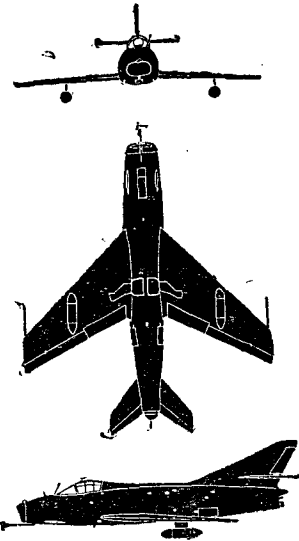


סופר-מיסטר B-2



5,000 מ/דקה	שיעור-נסיקה	10.5 מ'	מוטת כנפיים
9-10 טון	משקל	14 מ'	אורך
17,000 מ'	סייג רוט	4.55 מ'	גובה

ATAR 9	ATAR 101 G 2	מנוע
4,250 ק"ג כוח משיכה סטטי בלי מבער אחורי	3,400 ק"ג כוח משיכה סטטי בלי מבער אחורי	עצמת מנוע
6,500 ק"ג עם מבער אחורי	4,530 ק"ג עם מבער אחורי	
מקוים להגיע ל-1.4 מך	1190 קמ"ש מקביל ל-"מספר מך" 1.125	מהירות מכסימלית

חימוש 2 תותחים בני 30 מ"מ "Defa" ומטיל-רקטות בגוף המטוס עם 55 רקטות אויר-אל-איר בקוטר של 68 מ"מ; מיכלים נוספים לנשיאת רקטות וכלי-נשק (גם ללוחמת-קרקע) עד למשקל של 900 ק"ג יכול המטוס לשאת אתו מתחת לכנפיו.

סימני-היכר: דומה דמיון רב למסטר IV. ראוי לציון חרטומו הפחוס עם פתח האויר הסגלגל.

מאז 1957 החל מתקבל לשרות ביחידות חיל-האוויר הצרפתי ואין ספק שבקצב-הפקתו הנוכחי (ב-1958 — 9 מטוסים לחודש) לא יעבור זמן רב עד שיהיה את עיקר הרוח של מטוסי-הירוט הצרפתיים. שכן זהו מטוס-ירוט מובהק — הן לפי תכונות-הטיס שלו והן (ולפיכך) לפי טיב חימושו. טבעי על כן שעד עתה מוצב רק לטיסות-הירוט שבארץ המט-רופולין, שכל תכליתן השמדת מטוסי-אויב חודרים — ולא בכוחות טקטיים מעורבים, כגון עם הגייסות שבגרמניה, למשל (בסיוע קרוב וכיו"ב). אופיני הוא כי היחידה הראשונה שנתמלאה מטוסי סופר-מיסטר היא "כנף-10", החונה לא הרחק מצפון לפריס, והשומר על הגישות אל הבריה.

הסופר-מיסטר — על אף דמיון שמו ודמיון-קוים כללי לקודמו, "מיסטר IV", מהוה צעד מוחשי למדי קדימה בהתפתחות מטוסי-הקרב האירופאיים. הוא הראשון בהם אשר הגיע (כבר ב-1955) בטיסה אופקית, דהיינו (ולא צלילה!) למהירות של למעלה ממך-1 — וזכה להיכנס לתהליך-יצור סדיר.

