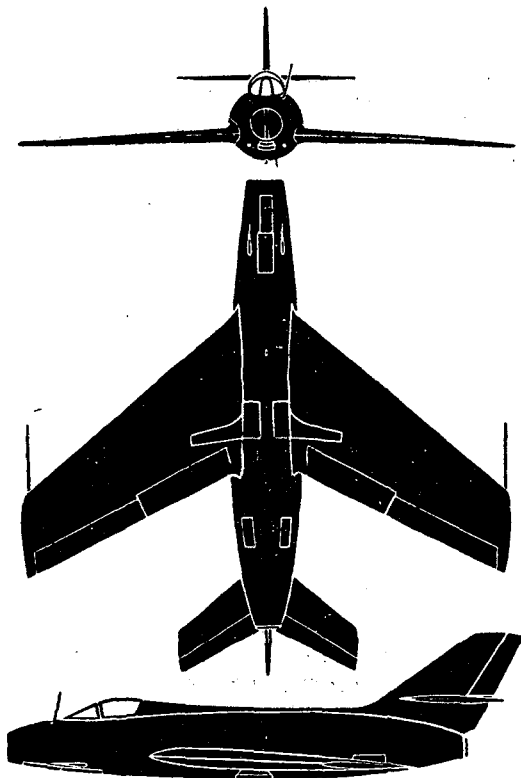
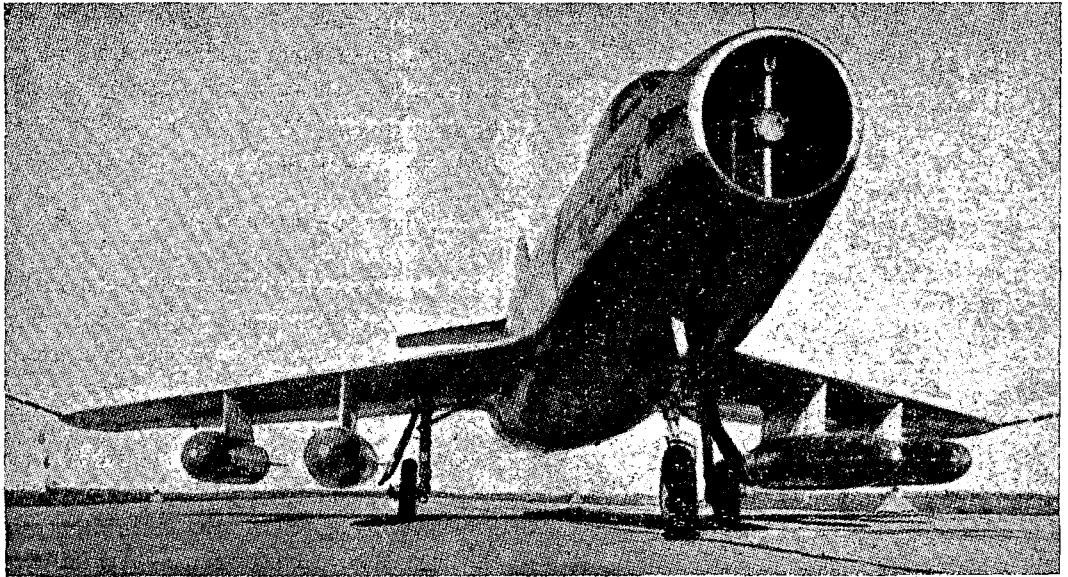


„מיסטאר IV-A” - מטוס יריטה וסער



מטוס קרב חד-מושבי זה — המוגדר כמטוס יריטה, או מטוס סער להתקפות על-קרקע — הנו פרי התגבשותו של טיפוס מטוס קרב בעל כנפים מוטות אחורה בשלשלת של מטוסי הקרב מיצורם של מפעלי „דאסר” הצרפתיים — לעומת ה„אביטיפוס” של שלשלת נוכחית זו, ה„אוראגאן”, אשר עדין לא היה מוטה כנפיים. קודמו, „מיסטאר II” — מידת ההטיה אחורה של כנפיו היתה פחותה מזו של „מיסטאר IV”, ומכאן מספר הפרשים ברמות הבצעון ש בין השנים. מטוס דגם ראשון מסוג „מיסטאר IV” החל בטיסות נסיון בשלהי 1952; מאז קיץ 1954 החל יצורם של מטוסים אלה — אשר הוזמנו לא רק בשביל חיל האוויר הצרפתי אלא גם (מספר מאות) ע”י „רכש החוץ” של חיל האוויר של ארה”ב.

תכונות אופיניות:

מוטה	— 11.12 מ'
אורך	— 12.85 מ'
גובה	— 4.40 מ'
מנוע	— סילון תוצרת ורדון „היספנו-סואיזה”.
עצמת המנוע	— בעל כוח 3180 ק”ג משיכה סטטי.
מהירות מכסימלית	— 1120 קמ”ש בגובה פני-הים.
מהירות שיוט	— 990 קמ”ש בגובה של כ-9100 מ’.
משך טיסה	— 1 שעה 10 דקות.
סייגרום	— 12200 מ’.
שעור-נסיקה	— 2680 מ’/דקה.
	— 10.5 דקות לגובה 12200 מ’.

חימוש: 2 תותחים בני 30 מ”מ (קבועים מתחת לחרטום המטוס), 150 תחמישים לכל תותח.

מסוגל לשאת רקיטות אוויר-אוייר (38) או רקיטות אוויר-א-קרקע (12), או 2 פצצות בנות 500 ליטראות או פצצה בת 1000 ליטראות, או 2 מיכלי נפלים בני 480 ליטר.