

רכבי פרקים לתובלה בחזית



מגמה משותפת — לרכבי-תובלה הבנוי פרקים-פרקים (או לפי הביטוי האמריקני „ממודר” — „Sectionalized”) — מסתמנת לכאורה בכמה כלי-רכב צבאיים אמריקניים חדשים. הרכב „הרב-תכליתי הממודר” של „צבא-הצי” (המארינס), למשל, בנוי באופן המאפשר לחלקו חיש לשני חלקים — שכל אחד מהם אפשר להטיס באמצעות הליקופטר-תובלה בינוני. סגולת ה„רב-תכליתיות” שלו נובעת מן האפשרות להשתמש בו, לפי הצורך והבחירה, עם שורה שלמה של גורמים מדגמים שונים המותאמים כ”א לסוג מסוים של צרכי-תובלה, תוך חיבור אל אותו גורר עצמו. מתכונים להכניסו לשימוש במקום כלי רכב-תובלה שונים (מהם המשמשים עתה לתובלה „כלית” — ומהם שעוצבו לצרכים מיוחדים), שגודלם הוא למעלה ממשאית $\frac{3}{4}$ -הטון. העיקרון דומה, למבט-ראשון, ברכב החדש המכונה „תיש” („Gamma Goat”), שצבא ארה”ב בודק אותו עתה — אך מצויים גם הבדלים הרבה. ה„תיש” בעל הגלגלים נועד לאפשר תנועה גם מחוץ לדרכים. הוא טיפס בזווית 60 מעלות, וחל מעל למחסומי-קורות וקופים בני 60 ס”מ, חצה תעלות עמוקות, בוץ עמוק ושטחי-ביצות. גודלו — כשל מכונית-נוסעים לא-מנהגולות-ביותר, ומהירותו בכביש — 80 ק”מ לשעה. יכול הוא „לשחות” בנהרות, ובעזרת מדחפו מגיע לכמעט 8 ק”מ לשעה במים. על אף קלותו (עשוי אלומיניום, ושוקל 1,400 ק”ג) חזק ה„תיש”; ביכלתו למחוך עץ בעובי 15 ס”מ העומד בדרך, לפלס במהירות מעבר בצמחי-שיחים צפופה. החיבור שבין שני חלקיו — הארבע-גלגלי הקדמי, והדור-גלגלי העורפי — מאפשר לו לספק כוח-הינע לכל ששת הגלגלים, וגם לשמור על גמישות. לאחר שהמציא את החלק העורפי, הטעון, לתעודתו — יכול הוא להחליפו, לצורך הנסיעה הבאה, באחר. את החלק-העורפי ניתן לסגל לנשיאת גייסות, להובלת מטענים, כלי-יריה, טילים או תחמושת — או להתקינו כמוצב-קשר נע, או כאמבור לנס, ועוד כיו”ב. סודו הגדול — גמישותו בתנועה ובמפגים (שאינה כרוכה בשום חיכוך פנימי), ויכלתו לחלק את מאמץ-התנועה ועומס-המטען, בתמידות, על כל ששת גלגליו. מנועו בן 80 כוח-סוס מקורר-אוויר. יש לו ארבעה הילוכים קדימה, ותיבת-העברה מוסיפה לו למעשה עוד ארבעה. צלליתו הנמוכה של רכב-תובלה רב-תכליתי זה חשובה בהמצאו באזורי קרב.



גלגלי-הדלק

„רכבת” בת 5 צמד-גלגלים מכילי-בנזין (500 גלון גלגל — 5,000 גלון ב„רכבת” כולה) — היא אחת מהמצאותיו של „פיקוד-חקר-התובלה” של צבא-ארה”ב. השאיפה היא ל„תחנת-דלק ניידת” בשביל יחידות-לוחמות, אשר תוכל לעבור כמעט בכל סוגי-שטח שהוא, כשהיא נגררת ע”י טנק, משאית או נגמ”ש. הגומי המלאכותי של הגלגלים מתפשט ו„חותם” אוטומטית כל חור שנגרם ע”י כדור רובה או מקלע. „צמד-גלגלים” אחד אפשר לגרור במהירות של למעלה מ-70 ק”מ לשעה; ואילו את ה„רכבת” כולה — רק במהירות של כ-32 ק”מ לשעה.

