

חידושי נשטר וטכניקה

או בנוזן רגיל. עד כאן — הפרסומת. במציאות מצויים גנרטורים מסוג זה (מופעלי טורבינות-גז) בצבא ובצי של ארה"ב, בחיל-האוויר האמריקאי ובחילה, "מארינס". ברור שערכם עלול להיות רב, במיוחד, במבצעים "בלתי שגרתיים" — מוטסים, מושטים — בחדירות-שריון עמוקות, במצבי ניתוק וכיו"ב.

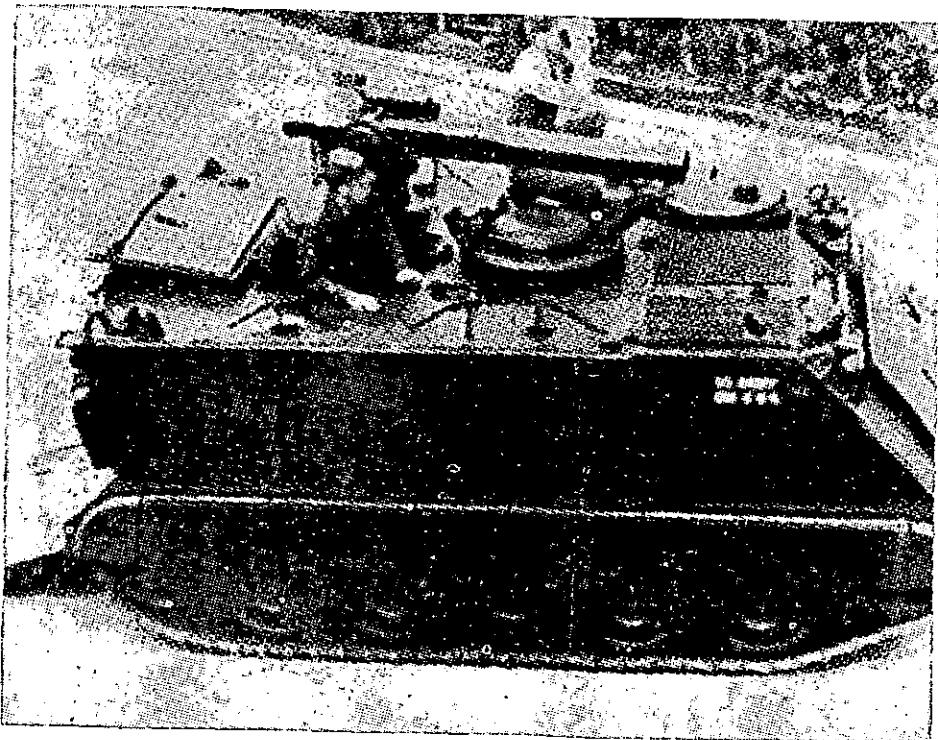
טיל נגד-טנקי

הטיל הנגד-טנקי "טואו" (Tow), אשר נמצא בפיתוח בשביל חיל-הרגלים של ארצות-הברית, ואשר בעתיד הקרוב ישמש בו ככלי-נשק נ"ט עיקרי, יונחה בדיוק לא יותר קטן מאשר דרך קנה תותח



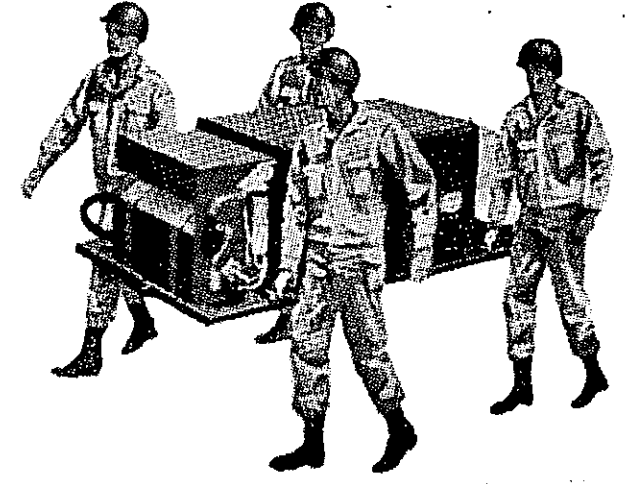
מדומה המתמשך לאורך כל המסלול עד למטרה. הוא נפלט מפי צנור, כנראה בתמונה, והמשלח אותו עוקב אחריו דרך טלסקופ, ומכוון אותו אל המטרה בעזרת שני הוטים הנגררים אחריו. הוא מכיל חומר-נפץ רב-עצמה, ופוגע בדיוק רב לטוחים קצרים וארוכים כאחד. משקלם הכללי של התקן-השיגור והמערכת האלקטרונית, כולל הצובה לשימוש על הקרקע, הוא כ-70 ק"ג. אפשר לפרק את המכשיר ל-4 חלקים כדי להקל על נשיאתו.

אחת ממגבלותיו, כשהוא מוצב על הקרקע, של נשק נ"ט זה, הגובה היחסי של הצובה שעליה הוא מורכב. האילתור-שנוסה עתה (ב"פיקוד-הטילים" של צבא-ארה"ב) הוא להציב את הכלי על נגמ"ש M-113. גובהו ודאי שאינו פוחת עקב כך — אך ניידותו גוברת בהרבה; וכן — במידת-מה, אך ספק אם במידה מספקת — המחפה של צותו. הנסיון יראה האם צפוי עתיד לצירוף מאולתר זה.

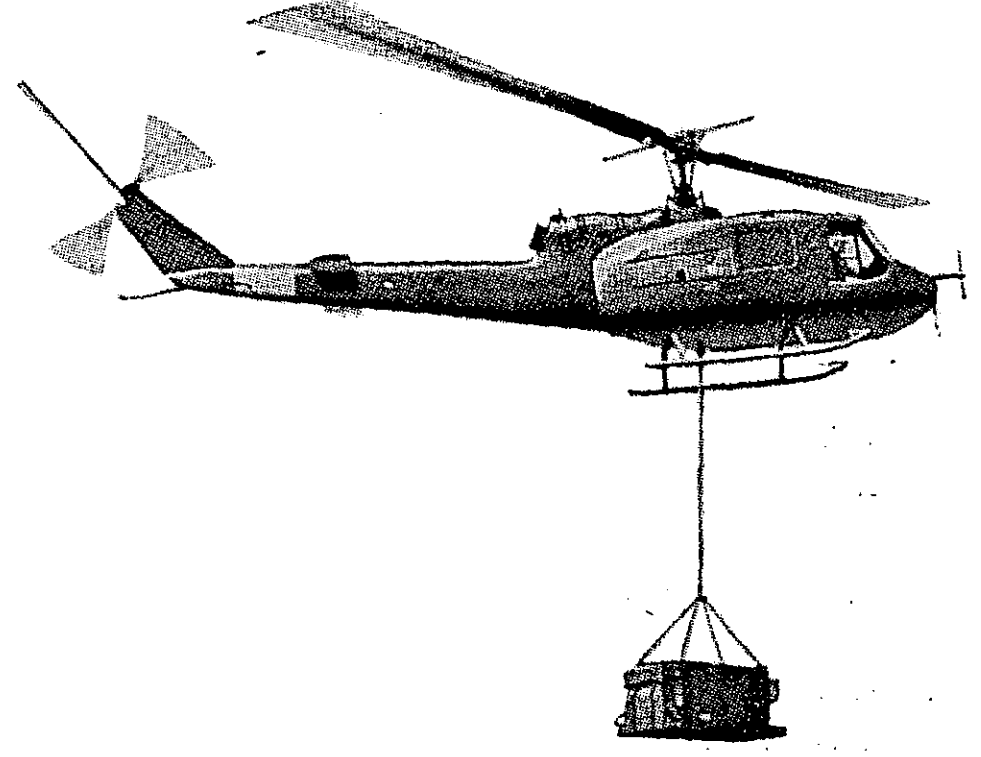


גנרטור-שדה נישא-ביד

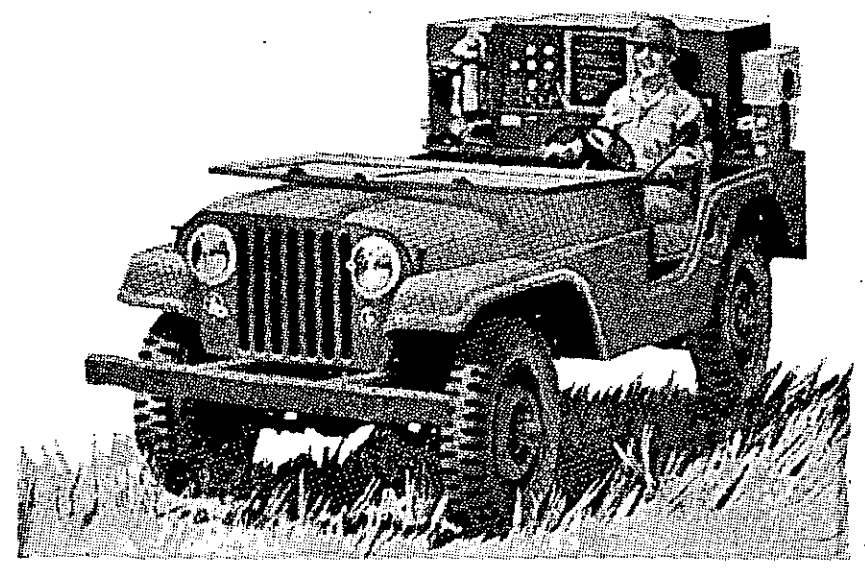
מתרבה-והולך ציוד-קרוב, אשר ללא מקור-כוח המזין אותו, כמוהו כגרוטאות; למשל: מכ"מ-קרקע, יחידות לתפעול-טילים, התקני-תקשורת מורכבים, ומה גם סדנאות ומתקני-בדק למיניהם. ציוד-הקרוב שנמנה כאן חייב לבוע "בן-רגע", כלומר — ללא מקור-כוח קל ונייד לא פחות ממנו עצמו יהפוך ציוד זה ל-מכשול ברגעים הקריטיים ביותר. זהו נוסח הפרסומת של מפעלים אמריקאיים



המייצרים גנרטורים מופעלי טורבינות-גז, שמשקלם פחות בהרבה מאלו המופעלים על-ידי מנועי דיזל, או בנוזן. גנרטור שמשקלו 20-30 ק"ג אפשר גם לטלטלו בג'יפ ולהטיסו במטוס-קל (בפנים) או בהליקופטר



(כשהוא תלוי מלמטה) בצירופים שונים. ניתן להשיג באמצעות גנרטורים אלו עצמה של מ"20 ועד 250 קילוואט. היצרנים מונים את מעלור-תיהם הרבות: התאמה לכל אקלים שהוא (מן הקר ביותר ועד החם



ביותר); הפעלה והטענה חשמלית אוטומטית; היכולת לפעול בעזרת כל דלק שהוא — דלק-סילונים, AVGAS, דלק-דיזלים, גז טבעי