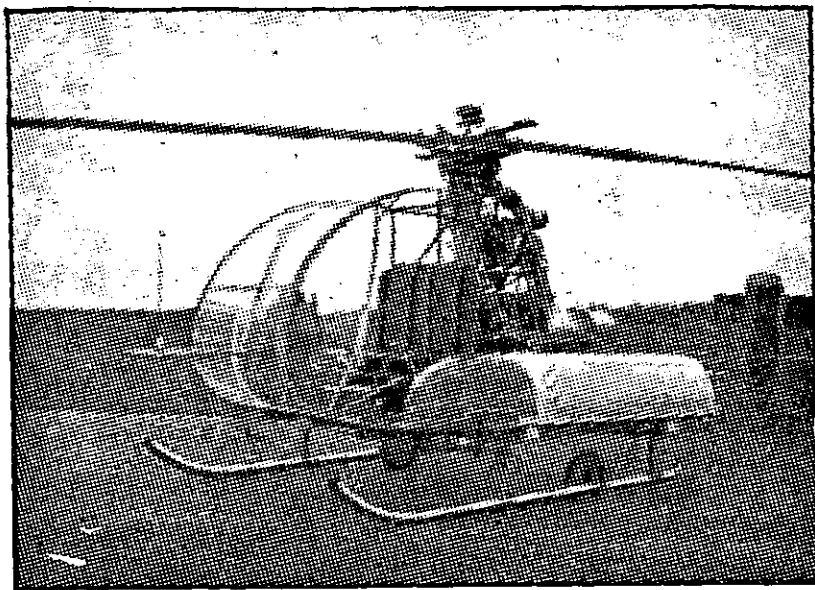


הליקופטרים - כלים למגע



דיג'ין (DJINN)

תיאור: הליקופטר קל, בעל טורבינה הדוחסת אויר לקצות הלהבים של הרוטור היחיד (אין רוטור זנב). מקום לטייס ולנלוה אל הטייס, או לשתי אלונקות עם פצועים.

תוצרת: Sncase צרפת.

עוצמת מנוע: 260/240 כ"ס; דלק: קירוסין.

ביצועים: מהירות שיוט — 90 קמ"ש.

מהירות מכסימלית — 110 קמ"ש.

טוח — 120 ק"מ (עם שני אנשים)

80 ק"מ (עם טייס ושני פצועים)

סייג רום (במטען מכסימלי) — 1000 מ'

(בעל שיאגובה להליקופטרים — 8.482 מ')

שהיה — 1:15 ש'

משקל מכסימלי — 800 ק"ג

(משקל המטוס — 390 ק"ג)

שימושים: תצפית; פינוי נפגעים; קשר מפקדים.

יתרונות: כושר תימרון; ראות טובה; בשעת דחק יפעל

על דלק מכוניות.

מגבלות: איטי מאוד; פגיע לאש קרקע; טוח קטן; שהיה

קצרה; תצרוכת דלק מופרזת.

בל H-13 (BELL) מודל G47

תיאור: הליקופטר קל בעל מנוע בוכנה, רוטור ראשי ורוטור זנב. מקום לטייס ולנלוה, או לטייס ושתי אלונקות עם פצועים.

תוצרת: Bell ארה"ב; Giovanni Agusta איטליה.

עוצמת מנוע: 260 כ"ס; דלק: 80 אוקטן.

ביצועים: מהירות שיוט — 115 קמ"ש

מהירות מכסימלית — 155 קמ"ש

טוח — 272 ק"מ

סייג רום — 2.590 מ'

שהיה — 2:30 שעות

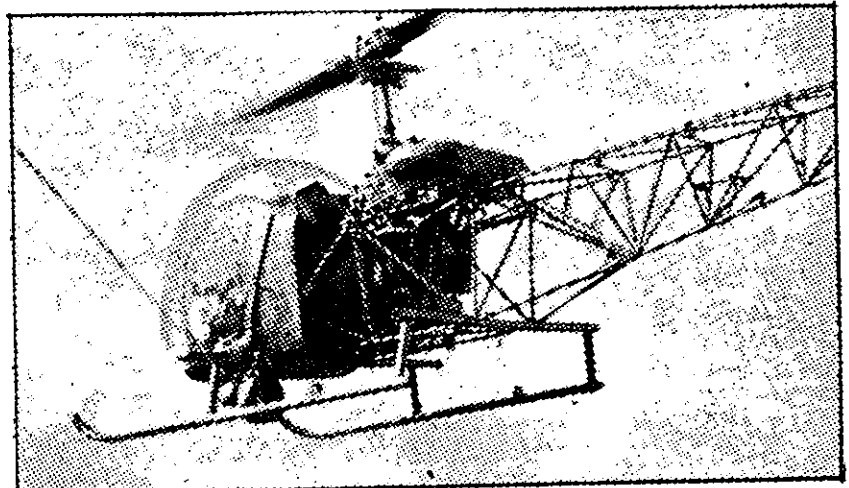
משקל מכסימלי — 1067 ק"ג

(משקל המטוס — 562 ק"ג)

שימושים: תצפית; פינוי נפגעים; קשר מפקדים.

יתרונות: כושר תמרון; ראות טובה.

מגבלות: איטי; פגיע לאש-קרקע.



אלואט II (ALOUETTE)

תיאור: הליקופטר קל, מנוע ע"י טורבינה, בעל מערכת רוטור ראשית ורוטור זנב. מקום לטייס ושלושה או ארבעה נלוים, או שתי אלונקות עם פצועים.

תוצרת: Sncase צרפת.

עוצמת מנוע: 360 כ"ס; דלק: קירוסין.

ביצועים: מהירות שיוט — 140 קמ"ש

מהירות מכסימלית — 180 קמ"ש

טוח (עם 2 אנשים) — 550 ק"מ

(עם 4 אנשים) — 280 ק"מ

סייג רום (במטען מכסימלי) — 1500 מ'

שהיה — 4 ש'

משקל מכסימלי — 1550 ק"ג

(משקל המטוס — 875 ק"ג)

מצויד במתלה למטען עד 300 ק"ג

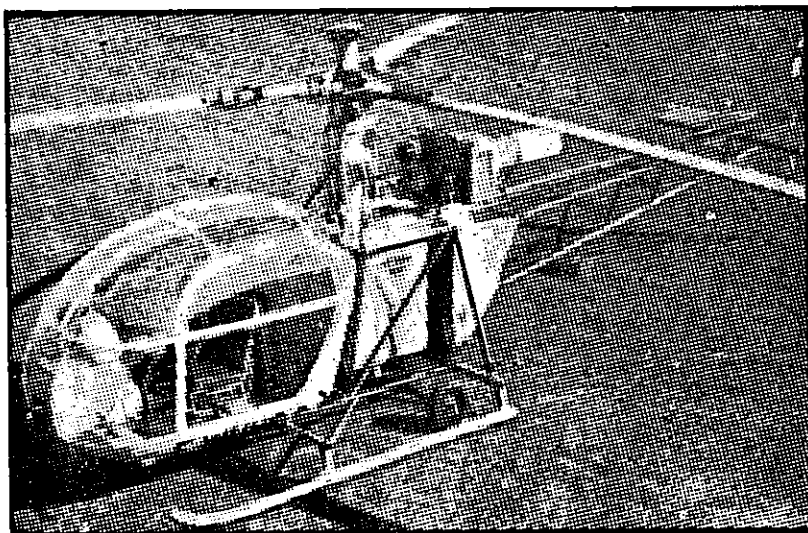
שימוש: טרב נוסה בהפעלה טקטית.

יתרונות: כושר תמרון גבוה; מהיר יחסית; בשעת דחק

יפעל על דלק מכוניות.

מגבלות: פגיע לאש קרקע; גמוך מאוד על מגלשיו;

מחייב שטח נחיתה חלק.



אוייר-קרנק מהודק (המערך-הצרפתי)

סיקורסקי (SIKORSKI) H 19 (S55)

תיאור: הליקופטר בינוני בעל מנוע בוכנה, רוטור ראשי ורוטור זנב. מופעל על ידי שני טייסים. מקום ל-10 נוסעים. בשימוש טקטי — נושא 6 לוחמים.

תוצרת: Sikorski ארה"ב.

עוצמת מנוע: 600 כ"ס; דלק: 100 אוקטן.

ביצועים: מהירות שיוט — 138 קמ"ש

מהירות מכסימלית — 178 קמ"ש

טוח — 375 ק"מ

סייג רום — 3.200 מ'

שהיה — 3:30 ש'

משקל מכסימלי — 3271 ק"ג

(משקל המטוס — 2177 ק"ג)

מצויד מתלה למטען עד 1000 ק"ג.

שימושים: העברת לוחמים וציוד, פינוי פצועים.

יתרונות: טוח ארוך יחסית (עם מיכלים רזרביים); בעל

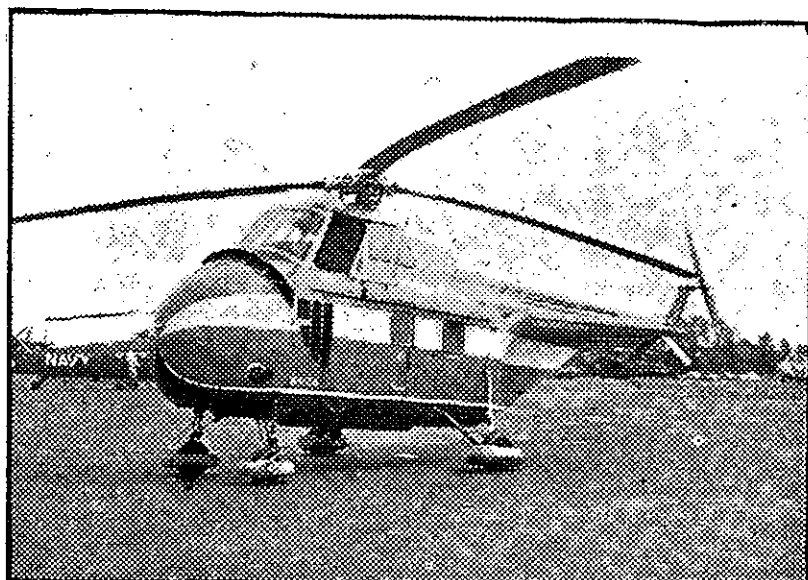
מנוף להרמת 300 ק"ג; אפשרות לנחיתה על

מים; קל לשליטה.

מגבלות: קטן יחסית להליקופטר מסוגו; פגיע מאש קרקע;

ניזוק ממי מלח (בנוי מגנזיום); בנוי לצרכים

אזרחיים.



סיקורסקי (SIKORSKI) H 34 (S58)

תיאור: הליקופטר בינוני-כבד, בעל מנוע בוכנה, רוטור ראשי ורוטור זנב. מופעל על ידי שני טייסים ומכור

נאי ונושא 12 לוחמים, מרגמה 81 מ"מ ו-20 פצצות.

סידור ל-8 אלונקות.

תוצרת: Sikorski ארה"ב

עוצמת מנוע: 1525 כ"ס; דלק: 100 אוקטן

ביצועים: מהירות שיוט — 156 קמ"ש

מהירות מכסימלית — 208 קמ"ש

טוח (עם צות ו-12 לוחמים) — 525 ק"מ

(הוביל גייסות להרים בגובה 2500 מ')

שהיה — 4:25 ש'

משקל מכסימלי — 6.000 ק"ג

(משקל המטוס — 3.500 ק"ג)

מצויד במתלה מטען עד 1.200 ק"ג

שימושים: הובלת לוחמים וציוד; פינוי פצועים.

יתרונות: כושר ביצוע רב בשטח הררי ובטמפרטורות

גבוהות; יכול לנחות על גלגל אחד; אפשרות

ירי מן החלונות; קל לשליטה; טוח ארוך יחסית.

מגבלות: תא מטען קטן; דלת יציאה אחת; פגיע לאש קרקע.



„בננה“ (PIASECKI) H21 ("Work-Horse")

תיאור: הליקופטר בינוני-כבד בעל מנוע בוכנה אחד ושתי מערכות-רוטור, מתוכנן להובלת 21 לוחמים וציוד.

סידור ל-12 אלונקות.

תוצרת: Vertol Piasecki ארה"ב.

עוצמת מנוע: 1425 כ"ס; דלק: 100 אוקטן

ביצועים: מהירות שיוט — 163 קמ"ש

מהירות מכסימלית — 189 קמ"ש

טוח מכסימלי — 750 ק"מ

סייג רום — 3290 מ'

משקל מכסימלי — 6818 ק"ג

(משקל המטוס — 4.048 ק"ג)

מצויד במתלה למטען

שימושים: הובלת לוחמים וציוד; פינוי פצועים.

יתרונות: מקום ל-21 לוחמים; 2 פתחי יציאה; יכול לנחות

על גלגל אחד; להבי הרוטור גבוהים מאוד; אינו

מקים אבק רב בשטח חולי; אין בעיות איזון

המשקל; ניתן לחבר אליו שני מיכלי-דלק נתיקים.

מגבלות: מנוע חלש; צללית גדולה; פגיע לאש קרקע;

מצריך אימון-טייסים מיוחד.

