

בימים אלה נודע כי את יחידות משחית־הטנקים של הצבא המערבי גרמני מחמשים עתה בצירוף חדש של רכב־לוחם וכלי־נשק, שכינויו יהיה „משחית־טנקים־רקטי“. שלדת הרכב היא, בעצם, זו של ה„נגמ״ש 3״ (היטפנו סיווה־30) של צבא מערב־גרמניה — אלא שהוכנסו בו שינויים־מה; והעיקר, שלא יהיה עוד המוש בתחת־האוטומטי בן 20 המ״מ. תחת זה יבוא בו החימוש הרקטי; כנראה — טילים־מונחים מסוג „S.S.11״ הצרפתי. המקורות הגרמניים טוענים כי זו הפעם הראשונה פותח במיוחד דגם־רכב מסוים לצורך היותו רכב־לחימה החמוש בנשק רקטי בלבד. מלאי־הקרב של הרקטות נמצא בתוך תא־הלחימה המשוריין, הגדול למדי, של ה„משחית״. באמצעות מנוף־הרמה שהותקן בתא ניתן להעלותן משם, שתיים מדי־פעם, דרך שני האשנבים הנפתחים־אוטומטית — לצורך הצבתן במצב־ירי. לקלע־המנחה — שהוא גם מפקדו של ה„משחית״ (בתצלום



לענה־טקטי? לצירוף טנק ס.א.

נראה עומד בצדי־מין) — ישנו התקר־ראיה־הותצפית פריסקופי המאפשר ל„משחית״, החופס עמדת־ירי, להשאר כולו מוסתר מאחרי מחסה. טווחו של הטיל הנ״ס, מונחה־יחוט, עולה על 3,000 מטר. עובדה זו — היא המאפשרת ל„משחית״ (כפי שמציינת במפורש העתונות־הצבאית הגרמנית) לפעול נגד רכב־שריון „משגיח״ של האויב אף מטוחים שלגבי לחימת־שריון הם גדולים. הרי שמדובר כאן לא רק בצירוף טכני חדש, של רכב ונשק, אלא בנסיון למתן מענה טקטי לבעיה לא־קלה.

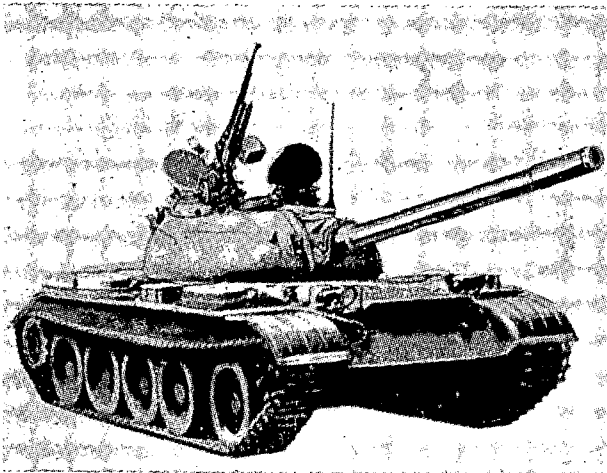
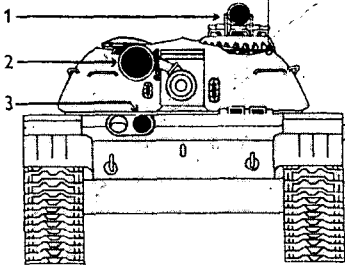
כידוע חימשו הצרפתים מקצת מן הטנקים־הקלים שלהם מסוג AMX-13 (שהנם גם טנקי־סיוור, ומשחית־טנקים) בטילי S.S.10 כבחימוש נוסף (בצד התותח). לעומת־זאת, הבריטים והרוסים ציידו בטילים ג״ט (לפחות לעתים — נוסף על המקלע־הכבד) רכב גלגלי דוקא; כנראה, למען עשות „משחיתים״ אלה מהיר־תנועה ככל־האפשר — אך על חשבון גמישות־ניידותם בשטחים מבותרים וללא־דרכים. הבריטים הציבו ברכב־סיוור קל „פאראטס״ (התיצאה — המשחית „הורנט״) והרוסים — בנגמ״ש BTR „40A־רקטי“.

נראה כי בצירוף זה של שלוש תכונות — רכב חזק, שריון מלא (אם גם קל) ונשק־רקטי שטוחו עולה על 3 ק״מ — עוצב בצבא מערב־גרמניה „מתנגד״ לא־מבוטל לרכב־הסיוע המשוריין של טנקים יריבים.

אצל רבים מקציניו הבכירים של הצבא המערב־גרמני שמורים בודאי זכרונות של היתקלות באותו צמד־שריון טקטי אשר עוצב בהדרגה בצבא הסובייטי במהלך המלחמה בוויתר־המזרח: טנק־בינוני (או אף כבד) המתקדם ותוקף, מזה — ורכב־ס.א. מזה. האחרון היה מוצב באגף או ממרחק־מה מאחור ו„משגיח״ באמצעות תותחו גדול־הקוטר ועדיף־הטוח, על פני שדה־הקרב — כשביכולתו למלא, בירי המדויק וארוך־טווח שתי משימות החיוניות לתוקף: להשמיד אותם כלי־ירי של המתנגד האורבים לטנקים — ולהגן על הטנקים התוקפים. „הגנה נגד־טנקית״ מפני שריון־היריב. משהו מעין צירוף כזה היה אמנם אף לגרמנים עצמם, אך נראה כי לא הובא לידי אותו גיבוש טקטי כבצבא הסובייטי; והעיקר: לגבי הצד הנמצא במצב של התגוננות, כמעט ולא שינתה העובדה הנ״ל מאומה. עתה שוב עומדת תכונתו של צבא זה בסימן של היתקלות־צפויה באותו „צמד־שריון״, שרובו תוקף ומיעוטו „משגיח״; והוא מטכס עצה כיצד יוכל לצירוף כזה בשריון יריביו.

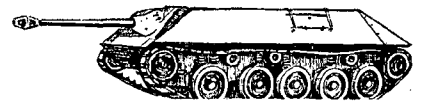
• בסוגיה זו — ראה מאמריו של פ. אנדרהיל ב„מערכות״ חוב׳ צ״ט (עמ׳ 55—47) ובחוב׳ ק״א (עמ׳ 71—59) ומאמריו של לויט־קול. קאינצקי בחוב׳ צ״ט (עמ׳ 58—56). — המערב.

טנק T-54 הסובייטי - „נוסח 1962“



בסדרה החדשה של טנקים מדגם T-54 „נוסח 1962“ נראים, לדברי העתונות-הצבאית הגרמנית, כמה שינויים ושכלולים. אחד הכולטים שבהם הוא ציוד רב כמכשירי-ראיה „אינפרא-אדומים“. מראה חזיתו של הטנק בגלגולו החדש נותר בתצלום הרצוף; ואילו בשרטוט סומנו (בהצגים 1, 2, 3), התקני ראות-הלילה הפעילים שבטנק: 1. זרקור-בילוש של המפקד, שהורכב על גבי המכסה המסתובב של כיפת-המפקד, קוטרו כ-20 ס"מ — ונראה שטנחו צריך להיות כ-400 מטר בקירוב; 2. זרקור-בילוש של התותח, כ-35 ס"מ קוטרו — המוצב במקביל לתותח בחזית הצריח, וטנחו מגיע ל-800 עד 1000 מטר; 3. זרקור-הנהג — שאינו „מאיר“ אלא את נתיבי-מסעו של הטנק. מניחים, כי המפקד והנהג צוידו בפריסקופים חליפים ל„אינפרא-אדום“. מה סיבן של כונות-אופטיות אינפרא-אדומות של תותח-הטנק — דבר זה אינו נראה מתוך התצלום והשרטוט.

נגמ"ש-משחית-טנקים כדמותו וכצלמו



ההיו בידי הצייר של „מערכות“ תצלומים או תמונות של משחית-הטנקים החדש, אשר צבא גרמניה-המערבית מנסה לפתחו על בסיס הנגמ"ש ה„ארוך“ הקיים שלו? לא — לא היו. על שום מה נשאלת השאלה? ב„מערכות“ קמ"ח פורסמה הידיעה בענין זה; ובאין עדיין הרציון בידי המערכת, ניסה הצייר את כוחו — ואת דמיונו היוצר במסגרת ההשערה ההגיונית — לצייר את דמות ה„משחית“ המתקבלת על-הדעת. הנה, בגליון בטאון צבאי גרמני מאוקטובר 1962 הגיענו עתה תצלום של אותו כלי-רכב-משוריין; ולקוראי „מערכות“ ניתנת האפשרות לראות, להשוות — ולהסיק את מסקנותיהם בענין דיוק מלאכתו של הצייר.

