



הקרב «סאָבֶר»-86 האַמריקני היו לטובת «מיג»-15 מהירות הנסיקה הרבה שלו וכן קוטרם הגדול של תותחיו ושל פגזיהם. לעומת זאת, כנראה שקצב-אשם של כלי-היריה של המטוס האמריקאי וסידורי המכנן שלהם סייעו לא-מעט למטוס זה. במידה ש-ניתן לעמוד על מבחן מלחמת-האוויר בקוריאה לפי מקורות אמריקאים, ו«מערביים» אחרים, היה חש-בון הפגיעות ההדדי יותר לטובת ה«סאָבֶר» מאשר לטובת המיג. בשנים האחרונות התחיל «מיג»-15 לפנות את מקומו בכוחות-האוויר הסוביאטיים ה-עיקריים למטוסי-קרב החדשים ממנו (כגון «מיג»-17). לעומת זה הוא התחיל להופיע בחילות-האוויר של המדינות השייכות לגוש ה«מזרחי», שבהנהגת ברית-המועצות.

כמו רוב מטוסי הקרב, גם «מיג»-15 הנו מטוס חד-מושבי.

תכונות אופייניות:

מוטת כנפים — 10.06 מטר

אורך — 11.07 מטר

גובה — 3.40 מטר

מנועים — מנוע סילון W K-2

עצמת המנוע — 2705 ק"ג, כוח-משיכה סטטי.

מהירות מכסימלית — 1099 ק"מ לשעה,

בגובה של כ-9100 מ.

מהירות שיוט — 848 ק"מ לשעה

שעור נסיקה — 3170 מ/דקה

— 6 דקות ל-12,200 מ

טוח — 1030 ק"מ

סייג רום — 15.500

חימוש — 2 תותחים-אבטומטיים בני 23 מ"מ

1 תותח בן 37 מ"מ

נושא עצות או רקטות במשקל 550 ק"ג.

מטוס היריטה «מיג»-15 הפך בראשית שנות החמישים לטיפוס המובהק של מטוסי-הקרב הסילוני הסוביאטי, ונדע בתור כזה לא רק בחוגי האוויריה

## מִיג - 15

כי אם גם לקהל הרחב בשנות המלחמה בקוריאה. בה הופיע, החל מ-1952, במספרים ניכרים בצד כוחות סין וצפון-קוריאה. בהתמודדות עם מטוס

