

הן בריטניה והן ארה"ב הת-
מו על הסכמים מסחריים ב-
ענין הרשאה ליצור טילי-
מטרה מהדגם הצרפתי "C-41".
זהו גוף-מעופף בעל מהירות
של 2.5 מאך, הבנוי בשתי
גירסאות: אחת לשימוש ב-
דרגירום גבוהים — והאחרת,
בשביל הנמוכים. שתיהן מוני-
חות-אלחוט, מוזנקות ע"י צמד
רקטות-דלק מוצק וטסות בכור-
הם של מנועי מגה-סילון.



התעשיה (לפחות
— הנסינית), ה-
עוסקת בבניית
"כלי-רחף" מדגמים
חדשים שונים מת-
פתחת עתה בברי-
טניה הן לרוחב והן
לעומק, ורבים הנס-
יונות, באמצעים
צנועים, לטיפוח

כלי-טיס זעירים כאלה, נישאי-
"כרית-אוויר", מסוגים שונים, כזה
הנו ה"אארו-קראפט" (כנראה — דרמקומי), העשוי אלומיניום עץ-
הלבוד, כלי "מתוצרת-בית", ואלו ה"גלשן" ("Skimmer"), שנבנה
ע"י הסטודנטים של "קולג' הנדסת המכונות והמטוסים" בבריטניה,
הנועד אמנם לנסוע יחיד — יכול לשאת חמשה אנשים.



רוב הצבאות גוברת תשומת-הלב ל-
סיכויים (ולסכנות) הקשורים באפשרות
של הפעלת גזי-עצבים — המשתקים את
מערכת-העצבים, או אף משפיעים על כל
התנהגותו ויכולתו של האדם (וידועה
הדוגמה, מלפני כשנתים, של סרט-הנני-
סויים האמריקני המראה כיצד הושפע
החתול לברוח מפני עכבר). עתה נודע
כי בקרוב תצורף לאנזו של החייל ה-
שביצרי מחטריקות אוטומטית חדישה,
שתאפשר לכל לוחם להזריק לעצמו את
הרפואה "אטרופין" העשויה להקטין בהרבה את כוח-הפגיעה של
גזי-מלחמה חדשים אלה.



בכדי לרכוש ידיעה-שלמה בסוגית תנועה-צבאית
במדבר יצאה קבוצת הניכים מביה"ס לקצינים של
צבא-בריטניה ("סאנדהארסט") ומוזה של הר.א.פ.
("קראנאל") בשלושת השבועות של חופשתם
השנתית אל מרחב מעלליה של "קבוצת-המדבר
ארוכת-הטוח" הנודעת משנות 1940-43. הם חצו
פעמיים את "ים-החולות" הנורא, הגיעו עד נוה-
קופרה המרוחק, הפרו בידיהם למים, גיטו לפי
מצפיה-שמש, ועוד ועוד. וכ"קמיע" נשאו אתם פסלון
עץ של דמות חייל טיפוסי מאנשי "קבוצת-המדבר"
עטופת-האגדה. ההרפתקה עלתה לכל אחד בחופשתו,
ובעשר לירות סטרלינג לראש; אך היא גם לימדה משהו את 12
הניכים ביה"ס לקצינים (ובדואי — גם את שני מדריכיהם).

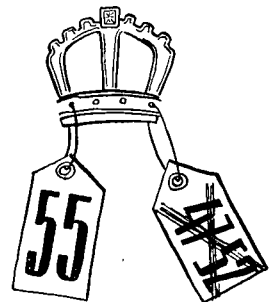


לפי מקורות מערבי-גרמניים, מקבלות עתה במס-
גרת האגודה ה"קדם-צבאית" המזרח-גרמנית
("חברה לספורט ולטכניקה") כ-60 אלף נשים
ונערות את הכשרתן במלאכת תפעול הנשק
והטיפול בו. מספר חבריה הכולל של האגודה —
כ-400 אלף. תכנית-האימון הצבאית הכללית
(80 שעה, המחולקות על פני 4 חדשים) הנה
חובה על על כל חבר וחברה שבאגודת "ספורט" זו.

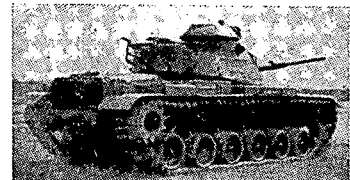


שתי מטרותיה של "התאגדות הנהיגה-במכונות
של הצבא הבריטי" (ראשי-התיבות באנגלית —
"BAMA"), שוקמה לאי-מומן, הן: לשפר את
רמת הנהיגה והתחזוקה של רכב צבאי, ולטפח
בטיחות בדרכים ע"י ארגון תחרות בנהיגה
טובה" — צליל מוכר?...

בהתאמצו לקיים ולו את מצבת-
הקצינים-והחיילים המינימלית-בתכ-
לית, שנקבעה לו עם חיסול שירות-
החובה בבריטניה, הודיע הצבא ה-
בריטי בידה-שאר, על שלושה צע-
דים אלה: • גיליה-שיא" לקצי-
נים בכירים-יותר ביחידות, שנקבע
קודם מ-47 עד 52 (לפי הדרגות)
— שונה ל-55. • נוסף לאפשרויות
שניתנו לקצינים לזכות בהשכלה
הנדסית (וגם אחרת) ע"י לימודים
ב"קולג' הטכני-הצבאי המלכותי", או בקיימברידג' — תוכל, מסתו
1961, קבוצת מסיימי ביה"ס-לקצינים שבסאנדהארסט להמשיך
בלימודים למשך שנה-שנתיים במכללת אוכספורד. • הובטח מאמץ
מוגבר, ע"י מיניסטריון-העבודה וועדים מיוחדים, לסדר כיאות
במקצועות שונים אנשי-צבא משתחררים; וכבר ב-1960 סודרו כך,
תוך 3 חדשים מיום שחרורם, 90 אחוז מהקצינים ו-99 מהבד"א.



נוסף על ההזמנה של
180 תותחי-טנק בריטיים
בני 105 המ"מ החדשים,
שהוזמנה ע"י צבא אר-
ה"ב לחימוש ה"חבילה"
הראשונה של טנקי M-60
שלו ("טנקי-המערכה ה-
ראשי") — הזמנה שמחזי-



רה רק 80 אלף ל"ס — נפוצו מושינגטון שמועות על הזמנות
צפויות גדולות, בהיקף עד 25 מיליון ל"ס. אילו נתאמתו מספרים
אלה, (על המחיר, מזה — ועל גודלה של הזמנה אפשרית, מזה) —
כי אז צריך היה המדובר להיות בחימושם של כ-50 אלף טנקים...

לשנת-התקציב 1965 מקוה צבא-הצי ה-
אמריקני להשגים לא קטנים (ומכוונים לכך
כבר היום התכנון ו"בחניה-גייסות" של
ציודו). תקותו היא כי — בצירוף לרשת
אלחוט-טקטית הנוספת, לה תזכה בינתיים
כל מחלקת-רובאים שביחידות-הרגלים שבו
— יהיה מורכב גם מקלט-אלחוט-טרנסמיס-
טורי בכל אחת מקסדות אנשי המחלקה.
אם יתגשם הדבר, הרי בכך מתחילה להת-
ממש (ובמקרה זה, מן הראש ולמטה) דמותו
של "חייל-המחר", עליה דובר ונכתב רבות.

