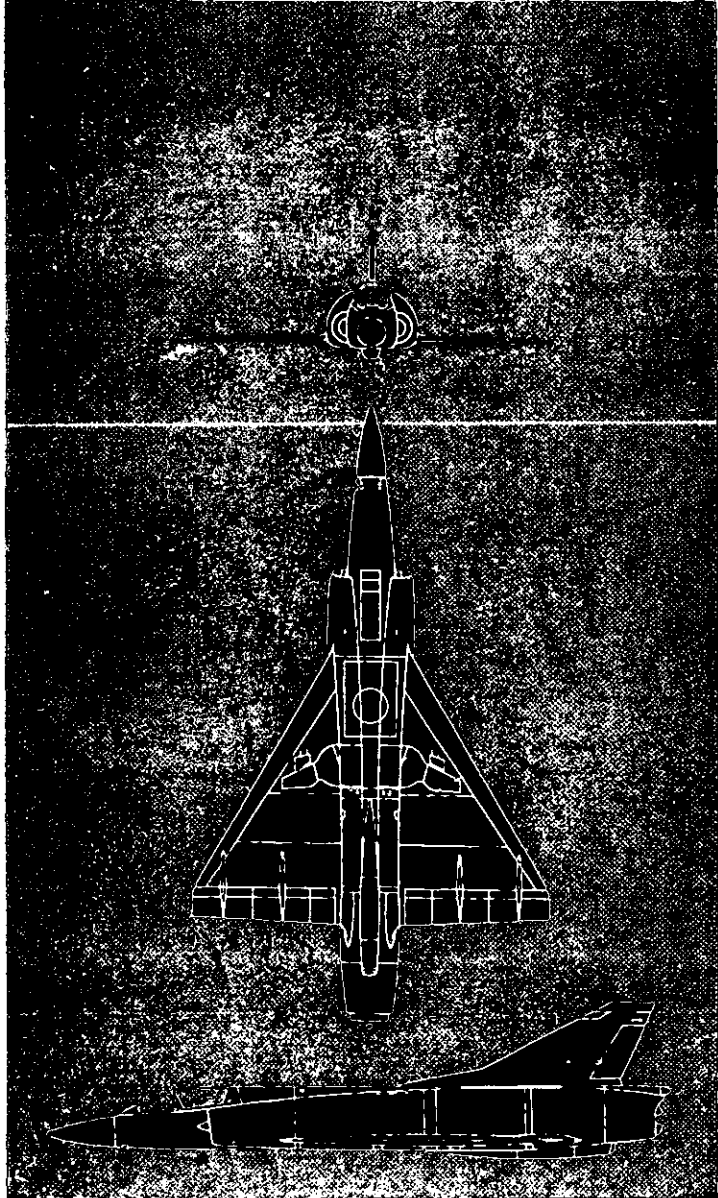


מיראג' III

מטוס-קרב חד-מושבי לירות ולסיוע פקטי



מנוע: מנוע טורבו-סילון "אטר-9".
 עצמת מנוע: 6,000 ק"ג. כוח-משיכה סטטי עם מבער-אחורי.
 מהירות מכסימלית: ברום 11,000 מ' — 2 מאך.
 חימוש: לתפקידי ירוט ישא המטוס בגופו שני תותחים בני 30 מ"מ; הוא מסוגל לשאת טיל אויר-אוויר גדול מתחת לגופו — או שני טילים מתחת לכנפיים; מסוגל לשאת 36 רקטות ו-900 ליטר דלק מתחת לכנפיו.

מנוע: מנוע טורבו-סילון "אטר".
 אורך: 13.36 מ'.
 גובה: 4.27 מ'.
 משקל: ריק — 6,000 ק"ג; במטען מכסימלי — 12,000 ק"ג; לירות גבה-רום — 8,450 ק"ג; למהלומה ארוכת-טוח — 12,000 ק"ג.
 נסיקה: לרום 12,000 מ' — 3 דקות.
 לרום 20,000 מ' — 9 דקות.
 סייג-רום: בלי רקטה — 18,000 מ'; עם רקטה — 23,000 מ'.

הערות כלליות

המטוס מיראג' III של מפעלי דאסו הוא אחד מענפי היסוד של "משפחת-המטוסים" החדשה אותה מטפח חיל-האוויר של צרפת. ניתן לומר שב"חלוקת-התחומים" שבינו לבין אחיו, "מיראג' IV", נועד לזה האחרון תפקיד של "מפציץ קל" (אם כי מפציץ קל זה ישא בכ"ז פצצות או טילים גרעיניים, ויהיה את יסוד "כוח-ההלומה" הגרעיני הצרפתי העתיד — סימן, עד כמה החלו משתבשים, בדור-האטום, מושגי "קל" ו"כבד" בעולמם של מפציצים); ואילו מיראג' III טופח להיות מטוס-קרב, אם גם בעל שימושים שונים ביותר: לירות בגובה-רב — ולסיוע טקטי לגייסות-קרקע. מיראג' III עצמו מצוי במספר דגמים שונים (נתפרסמו כבר ארבעה). אך מעיקרי-התכונות שנשארו בכולם היו היכולת לפעול בכל מזג-אוויר-שהוא (ויצוין כי לפחות באחדים מדגמיו השונים הוכנס, או יכול להיות מוכנס גם ציוד-ניווט מכ"מי) ולהמריא אף מחלקות-המראה קטנות-מאד ומאולתרות (ולפי ספרות-האוויריה נחקרה אף האפשרות להזניק אחד מדגמיו מ"כך-הזנקה" של טילים דמויי-מטוס, כגון ה"מטדור" האמריקני). כבר ב-1958 הוזמנו ע"י ממשלת צרפת 100 מטוסי-ירוט "מיראג' III" (מדגם III C) שתצולמו וצללית-מבנהו ניתנים בדף זה; ב-1960 הוזמנו עוד 100 (כולל 26 מטוסי-אימון מדגם III B); לקראת התקופה עד שלהי 1965 צפויים עוד 270 מטוסי "מיראג' III" רבי-תכלית. נראה, איפוא, כי כבר מתחיל להתגשם המעבר ההדרגי של כוח מטוסי-הקרב הצרפתי לציוד-יסוד חדש זה — "מיראג' III" — הקשור גם בשימוש בסוגי-חימוש חדשים, "עדכאניים" יותר. ממשלותיהן הן של שביצריה והן של אוסטרליה הזמינו מטוסי-"מיראג' III" (ראה "מערכות", חוב קל"ז עמ' 56).

