

**צרכי חילה האוויר הבריטי - והמציות**

מבצעים חיצוניות ומרוחקות מבלי שיודק לתחנות-ביניים בארצות זרות. אכן — כפי שהעיר בשולי סיכום-דברים זה כלי-מבטאו של חיה"א הצרפתי: — „אף הבעת-דעתו זו של מרשל-חיה"א-המלכותי לא הביאה לבעלי-התע-שיה הבריטיים את הזמנות המטוסים להן קיוו; כשם שלא נעשה עדיין דבר גם בעקבות, הספר הלבן בסוגית ההגנה משנת 1958 שהיתה כלולה בו פסקה המודה-מחדש בחיוביותן, בתקופה-הקרובה לפחות, של משימות המצריכות מטוסים חדישים ומשוכללים ביותר ממספר סוגים בשירות-חילה-האוויר הבריטי...“ וזאת לזכור, כי גם את מגמותיו של ראש-המטה וגם את הערות הלואאי של הבטאון הצרפתי יש לראות על רקע ההחלטה המרחיקה-לכת (ויש חושבים הנח-פזת) אשר נתקבלה בבריטניה לפני שנתים: לקצץ מאוד את פיתוח הכוח האווירי על מנת לעבור במישורין אל שימוש רחב בנשק „טילי“.

**מדינה קטנה - ואחד הגדולים שבצבאות אירופה**

ולכהניס-לשירות במשך פרקי-זמן של פחות מיומים 9 דיביזיות-רגלים, 3 דיביזיות-הרריות קלות, 3 בריגדות-קלות של גיסות ממונעים ומשוריינים — ועל אלה יש עוד להוסיף, דיביזיה-אווירית אחת, מספר מסוים של בריגדות לחיפוי-גבולות ואת חיל-המצב של המעוז האלפניני: — דהיינו, בסה"כ — למעלה מ-20 עוצבות, שכולן מצוידות ומאומנות“.

**לקראת טיל טקטי גדול חדש**

יביא למהימנות-תפעול רבה יותר של הטיל, ליתר-פשטות בטיפול בו ובהפעלתו, ולחסכון ניכר באשר למשקלו ולגודלו. כידוע, כבר הטיל „סרג'נט“, המוכל נס עתה לשירות במקום ה„קורפוראל“, הפנין (אף הוא — כתוצאה משימוש בחומר-דחף מוצק) הקטנה ניכרת במימדיה, לעומת קודמו הנ"ל. עתה צפוי, איפוא, שינוי דומה בסוג הגדול-יותר של טילים-טקטיים: — „פרשינג“ יבוא במקום ה„רדסטון“, בעל חומר-ההינע הנחלי, כל זה מעיד כמובן על מגמות לניידות וגמישות-תפעול רבות יותר בלוחמת-טילים אפשרית; שכן יוקל עתה לטלטלם במהירות על פני מרחקים גדולים — ויתכן אף להטיסם לשם כך.

במסגרת הערכה כללית למגמות-לעתיד של חיה"א הבריטי, ציין ראש-מטהו, סיר דרמוט בויל, בשלהי 1958 את חמשת צרכיו החופים של חיל זה, ואלה הם: —

1. מטוס אשר יוכל לשמש בעת ובעונה אחת, מטוס-מיירט, מפציץ-קרב ואוירון לסיור על-קולי בגבהים קטנים — והמיועד בעיקר לירות-המבצעים שמחוץ לאירופה;
2. מטוס-יירוט טקטי קל;
3. כלי-טיס מן הסוג ה„הליקופטרי“ בעל בית-קיבול וכותרת-נשיאה המתאימים למטענים גדולים או כבדים, וכן בעל טוח-פעולה ניי-כר;
4. מטוס למרחקים-בינוניים להטסת גיסות;
5. מטוס ארוך-טווח ובעל בית-קיבול גדול, שיוך כל להעביר משלוחי אספקה אל זירותי-

תוך בירורים על המצב הנוכחי של כושר-העמידה של מדינות אירופה במצבי-חירום מבליט הקולונל דיביזיונר מונפור השביצרי (במאמרו שב„השקפה הצבאית“ הכללית) את העובדה כי: „שביצריה הקטנה, אשר מזה כ-150 שנה מקיימת מאמץ-צבאי מתמיד אף בהיותה ארץ-גייטרילית — היא היחידה (עד הזמן-האחרון) אשר מסוגלת לגייס

צבא-ארה"ב מחכה כנראה לגדולות מן הטיל החדש שלו לטוח-בינוני (אל-נא לערבב מושג זה ב„טוחי-ביניים“, הארוכים ממנו פי-כמה!), הנתון עתה בתהליך פיתוחו — הוא ה„פרשינג“, על שם מצביא צבא אר-ה"ב בחזית אירופה במלחמה הראשונה, הנתונים אשר הותר כבר לפרסמם בעתונות מעידים על כך שהוגבר חזרו בהרבה קצב פיתוחו וסבורים כי הזמן-הכולל שבין שלב-תיכנונו הראשון לבין הגישה אל היצור-ממש הוקטן בששים אחוז. טיל זה, המשוגר באורח דורשליבי, עשוי לשימוש בטוחים שונים מאוד — בהתאם לטיב המשימה הנדרשת, הונהג בו חומר-דחף מטיפוס חדש: מוצק (להבדיל מן הנוזל, שהיה רגיל בטילים הקודמים שבסוג זה), שחומר-היסוד שבו הנו גומי, מומחי צבא-ארה"ב טוענים כי הדבר