

מפוזר — חברות-חברות — לאורך גבולה הצפוני של המדינה, כשהם צמודים לאותם אזורים הנוחים לפעולותיהם; ואלה הם בעיקר מרכזים הריים ושטחים שהם בלתי-נוחים לתנועת כלירכב.

החבורה הפרטיזנית האופיינית מונה בין 400 ל-2500 איש. הן מאורגנות במסגרת צבאית-סדירה. של גדודים ובריגדות; כל גדוד מונה כ-250 איש, ובכל בריגדה 2-3 גדודים.

נשקם של הפרטיזנים הוא בעיקר ריבים, מקלעים ותחמושת. יש להם גם מספר קטן של מכונות-יריה כבדות, ומרגמות רבות — רובן קלות. כן יש להם כמה תותחי 75 מ"מ הריים.

צבא הפרטיזנים, בניגוד לשמועות המהלכות, מורכב מבני יון בלבד, ונשען על הכפרים בכל אשר נוגע למזון ואספקה. השטח ההררי מקל מאוד על פעולותיהם, ומשום כך — אף לדעת האמריקאים, הממלאים כידוע תפקיד פעיל למדי במלחמת-יון — אין פלא בדבר שעד כה לא עלה בידי הממשלה לדכא אותם.

גדודים המיועדים להגנת האזורים השונים, ומשחררים בדרך זו את הצבא הסדיר לפעולות בקנה מדה גדול.

לצבא "יון הלאומית" אין חיל-משוריינים אם כי משתמשו במדה קטנה, במערכות האחרונות, בטנקים בריטיים מסוג "קנטאור" (Centaur). אזור הפעולות ההררי והמבותר, כמעט ואיננו מאפשר פעולת שריונים. חיל-האוויר היווני, הוא קטן אך נחשב ליעיל. הוא מורכב בעיקר "ספיטיירים" בריטיים ומטוסי-קרוב אמריקאיים AT-6 ומטוסי-הובלה C-47. חיל-האוויר פועל בקשר הדוק עם פעולות חיל-הקרקע.

"הצבא הלאומי" היווני עוסק בעיקר בפניו מוקשים ובתעבורה ימית. מדי פעם, כשישנה הודמנות לכך, הוא נותן סיוע-תותחים לפעולות היבשה. תפקיד חשוב אחר, הוא הפיקוח על אזור החוף, כשמירה בפני הסתננות של כוחות פרטיזניים לאורכו של החוף, או באמצעות סירות קלות. כלי השיט העיקריים בצי הן סירות-המשמר הקטנות, ושולות-המוקשים אשר הגיעו מארצות-הברית.

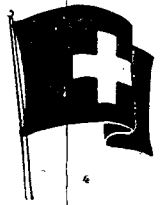
כל החיל הזה מגויס וערוך למלחמה מול צבא הפרטיזנים הקטן, המונה כ-25,000 איש. צבא זה

שויצריה - הקמת חיל מטוסי-קרוב.. מפלטיים

סים מפלטיים. בה בשעה שאת פיתוח מפציצי המפלט הענקיים הניחו הבריטים לאמריקה, הרי מטוסי-הקרוב המפלטיים המשוכללים, מתוצרת בריטית החלו לשמש, "חלומן של המדינות הקטנות" באירופה המערבית. ובהזדמנות אחרת מהראוי יהיה לעמוד על השתלשלויות המשא-ומתן בדבר מכירתם למדינות סקנדינביה.

תוספת-זאת על עול התקציב הצבאי מעידה על כך ששויצריה לא תוכל עוד לשמור על התחום השנתי של 400 מליון פרנק (65-60 מליון לירות), לפי השער הרשמי וכ-45 מליון לירות לפי השער המציאותי), אשר נקבע לפני זמן מה לתקציב ההוצאות הרשמיות. מהראוי לציין, כי המחלקה לעניני הצבא של הממשלה השויצרית חישה את הצרכים התקינים כמחייבים את הסך 650 מליון פרנק — וזה במסגרת המושגים של עתות שלום. לכן בעית הנחוץ והאפשר, באשר לתקציב בצבא, צביון דומה לה כמעט בכל מדינות העולם..

בראשית חודש מרס שנה זו, לאחר בירורים ושיקולים מוקדמים ממושכים, הגישה "מועצת-הברית" (הממשלה) השויצרית לפרלמנט את ההצעה בדבר רכישה מיידית של 100 מטוסי-קרוב, "מפלטיים" מהסוג "ומפיר" מבריטניה. לכך



גדרשה הקצבה של הסך 108 מליון פרנקים שויצריים, וסילוקה יתחלק לחמש שנים. כמו כן הוצע כי גם הסקוודרונים של תצפית והבטחה אשר לשוויצריה יצודרו אף הם בטיפוס זה של מטוסי-קרוב, החדש שבכולם. אכן בהתאם למגמה זאת צריכים היו, לפי שורת ההגיון, להתחיל כבר עתה באימונים-מחדש של טייסי הסקוודרונים האלה לשרות ב"ומפיר"ים. אך הדבר לא נעשה, ובעתונות השוויצרית הובעה השתוממות לדחית צעדי הכנה הכרחיים אלה.

יש לציין שבדרך כלל מסתמנת חלוקת עבודה בין בריטניה לארה"ב בענין פיתוחם וייצורם של מטו-