

זיהוי רק"ם

נגמ"ש (נושאות-גייסות-משורינת) BTR-152

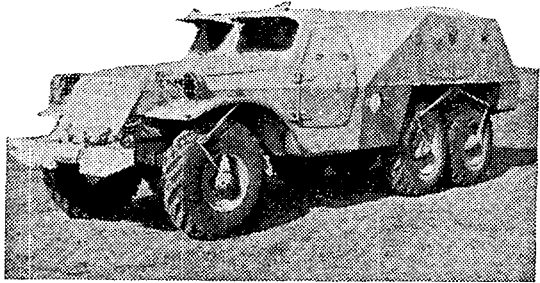
תוצרת סוביאטית



זיהוי הנגמ"ש

מערכת גלגלים

6 גלגלים. מהם — שנים מלפנים, מכוסים עלידי כנפים מעוגלות; ארבעת הגלגלים האחוריים ערוכים בשני צירים ומכוסים מלמעלה ע"י ארגז המכונית. יש ומורכב על הגלגלים מתקן לניפוח אויר (ראה תמונה מימין, ותמונה למטה).



חימוש

מידות:

אורך: 630 ס"מ

רוחב: מלפנים — 210 ס"מ

מאחור — 220 ס"מ

גובה: 290 ס"מ

מרוח קרקע: 65 ס"מ

מקלע בינוני מקורר אויר "גוריונוב" 7,62 מ"מ.

הרכב ממותקן להצבת המקלע על הסיפון (מלפנים או מאחור), וכן באגפים. באגפי ארגז הרכב קבועים אשנבים עגולים, שלושה מכל צד, שורכם אפשר להפעיל את נשקה של כיתת החי"ר המוסעת.

בנין הגוף

מהירות מכסימום:

על כביש — עד 70 קמ"ש

בשטח — עד 40 קמ"ש

תא מנוע משוריין, מכוסה מלפנים בתריס הניתן להסגר מתוך הרכב. יש ולפני תא המנוע מורכב תוף גיריה מכוסה.

בחזית תא הנהג קבועים שני אשנבים מלבניים, הניתנים לסגירה במכסים משוריניים. באגפי התא — שתי דלתות הנפתחות רק מבפנים. הארגז רחב יותר במרכז. ארבע סיגותיו העליונות משופעות. בדופן האחורי — דלת כפולה לכניסה ויציאה של החי"ר המוסע, על הדלת השמאלית קבוע גלגל זרזבי. אנשי החי"ר יושבים על ספסלים הקבועים לאורך דפנות הרכב, כשפניהם כלפי מרכז הרכב.

תרנים

חימוש:

מקלע בינוני מקורר-אויר "גוריונוב"

7,62 מ"מ, למטרות קרקע ואויר.

אנטנה (אחת או שתיים) אנכית, קבועה, על דופן ימין של תא הנהג.

* ראה בנשק שלל בחוברת זו, עמ' 68.

קשר:

מכשיר אלחוט גבישי 10-PT-12

מיכלי דלק:

2 מיכלים, 150 ליטר בכל-אחד, המור-

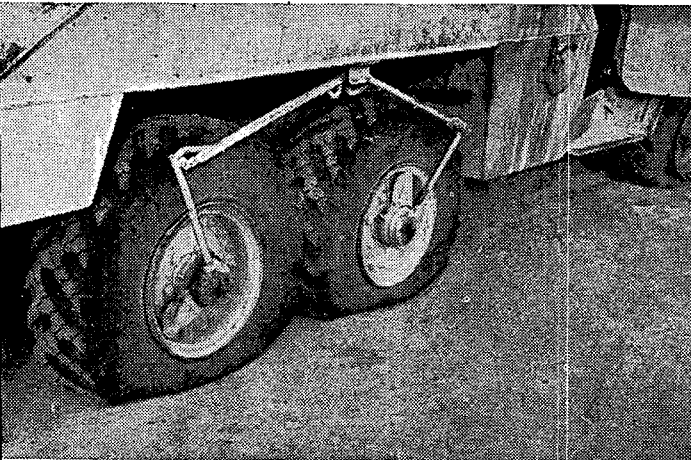
כים מתחת למושב תא הנהג.

צוות:

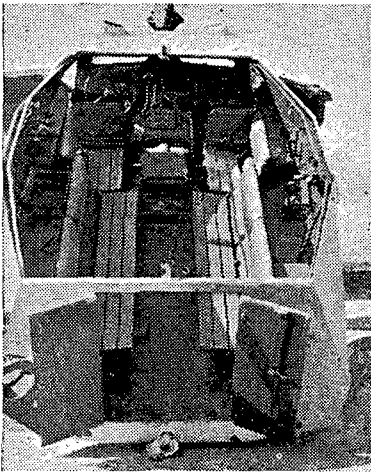
3 אנשים — נהג, קשר, מקלען.

קיבולת:

17 אנשים (בכלל זה — אנשי הצוות).



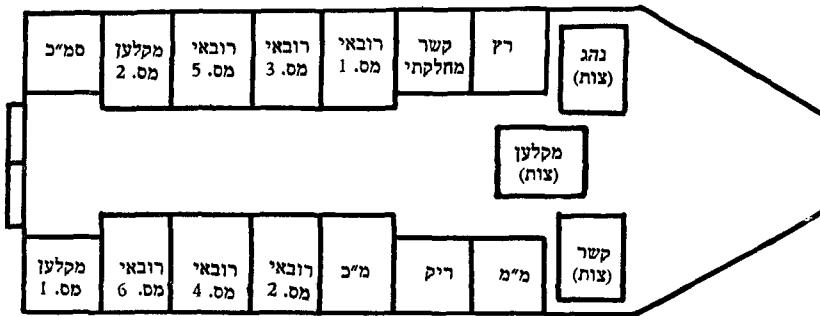
בתצלום — המתקן לניפוח ולהרקת האויר המורכב לעתים על גלגלי הנגמ"ש



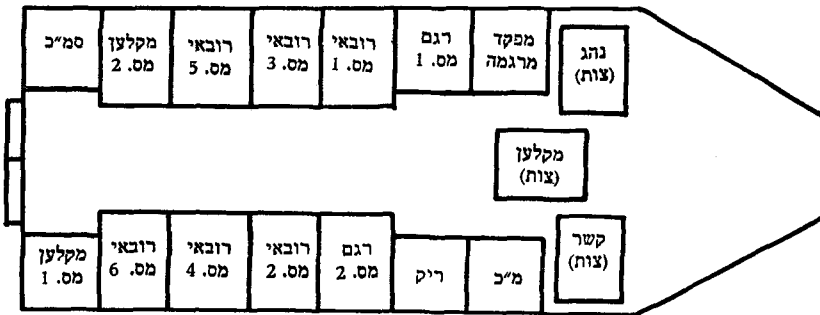
סדר הסעת מחלקת חי"ר

בנגמ"ש BTR-152

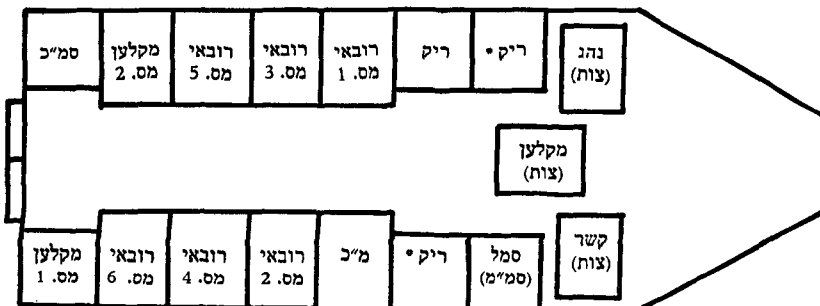
לאחר דיונים ממושכים נקבע בצבא המצרי כי הנגמ"ש נועד להוביל גייסות אל שדה הקרב — עד לנקודה בה מסכנת אש האויב את הרכב. תפישה זו היא המסבירה את סדר העמסת מחלקת חי"ר בנגמ"ש.



רכב מ"מ



רכב ביתה 2



רכב ביתה 3

* מקומה של חוליית בוקה.