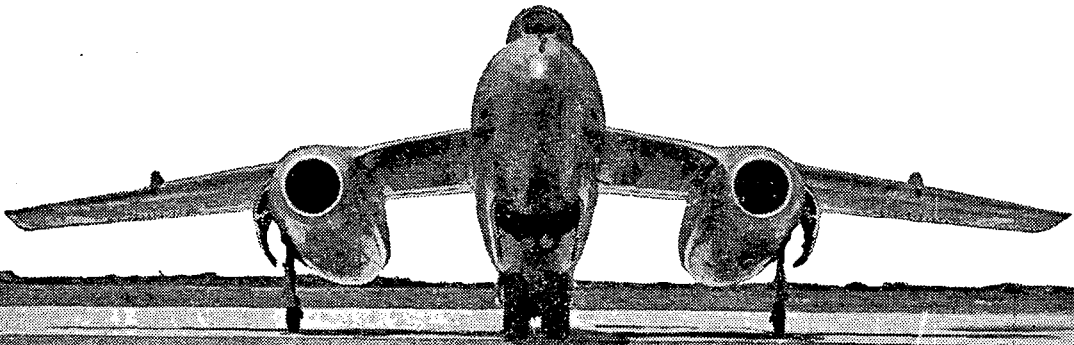


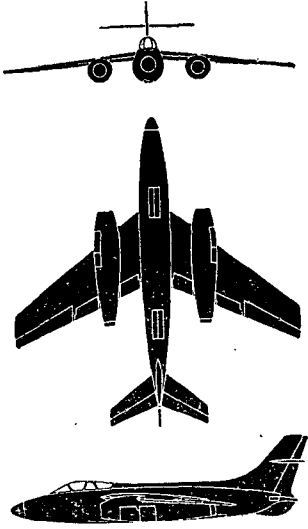
## S. O. 4050 - "ווטור"

מפציץ, מטוסי-סער, מטוסי-קרוב לכל-מזג-אוויר

מטוס צרפתי חדיש זה מתוצרת "החברה הלאומית לבניה אוירונאוטית, דרום מערב" (S.N.C.A.S.O.) עומד — לפי תכונותיו האירודינמיות המטופחות, ולפי צותו (טייס או שנים) על הגבול-ממש שבין מטוסי-קרוב "כבד" ומפציץ "קל" ("קל" — יחסית!); מהירותו, קצב נסיקתו, ותמרונותו מכשירים אותו לסוג התפקידים הראשון (וכך אף מימדיו, המאפשרים נשיאת מותקן מכ"ם שהוא תנאי ליירוט לילי); וכושר המשא שלו מאפשר לו לשאת הן את עוצמת החימוש (בפצצות וברקיטות — ואף בקליעים, לכשיהיו), והן את מטען הדלק הנחוץ בשביל מפציץ בעל יכולת. האפשרות ל"שחק" בצירופי-מטענים אלה, ועצמת-הרקיטות האדירה הנתונה בו לשעת הצורך, עושים את ה"ווטור", בהצטרפם אל תכונות מטוסי-הקרוב שבו, גם למטוסי-סער רב-מחץ, לתמיכה טקטית בגייסות הקרקע, ולפגיעה במטרות קרקע של היריב. מקורות צרפתיים מציינים כי בכל תכונותיו אלו — בחימוש, טוח, מהירות, נסיקה — עולה ה"ווטור" על כל בני סוגו באיריות-העולם של היום. בדרך הטבע, טרם התנסה במבחן מלחמה, אך "שמו הולך לפניו" אף בהערכותיה של עתונות חילות-האוויר של מדינות אחרות. יצוין, כי ה"ווטור" היה הראשון (יולי 1953) בין מטוסים דו-סילוניים וכן בין הדו-מושביים, אשר חדר דרך מחסום הקול. בתנאי צלילה, אפילו מתונה, מגיע המטוס למהירות מך 1 ואף עובר עליה — ומסוגל לשמור על מהירות על-קולית זו אף בתמרוני-המשך ארוכים למדי. בין החשובים שבנתוני "ווטור" — יכולתו להמריא במלוא מטענו התקין ולנחות במסלולים הקצרים קמעה מ-800 מטר, ושלא חוזקו במיוחד כנדרש לרוב מטוסי-סילון. יש המעריכים את עצמת-אשו (באזינו כמטוסי-קרוב) כ"שוה לזו של סוללת 30 תותחים בני 30 מ"מ". את ה"ווטור" מכניסים עתה לשרות ביחידות חיל-האוויר הצרפתי, ולפי הידיעות בעתונות, פנו ארצות אחדות בענין רכישתו.



## תכונות אופייניות



מוטת כנפים	— 15.1 מ'
אורך	— 15.6 מ'
גובה	— בלי הזנב 3.1 מ'
	עד הנקודה העליונה 6.1 מ'
מנוע	— שני מנועים טורבו־סילוניים אטר
	101 E-3 מתוצרת מפעלי S.N.E.C.M.A.
עצמת מנוע	— 3500 ק"ג כוח משיכה סטאטי כ"א
מהירות מכסימלית	— 1180 קמ"ש
מהירות שיוט	— למעלה מ-1100 קמ"ש בגובה פני הקרקע
טוח	— קרוב ל-2500 ק"מ
סייג רום	— 15000 מ' בקירוב
שעור נסיקה	— 3000 מטר לדקה
מכ"ם	— מתקן מכ"מי לבלוש מטרות ולהכנות הירי (הן של תותחים והן של רקיטות ואף קליעים — בגלגולו כמטוס קרב לכל מזג אוויר).

## חימוש

כמות-קרב לכל מזג אוויר	כמפציץ ומטוס-סער
4 תותחים-אבטומטיים 3 מ"מ (400 פגזים) DEFA	—
בתא הפצצות: 240 רקיטות או קליעים או דלק גוסף	בתא הפצצות: מ-1 עד 10 פצצות או קליעים או דלק גוסף
כמטען נוסף מתחת לכנפים: 76 רקיטות או קליעים ומיכלים נתיקים	כמטען נוסף מתחת לכנפים: פצצות או קליעים ומיכלים נתיקים

