח לסכימת מעגל היריה.

כאשר קליע (A) יוצא מהקנה, עובר הגז מהקנה (B) ודוחף בחזרה את הבוכנה (C) אשר בתורה דוחפת את הסדן (D) הפותח את בית הבליעה. התרמיל (E) נחלק והתחמיש התורני (F) עוזב את המחסנית ונדהף אל בית הבליעה ע"י הסדן (D), הנהדף קדימה ע"י הקפיץ (H). עם לחיצת ההדק (I) מכה הפטיש (J) על הנוקר (K), המכה על פיקת התחמיש (L), ומתהווה יריה. באופן זה ניתן לירות 60 קליעים מעויינים לדקה.

### מפתח למספרים על הרובה

(1) לוע. (2) קנה. (3) קצהו הקידמי של חלל הבוכנה. (4) כונת קרב קידמית. (5) מעטה העוטף את חלל הבוכנה ואת הקנה. (6) הקו השחור השבור מסמן את ידיית הנשיאה המוססת אל צידו הימני של הרובה. (7) ידיית הורייכה. (8) מחסנית, המכילה 20 כדור. (9) ציר ה"שבירה" לפתיחת הרובה. (10) הדק. (11) מחלק לנצירה, יריה בירדת ואבטומטית. (12) בית אחיזה. (13) כונת אוטמית. (14) כונת קרב אחורית. (15) התפש המאפשר את "שבירת" הכלי לשם ניקוי וכו'. (16) כת. חת. הקו הלבן השבור מסמן בערך את מקום חלל הבוכנה הקנה. הסדן במצב נעילה, מערכת ההדק, דרגת הורייכה, הפטיש, ועל הכת — את קפיץ הנוקר. משקל הכלי 4.5 ק"ג. אורכו 10.5 ס"מ. (ראה גם בראש עמ' 85)

**מתכונותיו של הרובה "F.N. 30":**

קוטר תחמישו — 30. — לעומת 303 של "ליאנסילד", ו-280 (7 מ"מ) של E. M.-2. המחסנית תהיה בתהחלפה עם זו של מקלע "ברין", משותתאם לכך. כן ניתן לטענו ב"מלאים" בני 5 תחמישים. הרובה עשוי לירות 60 יריות מכוונות (בידיהיבודדת) לעומת 15 שברובה "ליאנסילד". הכונת-האופטית — מחוצרת בריטניה, ובה סימונים מראש לטוחי 200, 300 ו-400 יארדים (כ"ס 183, 274 ו-336 מטר). באם תנוק זו — ניתן להשתמש ב"כונות-הקרב" הקידמית והאחורית.



**נסיון-הירוש ברכבי-הסיוור המשוירן הצרפתי (תוצר מפעלי "PANHARD")**

התותח בן 75 המ"מ, הוזה בשני כל-הרכב — מהירות הלוע שלו 1000 מ' לשניה ומשקלו פגו 6.4 ק"ג.

רכב הסיוור על צריחו המקורי. ←

רכב הסיוור, כשמורכב עליו צריח משל הטנק הקל הצרפתי "AMX-13". ↓

**טנק בריטי חדש — הככר שבכולם**

"צנטוריון" הבריטי נחשב לכבד (וה) בריטים טענו — כי אף המשוכלל) שב-טנקים של כוחות או"מ בוידת-קוריאה. עתה הוסיפה עליו בריטניה רכב-קרב חדש — אשר לפי הגדרת הברייתוהו "שריון" (ארה"ב), "איגנו בגדר סיגולו של מלשייר-קרב שהנו כבר בנמצא — כי אם זהו טנק חדש בתכלית". לפי מסורת שנים נקרא גם רכב-לוחם ברר טי זה בשם המתחיל באות "C" "קרנר-בון".

טרם נתפרטמו נתונים רשמיים על הטנק החדש פרט לכך ש"שריונו טוב, ומנועו חזק, משל צנטוריון — יש להגית, איפוא, כי אף משקלו עולה על זה של הלז. עתה נשלמים ההולכים מבחניו היסודיים ורבי הפנים בתנאים שונים ביותר — באנגליה, ובארצות-הבר-העמים. מקובלת ההנחה כי "קרנר-בון" ישמש השלמה ל"צנטוריון", שכ"בר עמד במבחניו אף בתנאי מציאות"



**הצנטוריון**

טנק אמפיבי; משקלו 50 טון; הספק מנועו 635 כוחות סוס (המנוע הנו "רולס-רויס מטאור", שנבנה לצרכי תעופה, הותאם לטנק); בצריחו — תותח בן 85 מ"מ. ↓

