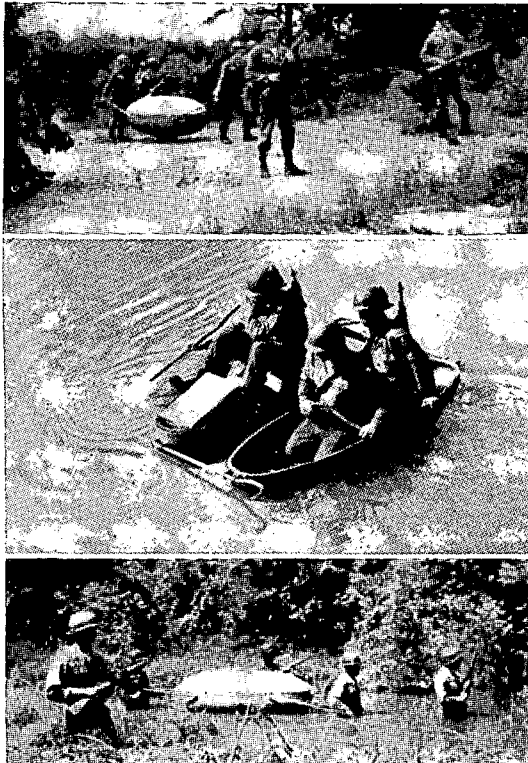


חידושי נשק וטכניקה

חילוץ - השמימה

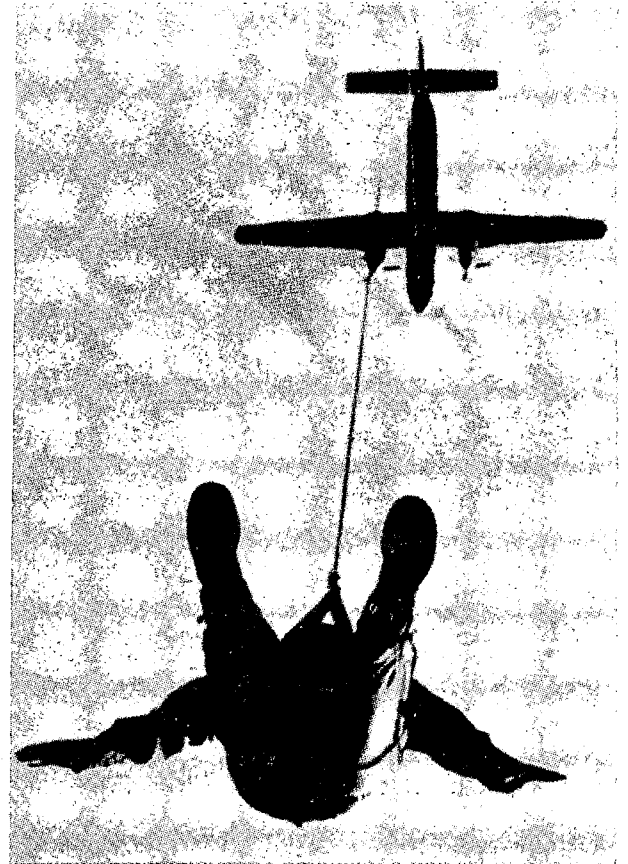
כבר סופר ב"מערכות" על ההמצאות שנועדו לאפשר למטוס "לשלוף" משא מן הקרקע בלי לנחות בעצמו. פיתוח נוסף במגמה זו הוא חילוץ חיילים המתבצע "מן האויר". אפשרות זו חשובה ביותר במצבי כיחור, השכיחים למדי במלחמות גרילה ונגד-גרילה. בג'ונגל ואף שלא בג'ונגל. כיצד הגיע למצבו זה החייל התלוי בקצהו של כבל-ניילון (170 מ' אורכו), ששולשל מהמטוס הדור-מנועי של אווירית-הצבא האמריקאית, מדגם "קאריבו"? יש להניח כי היה עליו להיאחז בקצה הכבל, שנגרר מאחרי המטוס על הקרקע, ולחבר עצמו אליו באמצעות מערכת, המחזיקה היטב במעין "בגד ערסל", אותו היה עליו ללבוש מראש. קשה לשער שניתן יהיה לבצע בדרך כזו "דנרקים" אוויריים. אך לגבי מקרים מסויימים עשוי להיות ענין רב בהמצאה זו.



פני המים, או נגרר כביבשה, מימדיו (2 מ' אורכו, 72 ס"מ רוחבו) ומשקלו (40 ק"ג) מאפשרים לשאת בו, בין כ"נגרר" ובין כ"מושט" למעלה מ-125 ק"ג משא. בשעת הצורך, אפשר לחבר את שני חצאי הפתוחים — והוא הופך אז ל"סירה" כפולה, יציבה למדי, ונושאת שנים או אף שלושה חיילים.

מסוק-סער צרפתי

מיניסטריון-ההגנה הצרפתי מחשיב כנראה את פיתוחו של "מסוק-סער" חדש לצבאה של צרפת. הוא הקציב עשרות מיליונים פרנקים נוספים לזירוז עיצובו ובניתו. הכלי, שישא 12 איש ויונע על-ידי שני מנועים (מסוג "בסטאן-7"), יופק בשתי גירסאות שונות — ומשערים כי יתחיל בטיסתו בשלהי 1965.



"ביצה" צבאית משולשת-תפקיד

תנאי לחמת-הג'ונגל, בה מתנסה צבא-ארה"ב, "לשובע", הניעוהו לפתח ציוד מיוחד, שיהלום אותה; והרי מיכל-נשיאה תלת-תכליתי, עשוי סיבי-זכוכית, בהיותו "רכוב" על גלגל נמוך אחד, וגרור על-ידי שני חיילים ה"רתומים" לידיותיו הגדולות, עובר הוא בקלות יחסית בשטח-העשבים שלמרגלות העצים. אם הג'ונגל צפוף ביותר, וישנם מעברי-מים (או שאסור להשאיר עקבות) — הריהו צף על

