

לעומת זאת, רוחות הדעה על הצורך להרחיב את מעולותיו של "שירות הנוער" בקרב בני 14-16. שאינם עומדים עדיין להרשמה. לרגל הצורך הרב של השירותים המזוינים (הצי, הצבא, חיל האוויר) בתכנאים, יש לעודד להמשיך בלמודיהם, כהכנה לאמון תכני גוסף לאחר שיצטרפו לאחד השירותים. כבריטניה עוסקים עדיין בעבוד תכנית מפורטת שתתא הולמת את הצרכים והמשאלות המיוחדים של הנוערות. הרשמון עומדת להתחיל רק לאחר השלמת תכנית זו.

ט י ס י המחר

(Corps), שמנגנונו הארצי והמקומי שימש גרעין בערים, בעיירות ובכפרים שבכל רחבי הארץ. וכן נכללו ב-A.T.C. אסקדרוני-התעופה שהיו קיימים באי-אלו אוניברסיטאות, והסקציות לתעופה של O.T.C. (קורפוסים לאימון קצינים) באוניברסיטאות. התחלות צנועות ומקוטעות אלו הורחבו כל כך שכבר הובטחו אלפי טירונים לשירות בעתיד בחיל-התעופה, (קברניטיים מטוסים), עובדי-אוויר, עובדי-קרקע ותכנאים ואלפי קדטים אחרים כבר נכנסו לחיל-האוויר המלכותי, או לענף-האוויר של הצי, ומהם זכו באותות הצטיינות.

קורפוס ההכשרה האווירית מחולק לשלושה: הקומי יחידות באוניברסיטאות, בתי-הספר ובנקודות-ישוב. בכמה מקרים נתמזגו לאחת יחידות בתי-הספר והיחידות המקומיות, לתועלתן ההדדית. מיניסטריון-התעופה אירגן באוניברסיטאות קורסים של 9 חודשים בשביל צעירי-שנחשבו כקצינים-בכוח; המועמדים נבחרו לפי המלצת מנהלי בתי-הספר שלהם, או מנהליהם לשעבר - אם עזבו את בית-הספר - ונתאשר ע"י ועדי-הבחינה של חיל-האוויר המלכותי הם עוברים באוניברסיטה קורס המתאים לקורס ההכשרה הראשוני הניתן בחיל-האוויר המלכותי ולאחר שהם עוברים קורס זה בהצלחה יכולים הם להיכנס מיד לבית-ספר התחלי לתעופה, וכן יכולים הם להפיק תועלת מלאה מלימודיהם האוניברסיטה במשך הזמן שהם שוהים בה. בין המתאמנים שעברו את הקורס הראשוני באוכספורד נמצאו מכונאי של קולנוע, דוכס ופקיד בבאנק.

אליהם בהתנדבות. יחד עם זה ראוי לציון הודעה כי לנוער בגיל 18-17, "משמר הארץ" הוא הגוף ההולם ביותר. כמו-כן באה גם הודעה נוספת, כי בשביל תפקידים יודעים (כנראה - של קשר וכי"ב) - יורד גיל-המינימום של הצטרפות למשמר הארץ עד ל-16. ואולם לארגון גילים נמוכים יותר ב"משמר הארץ הצעיר" מיוחד - קבע מיניסטרוון המלחמה עמדה שלילית, מתוך רצון לקיים גם לעתיד את עמדתם של "קורפוס הקדטים", בתור הארגון היסודי להכשרה טרום-צבאית.

«קורפוס ההכשרה האווירית» (A.T.C. — Air Training Corps). שאורגן ע"י מיניסטרוון התעופה כדי להקנות אמון טרום-שירותי לטייסי המחר, השלים בימים אלה את שנת פעולתו הראשונה. הוא נתקבל בהתלהבות רבה ע"י הנוער שלנו חדור רוח-התעופה. אין זה הישג קטן להגיע תוך זמן קצר כל כך ל-165 אלף קאדטים ב-1,500 יחידות-הכשרה (בכלל זה 23 אסקדרוני תעופה של האוניברסיטאות), ל-7,000 קצינים ו-12 אלף מדריכים אורחיים. הדבר הושג עקב שיתוף-הפעולה בין שלושת השירותים הלוהמים, מיניסטרוון-החינוך, המועצות המחוזיות והשלטונות המקומיים, מוסדות וגופים חנוכיים וצבוריים. בסיוע מורי בתי-הספר, חיילים משוחררים, רופאים ושאר בעלי מקצוע. הישג זה מוכיח בעליל את יעילותה של שיטת ההתנדבות.

הצלחתה של תכנית הובטחה במידה רבה הדורות לאמציו של מסקד-התעופה ג'. א. צ'אמיר, המשמש מפקד הקורפוס, ומר ג'. פ. וולפנדן, מנהל בית-הספר שבאפינגהם, שעבד שנה אחת כמנהל ההכשרה הטרום-שירותית במיניסטרוון-התעופה, וחזר עתה לעבודתו בבית-הספר. במקומו של מר וולפנדן נתמנה מר ג'. ו. וייקפילד, ציר הפרלמנט, שהשתתף בנבחרת אנגליה בתחרויות הבין-לאומיות בכדור-«ראגבי». בהוסד A.T.C., בפברואר 1941, היה כמעט לגמרי שלו ארגוני; והקמת ארגון ארצי זה לחיל-התעופה של מחר הוא מעשה אמנות של ארגון יש מאין. כיסוד לנ שימש «קורפוס הקדטים להגנה אווירית» (Air Defence Cadet)

פעמים בשבוע – ובמשך 6 חודשים החסיר רק שתי הרצאות. אין להתפלא על כך שסיסמת A.T.C. היא: "venture, adventure" – «עזר והעפלה».

הצלחת קורפוס ההכשרה לתעופה עוררה התענינות בארצות שונות באימפריה, ותכניות דומות לוו הופעלו (על חשבון המקומות) במצרים, באוסטרליה ובדומיניונים אחרים, ואפילו במקומות מצערים כטרינידאד. לפני זמן-מה הודיעו, כי עומדים להתחיל בהרשמת 15 אלף צעירים לקורפוס האוסטרלאלי לשם אמון בתעופה. אלפי נערים בקאנאדה כבר נרשמו «לליגה לפרחי תעופה» ("Air Cadet League"). ובכל מחוז ומחוז, מקולומביה הבריטית ועד קוויבק, נוסדו יחידות שלה. קצינים מחיל-האוויר המלכותי הקאנאדי «הושאלו» למרכז הארצי של הליגה, באוטאווה, ולכל אחד מששת איזורי-הפקוד של חיל-התעופה, כדי לסייע באירגון הקדטים ואימונם.

בשכיל נעדים הצעירים מבני 16 (ל-A.T.C.) רשאים להירשם מבני 16 עד 18) אירגנה הסתדרות-הצופים בבריטניה הגדולה סקציה מיוחדת לתעופה, וליד כמה מיחידות A.T.C. נוסדו קבוצות-הכנה צעירות. אחד הקשיים הכרוכים בתכנית בעבודה כולה היא שאלת הציוד והמדים, אך גם על קושי זה מתגברים עכשיו. לפי שעה אין כל סימן לתפוגת ההתלהבות בקרב הנערים או מדריכיהם. יחידות חדשות מתארגנות והולכות, ובהגיע הנערים לגיל הכניסה לחיל-האוויר המלכותי, באים הנערים הצעירים וממלאים את מקומם בהכשרה. התכנית החרשה למיפקד הנוער עתידה להגביר ביתר שאת את זרם הטיירונים. קורפוס ההכשרה האווירית כבר הצדיק את קיומו ואין ספק כי בחדשים הבאים ילך מחיל אל חיל.

למלאות שנה לקיום קורפוס ההכשרה לתעופה שלח מיניסטר-התעופה סיר ארציבאלד סינקלר אגרת-ברכה, שבה הצהיר בין השאר: «השמים עודם מעוננים, אך מעל למעבה העננים, באור השמש, יש מקום לכל אלה המסוגלים להגביה טוס».

מאת כתב התעופה של ה"טיימס"

השלטונות המקומיים הגישו בכל מקום נזרה רב-ערך בתמציאם אפשרויות לרכישת זשקלה נוספת לנערים, שבדרך אחרת לא היה יכולתם להגיע לדרגה הנדרשת. והרי נוסף על זועלתו ככוח למאמץ המלחמה, ממציא A.T.C. אלפי נערים אפשרויות להשכלה שאמלא הוא לא היתה ידם משגת. וכן מקנים להם ידיעות בסוגי מלאכה שונים, שיאפשרו להם כניסה למקצוע לכשיבוא השלום, ונערים רבים מצאו להם ענין רב לעזות בו בשעות-הפנאי – כשעשועים שאפשר לפתחם בקשר עם פעולות A.T.C. למשל, אסקאדרון באחת מערי-השדה אירגן קבוצה לתבניות אווירונים. השלטונות המקומיים העמידו לרשותם את חדר-המלאכה של בית-ספר, ובאחד מערבי השבוע אפשר לראותם שם כשהם בונים את תבניותיהם לפי זכניות ושרטוטים. מחנות מוצלחים מאד סודרו ימי הקיץ, הנערים לא רק בילו את חופשתם באוירה בריאה אלא גם רכשו להם נסיון רב-נצח. הקאדטים צמאים להשתלמות במדה כזו, שמרשים להם לבקר בשדות-התעופה ובשאר אוטרות חיל-התעופה כדי שיתבוננו לעבודה ונעשית שם.

ומעשה בשני נערים שיצאו לפני זמן-מה לטיסה בסירת-טיס «סאנדרלאנד», ממיפקדת-חופים. כעבור זמן-מה הודיע הטייס באלחוט: «נכנסתי בקרב עם האויב». אחר כך נשתחק. לאחר זה נמשכו כמה שעות של דאגה. לבסוף, כערוב היום, הופיעה סירת-הטיס, ומתוכה קפצו שני הקאדטים כרעש גדול ובהרמת-אגודל הריעו: «היפלנו אותם».

רק התלהבותם ותקיפות החלפתם של המדריכים והקאדטים אפשרו להתגבר על כמה קשיים שנחקלו בהם באזורי הכפר המרוחקים. הרי שתי דוגמאות. באזור הכפרי של יורקשיר אאמנים בשלושה כפרים קבוצות קטנות של קאדטים. כדי לאפשר להם לקבל הדרכה קבועה ועמיתים לשבוע מקדישים המדריכים לעבודתם את כל ששת ערבי החול.

פועל חקלאי בן 17, ממחוז וילטשייר, עובר באוסנייים מרחק של 25 ק"מ הלך ושוב כדי להשתחף בקורס הנערך בעיר הסמוכה שלוש