

משמר הארץ היודעים אתם את התשובות

גם השאלות: — היודע אתה —

- א. את תפקיד מחלקתך?
- ב. את תפקיד כיתתך?
- ג. את תפקידך אתה?

2. המכיר אתה את מפקד גדודך, שלישי, את שאר מפקדי הפלוגות ושאר קציני הברטליון, לפי מראיהם ובשמם.

לעולם אל תחמיץ הזדמנות להודיע, מי ומהו קצין זה או אתה.

אם ראית קצין שאינך יודע לפרש בשמו, שאל את הממונה עליך ויודיעך (!) ככל שתראה להכיר את קציניך, כן תמעט אפשרות שתתפתה לדברי אחד ממתעזעזי של היטלר. אל נא תשכח, כי רבים כאלה עומדים לפי קודתו. (אף על פי שעבר זמן רב מיום שכתבו הדברים, אין לומר כי הם נתישנו כבר לגמרי. — המ ע ר כ ת)

3. היודע אתה, אין לבדוק את תעודות הזהות של קציני, ואילו שאלות יש לשאול כדי להזהר כח בזהות נושאה?

בקש את קציני מחלקתך שיראו לך את העודותיהם, ולפי הפרטים שבהן עבד לך את השאלות לעצמך.

4. היכול אתה, ע"י בדיקת תעודותיהם של חייל, או איש מאנשי הצי או האוויריה, לעימוד על מידת מהימנותם של נושאי התעודות? בקש את חבריך בשרותים המזוינים למיני המ, שיראוך את ספרייהתשלומים ואת תעודותיהם שלהם — ועל פיהם למד להכיר בין האמתי והמזויף ע"י הגרמנים.

5. היודע אתה את הדרך המסורת והקצרה ביותר מעמדתך למטה מחלקתך, למסותיהן של המחלקות הסמוכות, למסות פלוגתך וגיודך?

ייתכן שרוכבי אופנוע גרמנים יפשטו בריחות עירך, או בשבילים אשר בסביבות כפרך, ואף על פי כן אנוס תהיה לעבוד, כש-

אחד החיזיונות רבייהענין שבימי מלחמת העולם השנייה היה „משמר-הארץ“ הבריטי צבא-האזרחים הזה נזקק גם לצרכים מיוחדים באימון אנשי.

רשימת השאלות הבאה נועדה, בשעתה, לבחון את רמת האימון וכושר-הפעולה של אנשי-דרגות שב„משמר-הארץ“. אין מפקדיו סבורים, שיכולתו (או חוסרי-יכולתו) של איש מאנשי „משמר-הארץ“ להשיב, בשעת הצורך, על אחת השאלות הללו, יהיה עשויה לשמש אותו הפרש קטן, שלפעמים הוא-הוא שהיה חותך אם לנצחון ואם לכשלון את המערכה שעמדה להיערך.

מפקד של פלוגה במשה"א מספר ב„דפנס“, כי כל אנשיו נשאלו שאלות אלו, וכי מפקדיו המחלקות מאותהים היו בדעתם, שבפעם ליימוד התשובות היה אימון רבי-ערך.

כמה מן השאלות תיראנה, אולי, מוזרות, — ביחוד לחיילים ותיקים; אך עלינו לזכור, שמלחמה זו — מלחמה מזורה היתה, ושה„גנבסטרים“ הנבחרים של היטלר נהגו להשתמש בתחבולות-ערמה בלתי רגילות.

המפקד נהג תחילה להציג תחילה בנפשו את השאלות האלה ולהציב לעצמו ציונים על תשובותיו. דעתו היא, כי אם תדע להשיב על שבעים אחוזים מן השאלות, — הרי אין ידיעותיך לקיומה, אלא, — מוסיף הוא — לא תהא ראוי לתפקידך עד אם תדע את כל התשובות על כל השאלות.

ואלו היו שאלותיו והערותיו שבצדך:

1. היודע אתה מהו תפקיד פלוגתך בעת פלישה?

במקום משמעת עוזרת באה כדורנו משימעת של הבנה, ועמדה — גם מההבמה לייזמה. אין אדם מסוגל למלא את תפקידו כהלכה, אלא אם כן יודע הוא את תפקידו יחידתו ואת כוונות מפקדה. ועל כן נשאלות

בידך ידיעות חיוניות. הלא הסיור אינו מלא-  
כה שקצינים בלבד צריכים לעסוק בה. חר-  
בתו של כל חייל וסמל היא לסייר מראש  
שטחים ודרכי-תנועה, שיתכן כי יזדקק להם.  
6. הבדקת בחזרה את מידת התאמתה של  
מסכת הגז שלי?

זכור, שאם תיפגע ע"י גז, יהיו שני אנ-  
שים אחרים עוסקים בטיפולם בך. ה"בוש"  
יבחר להרעילך כגון במקום להרגך, לפי שבי-  
דך הזה הוא גורם יותר שיבוש לארגון  
כוחותינו.

7. התמיד הגז נושא עמך את החבושת שי-  
רות'השדה בכיס הנכון (זה שנועד לכך), והי-  
יודע אתה איך להשתמש בה?

8. המוכנה עמך תמיד מנת מזון מתאימה?  
כידוע, כשתקרא להתכנסותך, עליך, כידוע,  
להתייצב כשעמך מזונו. טוב תעשה אם  
תשמור בצקלונך פחית קסנה של בשר-שימו-  
רים, חבילת ביסקוויט ותפיסת שוקולדה; אפי-  
שר להשתמש בהם פעם בפעם ולהגית טריים  
במקומם.

9. היכול אתה בחשכה ללבוש את חזיתך,  
למצוא את רובך, תחמושתך ושאר ציודך ומי-  
נות מזונותיך?

זכור, כי הזמן יהיה יקר מכל, ויתכן שאור-  
רות'החשמל יופסקו. אליגא חסמוך על פנס-  
הכיס החשמלי, אלא עשה כמעשה אבותיך  
והחזק גר וגפרורים במקום שתוכל למצאם  
בחשכה.

10. אם מכונית לך, האם היא כתיקונה? מה  
חצב הטוללות? הצמיגים? הדלק? השמן? הי-  
מיט? המשאבה? הכלים? התמיד מחזיק אתה  
את מפתחות מכוניתך ומוסכך באותו מקום  
עצמו?

11. אם אופניים לך, האם הם כתיקונם? הצי-  
מיגים? המעצורים? המשאבה? הכלים? ה"כל"  
בו? לתקונם? המנורה?

12. האם נעליך כתיקונן?

אל תאריך לנעלן עד שכבר יהיו פסולות  
אפילו לתיקון. מסרם לתיקון מיד לכשיהיו  
צריכות לכך. אם עליך ללכת או לרוץ במד-  
רוגות מכוסיעשב, יהיו סוליותך מסומרות  
במסמרים רבים וחזודים.

13. השומר אתה את רובך, או שאר כלים,  
כדרך ששומרת תרגולות על אפרוחה היחיד?  
14. היודע אתה, מה עליך לעשות במקרה,  
שאין כמעט לשערך: בנפלך. בשבי האויב  
במקום ליהרג על ידו?

15. היודע אתה את מספר הטלפון של מסות  
מחלקתך, פלוגתך וגודך, וכן שאר דרכי  
הקשר עמהם שאולי תצטרך להם?

16. היודע אתה, איך תקבל את מזונך לאי-  
חר שתתיצב לאות'ההתכנסות?

17. התדע לטהר עצמך מן הכתימה, לאחר  
שהזלף עליך גז נוזל.

18. היודע אתה להכיר בין מטוסים ברי-  
טיים לאויבים? וכן ברסב של שריון?

19. היודע אתה את סדר'הדברים הנכון בכי-  
תיבת תשדורת?

כתיבת'תשדורות צריכה נסיון, אם יודע  
אתה את ראשי'התיבות הצבאיים המקובלים  
השונים, השתמש בהם — אך אל תמצא  
חושם משלך, ראשי'תיבות משלך. עלולים לי-  
היות למכשול ולסכנה.

20. לבסוף, היודע אתה את כל התחבולות  
להכיר בין חייל בריטי — לגרמני הלבוש  
ב"מדי-קרב" בריטיים ודובר אנגלית רהוטת?

כמעט ודאי הדבר, שאנשים כאלה יהיו בין  
הפולשים. יש הרבה תחבולות ערמה טובות  
כנגד זה, — טובות מכדי לספרן; אך קצת  
ניך יודעים אותן. שאלם ויגידוך, וכשתרען  
— נצרך בלכך, עד שתבוא השעה להשתמש  
בהן.

שאלונים כאלה וכיוצאים בהם נערכו והיו  
כנסו לשימוש ביחידות שונות של "משמר-  
הארץ" הבריטי. תוכם ופרטיהם נשתנו, כמר-  
בך, פעם בפעם בהתאם לאופי המקום ולטיב  
היחידה — וכן לפי התקופות השונות. היו  
ימים, שבהם היתה סגנת הפלישה אקטואלית  
יותר; והיו ימים, שבהם חששו בעיקר לחב-  
לות בודדות. ההבדל הרב בטיבן של השאלות  
בא מתוך הבדלים התנאים בעיר ובסביבה  
כפרית. היו הבדלים בין חוף לפנים-הארץ,  
בין יחידה ותיקה לטירונית, אבל עיקר הי-  
דיעה האינדיבידואלית היה משותף לכולם —  
והיה, כנראה לברכה.

## אספורט המנוע הצבאי בחיל המיליציה השווייצרי

כלל: נסיעה לפי מפה ושעון; קליעה בקרבין; הטלת רימוני יד, נסיעה לפי שמיעה; בחינות ההתמצאות התצפית והזכרון. ונסיעה בשטח מבותר קשה — כשרמת התביעה הועלתה במידה. ניכרת לעומת הכינוס הראשון. כיון שהכינוס נמשך רק יום אחד, הוגבל מספר המשתתפים והועמד על 170 צוותים, בני שני אנשי מגן, כלומר: אנשי מיליציה מכל הדרגות ומכל סוגי החיל הממונע, ובתוכם — 70 צוותים בעלי אופנוע או אופני מנוע, 70 במכוניות נוסעים קטנות, 30 במכוניות משא. מעניין הציון, כי בחירת המתחרים נקבעה מתוך כוונה „שהתחרות תשקף את היכולת הממוצעת של אנשי המגן הממונעים שלנו, ולא את הישגייהם של יחידי הסגולה“.

ידוע למדי ערכו הרב של הכושר הטכני הספורטיבי בשימוש באופנוע ובמכונית הקלה, אשר נתגלה בשנותיה האחרונות של המלחמה האחרונה, וביחוד בשעת פלישות הגרמנים לפולין ואח"כ להרי נורווגיה ולמערב. „כזו שרמנוע“ זה, של הגרמנים, התבסס, כידוע, במידה לא מעטה על שנות הפעולה שלפני כן של „קורפוס אנשי המנוע“ שליד המפקדה הנאצית — ארגון ספורטיבי צבאי. חיל המיליציה של שוויצריה ההררית הסיק מזה את מסקנותיו וכפי שמספר „ירחון לקציני כל סוגי החיל השווייצרי“, נערך בסוף 1945 כי נוסדה התחרות השווייצרי השני ל„אספורט המנוע“ הממונע. המרוץ היה לאורך 35 ק"מ בערך ובחר מתוך מגמה להעמיד את הוצאת הדלק ובלאי הצמיגים על המינימום. המבחן

א ר ג ו

## הגנדרמריה הצבאית האמריקאית בגרמניה

בחיל הפרשים, או שמורתן מושרשת בו, כי תוצאה מהפיכת רגמנטים גודעים של פרשים ליחידות טנקים לפני שנים מספר, החיל עזר מן לטפל בקרוב בבעיות סיורי הפטרולים בגבולות, אופרציות של „חפשות פוס“ (כלי נשק, סחורות אסורות, אנשים בלתי רצויים), ופטרולים צבאיים בפנים האזור. הוא ישתף פעולה עם המשטרה הצבאית, עם „קורפוס הריגול שכנגד“ ועם המשטרה הצבאית הגרמנית. ההבדל באיגון הגנדרמריה הזאת לעור מת צבא תקין, המייב פעולה חוץ מצול ליחידות משנה קטנות, יבוא לדיד גילוי בי אחוז למעלה מן הרגיל של קצינים וסמלים. למפקדת החיל שתימצא בבמברק (בפרנקוניה המערבית שבצפון באוהריה) יעמדו שלוש בריגדות, אך גם 9 רגמנטים נפרדים המורגנים לפי צרכי הפעולה בחבלים שונים, וכן גונדה נפרדת אחת שתועסק בגייסות אולפן ליד בית הספר של החיל, להדגמות התנסות בפיקוד וכיו"ב. כן הוקם בית ספר מיוחד למדריכים בשביל החיל החדש. לחיל, הובטחו, כאחד הפיתוינות (חלק מאנשי

כיבוש ושליטה ממושכת בארץ זרה מחייב בים סוג מיוחד של כוח צבאי בעל אופי ואיגון מיוחדים. אשתדק הודיע צרציל, כי באיזור הצרפטי בגרמניה יקוימו תפקידים אלה (להבדיל מקיום חיל מצב איסטרטגי) ע"י הגנדרמריה צבאית ממונעת. עכשיו הולך ומתקדם חיל מסוג זה לשמירת האיזור האמריקאי בגרמניה וגבולותיו. — ובשני תפקידיו אלה גם יחד ימצא הציבור היהודי ענין רב.

חיל הגנדרמריה (Constabulary) אשר עליו מספר ה־ Army and Navy Journal האמריקני, ימנה 38.000 איש ויכול לטפל בכל מצבי צדק שהוא. סיסמתו — „ניי דות, עירנות ומידת יושר“. בסמלו קבוע ה ב ז ק כסמל המהירות וכוח המחץ שלו בי קיום הבטחון הצבאי והאזרחי גם יחד. החיל, בפיקודו של המיור גנרל הרמון, הולך ומתארגן תחת תסותן של מספר חטיבות נבחרות, ברובן חטיבות של חיל פרשים ממונע, טנקים וחיל רגלים משורין, החונות בדרום גרמניה. הוא יכל אנשים ממבחר חטיבות הקרב האמריקאיות, וביחוד אותן שקשורות

היו מתנדבים), מדים משובחים ונאים ביותר, בין לשירות ובין לעת-פנאי. עם זאת "מובטח" יחדו של כושר גופני ויכולת אישית "של האזר פי המורכב אשר לתפקידיהם הכפולים, כחיי גם אימון נמרץ ביותר, ונדרשת רמה גבוה במים למופת וכמשטרה מיוחדת".

לחיל הגנדורמריה הזה, החדוש בתכלית, תצורפנה יחידות מטוסים (שני מטוסים קלים עומדים לרשות כל גונדת גנדורמריה, ר"3 -

## מבטמה

### דוגמה לטקטיקת-מצור זעירה

לכל רגימנט), מחלקות אופנוע מיוחדות, קצין ר"25 חיילים, תועסקנה בליווי אישים חשובים, בסיוור פטרול ובפיקוח על התנועה על פני הכבישים העיקריים. כן תהיה לכל רגימנט גנדורמריה מחלקת אופנוע. אך כל רגימנט יכיל גם מחלקת-פרשים, שנועדה לפעולות בשטח חים מיוערים או הרריים, או לדיכוי מהומות ולקיום שליטה על המונים.

הקטע הבא לקוח מן התאור המפורט של קרבות קוהימה (בשעת המיבקע היפני להודו באביב 1944 - עיין "מערכות" כ"ז-כ"8 (המ' דור מן "התזית הנשכחת"), אשר הופיע ב"רבעון הצבא" הבריטי. הקטע עוסק בשלב מסוים של הגנה על "גבעת חיל המצב" בתוך קוהימה, לאחר שהוחלפו מגיניה הקודמים ע"י אנשי רגימנט "ברקשייר" הבריטי, ויש בו כדי להמחיש את תנאי הפעולות של יחידות לא גדולות במגע מהודק וממושך עם האויב.

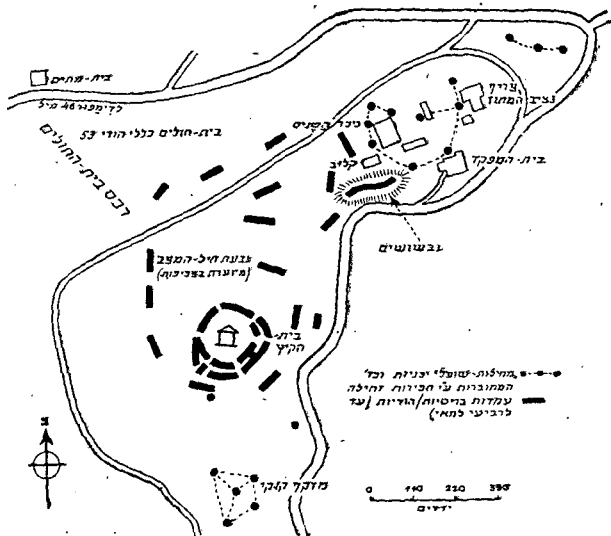
עמדה מול "מיוקף הוקי", ובעמדה הזאת הדר זיקה כל ימי שבתנו ב"גבעת חיל-המצב". בעמדת "כיס-הטניס" נתחלפו לסירוגין, כל כמה ימים, שלוש הפלוגות ר', ב', ו"ג". עמדת הפיקוד של הבטליון נמצאה בראש הגבעה, וקצין התצפית-הקדומנית, עמדתו נמצאה במחפורת בסך הכל במרחק שלושה צעדים מעמדת הפיקוד, שעמה היתה קשורה ע"י טלפון. הכביש שמאחורינו נחסם לתנועה, וכך נשארנו מעכשיו על "גבעת חיל-המצב" מ"ד תקים משאר הדיביזיה, פרט לדרך האחורי. המצור השני החל. כך נסתיים ה-20 באפריל, יום-עלילות בתולדות הרגימנט.

הימים שלאחר-כך היו ימי סיור לכולנו. המים ניתנו במשורה, כקבוק לאיש, לכל הצרכים, התגלחת והרחצה נאסרו.

כולנו נודעזענו עד עומק לבנו מפני המצב ב"גבעת חיל-המצב". מגיניה נראו שקועי עינים, מלובלבים ומגודל-זקן. צהנת הגוויות הנרקבות - יפניות, בריטיות והודיות - היתה מחניקה, ממש. לא היו שום סידורים סיטריים, ותמרים וסחורות מכל הכוגים ותגוללו בכל פינה. יכולת להרים פה תתינקלע ושם זוג נעלי גברות, והמקום היה "ה"עודן" אמיתי לזבובים. מיהקני ההגנה, שקיבלנו לדינו, גבנו בחפזון בלי שהירבו לשים לב לתמיכת גומלין ביניהם. מרבים מהם אי אפשר היה לא לראות ולא לזרוק רימון, לשעה שתיים אהה"צ הושי לנו תילופי המגינים. הדבר גיל זכין רב, משום שבכמה מקרים נמצאו עמדות כמות במרחק לא יותר מ-15 מטר מן היפנים, ועל כן נדרשה אש-חיפוי לביצוע החילופין. תחום-ההגנה שלנו היה כעין עיגול בקירבת ראש הגבעה, כש-חילות הודיים מחזיקים בחציו האחד של המעגל, פלוגה ד' נתקעה קדימה לעבר ככר הטניס וצרימפי של נציב המחוז: פלוגה א'

בהיותו נתונים לאש מתמדת של צלפי האויב, שקצרו בנו קציד גדול ברימוני-קפץ. מרגמות ולעתים ארטילריה, נאלצנו לזנוק א ב כל תנועה ממקום למקום, ובדרך אינסופי טיבית היינו נעים שפופים. מכאן בא הכינוי "שפיפון נוסח קוהימה".

...בלילה השני, לאחר יום החלופין, מיד לאחר שקיעת התמה, רגמונו רגימה קשה במשך שעה בערך, כמעין-הטקטי של הבטליון היו עם המפקד - סגנו, שלישי וקצין נושא-הברק, פצצת מרגמה אחת נפלה במרחק 3 מטרים במחפורת התחתונים והרגה בו במקום מיור של סוללה הודית. או החלטנו כי הגיעה שעתנו לצאת מזה, ונתפזרנו למעוץ-המפקדה הפלוגתיים השונים, כשהמפקד והש-



היפנים, שהוסגו עם שחר מן הגבעה. כשבקע אור היום הבחינה פלוגה ד' ומשמרה אחד של פלוגה א', שבפיקודו של הסרג'נט קמבל, בשתי מחלקות של יפנים המצוידות בסולמות-סער ומנסות לספס על הצוק החולש על הכביש. הטבח' שנתחולל או — אין לתארו, כי בהת- קדם היפנים במעלה סולמות-הסער ולאורך צינור-המים, היו נקצרים ונופלים תחתיהם. למעלה מ-40 גחיות נמנו בשעה מאוחרת יותר. בעבור תקיפות התמדתו והנהגתו קיבל סרג'נט קמפל את מדליית ההתנהגות המצויינת.

ליש הולכים אל מחפורתו של מפקד חיל- המצב. עד לשעה 3 בלילה שכך הכל, פרס להתפרצויות-אש פתאומיות, בעיקר ע"י החי- לים ההודים; אך אותה שעה ערכו היפנים התקפה נמרצת על הגבעה. בכמה נקודות פרצו דרך תחום-המגן, אך בין עמדות המשמר של הבטליון לא היתה אחת שלא החזיקה מעמד. פצצות-זרחן העלו התלקחויות-אש (הגבעה היתה מיוערת היטב — המערכת), והאור שהיה הספיק לראייה בשעת היריה. במידה רבה, ומתוך כך, יכולנו להתניק בעמדה בפני

### רימונים ה"עוברים מיד ליד"

על פני השטח שבין שתי החפירות. כל נסיון בדרך אחרת — היה כאיבוד לדעת ודאי — לפי שהאיזור היה נתון לאש מכ"י משני כיוונים בבת אחת, ולא נותרה לנו אלא הדרך של התקפת-הרימונים נוסח א'. על הפעולה ניצח המיור סויר, והוא נפגע ברימון בחזהו ומת. בהודמנות ההיא רבות מן האכזות הבריטיות נגרמו ע"י כך שהיפנים הטילו בחזרה רימו- נים בריטיים, אשר לרוע המזל היו להם בכמה מקרים פתילים של שבע שניות.

ב-23 באפריל החליפה פלוגה ג' את פלוגה ד' בעמדת "צריף נציב-המחוז", בלילה הוא ערכו היפנים התקפה קטנה על ה"גבשושית" — היא הגבעה שמדרום לכיכר הטי- ניס, ובין "גבעת חיל-המצב" ו"צריף נציב- המחוז" — והצליחו לכוד קצה אחד של חפירתנו ולהחזיק בה. כל המאמצים לסלק משם עלו בחוהו. הדרך האחת שבה יכולנו להגיע עדיהם, היתה לזרוק רימונים לקצה החפירה והוא ולהסתער עליהם בכיוונים