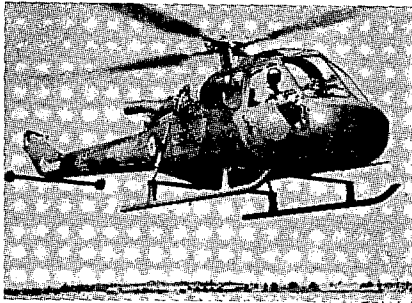
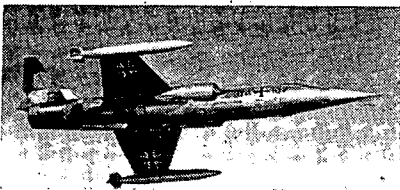




מה בצבאות?



בעקבות צבא ארה"ב, גם צבאה של בריטניה (ככמה מצבאות-אירופה האחרים) החל מזה כמה שנים מטפח „אויירה פרטית” של צבא-היבשה, למילוי כל אותם תפקידים הקשורים והמשולבים במישרין בפעלם היום-יומי של הגייסות, ואשר לחיל-האוויר, כזרוע עצמאית, „לא השתלם” (לפי גרסת צבא-היבשה) להשקיע בהם מאמץ רב. השנה יורחב בהרבה „קורפוס האוויר” של צבא-היבשה; והעיקר בהתרחבות זו של השנה תהיה הנהגת ההליקופטר „סקאוט” („סייר”, באנגלית) בן חמשת המושבים — כשי-הליקופטר קל-יותר זה (הוזמנו כבר 150 כלי-טיס כאלה) יחליף בתקני-הצבא ובאורח-הפעור לתו, לפחות חלקית, את „מכונית-הסיוור” ה-משמשת כיום לתפקידי סיוור ותצפית כה רבים.

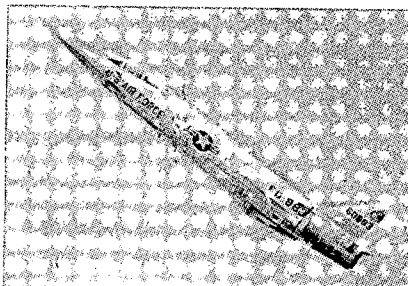


בראשית 1964 התחיל אימונם של טייסים מערב-גרמניים בבסיס האימונים של נאט"ו שבא: היס-תיכוני סרדיניה, בשדה-התעופה ש-בדצ'ימונט. טייסי ה„סטארפאיטר” עושים את אימוני-היריה שלהם בבסיס זה — שבגלל תנאי מזג-האוויר שבו, הנו מתאים באופן מיוחד לאימוני-טייסים. הבסיס מחולק לשלושה חלקים: חצי לגרמניה; ואילו לאיטליה ול-קנדה — רבע כל אחת.

מה נראה כאופיני ומיוחד יותר לארץ-ישראל מאשר נטיעת חורשות זכרון וציון? והנה — הכוחות-המזוינים של ארה"ב (ביתר דיוק — אגודה בשם „קרן החופש”) נוקטים אף הם בדרך זו. מספרם של בעלי „מדליית הכבוד של הקונגרס” (מעין „צלבריוקטוריה” של ארה"ב), עלה, במשך מאה שנותיה, על שלושת אלפים. ב„בקעת-פורג” הנוודעת, מקום מבחניו וסבלו המרים של צבא-ווישינג'טון המהפכני, החלו לנטוע עצים לזכרם של גיבורים אלה.



חיל-האוויר של קנדה — ארגונו ומסורתו בריטיים הנם; אך ציודו ורקעו הטכני — מתוצרת ארה"ב בעיקרם, או העתקים, מתוצרת-קנדה, של דגמים אמריקאיים. אכן, „צעד אחד מאחור” באשר להנהגת דגמי-ציוד חדשים. הדוגמה האחרונה לכך — הידיעה כי בקרוב (כנראה — במהלך 1964) יצוידו שמונה הטייסות של חיל-האוויר-המלכותי הקנדי החד-נות בגרמניה-המערבית במטוסי „סטארפאיטר” (CF-104) האמריקאים החדשים — שיבואו במקום מטוסי-הקרוב F-86 (ה„סייבר” הנודע, שהובטח בשעתו לחיל-האוויר של ישראל) ו-F-100, המשמשים בטייסות אלו כיום.



כבר לפני 30 שנה „קברו” הר גים צבאיים מת-קדמים (לקפטן לידל-הארט היה חלק רב בהטפה זו) את תפקידו של הסוס בלחמה החדשה; ואמנם חיל הפרשים — ואחריו בהדרגה גם הארטילריה גרורת-הסוסים — נסתלקו כמעט



כליל מן הבמה. אך קורה, ורומנטיקה של העבר” הנה גם פתרון מעשי לבעיה ממשית. רוב הצבאות מדגישים עתה את חשיבותה של לחמת הרים — וישנם מקומות בשטחים הרריים, אליהם לא יגיע כל כלי-רכב פחות או יותר „נורמלי”. על כן תמונה זו, מהי ארטילריה-ההררית האיתלקית, מוכירה את הפרדות נושאות תותח-הרים מימי מסע-שביצ'יה ב-1799 או הגנת טירול ב-1866 — או מלחה"ע הראשונה — אלא שכאן...



לצבא נורבגיה בעיות הדומות לאלו של עוד כתריסר צבאות המסתייעים והתלויים בזולתם. סיוע אמריקאי, והיעדר חבר-קצינים נורבגים, גרמו — בשנות החמישים — ל„אמריקניזציה” בארגונו ובמבנהו של כל צבא נורבגיה כולו, כיון שלא היה לו זמן, אף לא אמצעים, לעבד ארגון ודוקטרינה משלו. בשנים האחרונות החלה נורבגיה מתאימה את מבנה צבאה לתנאים הטיפוסיים לה, אך משימה זו תדרוש עוד זמן רב. ארגון-מחדש ותכנון ומקיף הוא תולדה של עידן-הגרעין, והנו תופעה ידועה-היטב בכל הצבאות ה„מעודכנים”, בני-זמננו. לעתים קרובות גורם הדבר להחלשה זמנית של הצבא. משום כך, שואפת עתה נורבגיה ליצב את ארגונה ומבנהו של היחידות בצבאה.

ברכות לבביות ל"מערכות" לרגל מלאות 25 שנות הופעה

<p>החברה הישראלית לסיגריות בע"מ תל-אביב, ת.ד. 934</p>	<p>יקבי אליעז בע"מ טל. 8043, בנימינה</p>
<p>קרגל בע"מ יצרני קרטון גלי ומכלים לוד.</p>	<p>משה דוידוביץ, מהנדס קבלן כללי, רח' ירושלים 24, חיפה</p>
<p>מפעלי הנדסה דודן בע"מ</p>	<p>חנויות משי זקס בע"מ</p>
<p>כימיקלים ופוספטים בע"מ חיפה.</p>	<p>הקונגרס היהודי העולמי רח' יהודה הלוי 123, ת"א</p>
<p>"הזרע" דאר נצרת, טל. 68171 חיפה</p>	<p>תכנון המים לישראל בע"מ רח' אבן גבירול 54, ת"א</p>
<p>טנא בע"מ שיווק תוצרת חקלאית</p>	<p>סריגת חצור</p>
<p>בדר – דוגרי ושות' בע"מ מהנדסים וקבלנים, נתניה.</p>	<p>מבשלת שכר לאומית בע"מ נתניה.</p>
<p>אוניברסיטת בראילן כביש תל-השומר טל. 722547</p>	<p>יקבי פרידמן – תנובה בע"מ פתח-תקוה.</p>
<p>עץ לבוד בע"מ פתח-תקוה.</p>	<p>מפעלי ניר אמריקאיים ישראלים בע"מ ת.ד. 20181, תל-אביב</p>