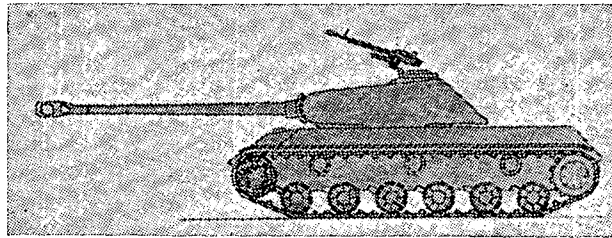


טנק כבד סובייטי „יוסף סטלין III”

- משקל — 51 טון.
- מהירות (כמשוער) — 37 קמ"ש
- טוח-פעולה — 200 ק"מ
- מלאי דלק (כמשוער) — 450—500 ליטר.
- מנוע — דיזל 550 כ"ס (יש משערים כי המנוע חזק יותר).
- צות — 4 איש.
- שריון — תובה-חזית: 90—120 מ"מ
- אגפים: 90—100 מ"מ
- צריח — חזית: עד 210 מ"מ
- אגפים: עד 115 מ"מ
- אחור: עד 115 מ"מ
- מידות — אורך עם התותח 9,62 מ'
- אורך בלי התותח 6,65 מ'
- אורך קנה-התותח 5,23 מ'
- גובה התותח מעל פני הקרקע 2,00 מ'
- רוחב 4,12 מ'
- גובה 2,75 מ'
- תכונות — דומת כמשוער לאלו של כושר-מעבר „יוסף סטלין I”



סימני-היכר של טנק „יוסף סטלין III” :

מערכת גלגלים :

6 גלגלי-מרכוב. גלגל-מניע אחורי. 3 גלגלי-תמך. שרשרת רחבה-מאד רפויה. השרשרות מכוסות מלמעלה.

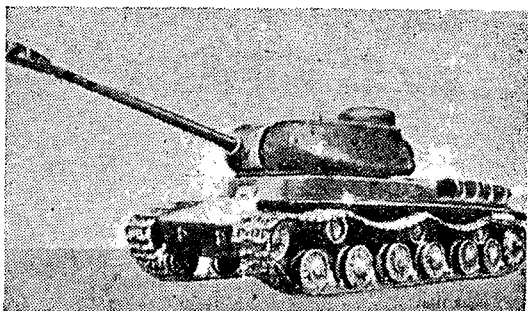
חימוש :

תותח 122 מ"מ. אורכו 45 קליבר. בעל בלם-לוע ובו שני פתחים (קדמי, הגדול יותר וצורתו מרובעת — ואחורי שצורתו כשל חצי-ביצה). הקנה מתלבט כמעט כולו אל מעבר לגוף הטנק (סימן ההבחנה בינו לבין T-34/85 העדר בלם-הלוע בהלז). מקלע-מקביל 7,62 מ"מ בצידו השמאלי של התותח. מקלע-ג"מ 12,7 מ"מ מורכב על חלקו האחורי של הצריח. מימין.

צריח :

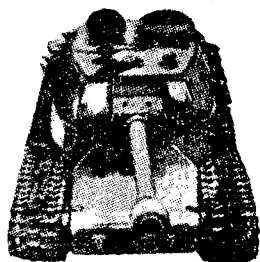
מורכב בחלקו הקדמי של הטנק. נמוך יחסית, מעוגל, ודפנותיו משופעים ובמקצת קמורים —

קודמו של „יוסף סטלין III” - „יוסף סטלין I”



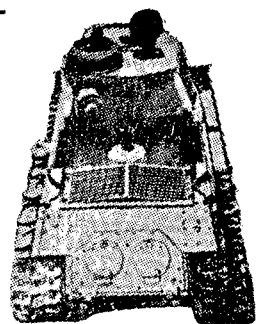
משקל	— 45 טון
מהירות	— (מכסימלית) 43 קמ"ש.
זנת פעולה	— 240 ק"מ
שריון	— תובה — חזית: 95 מ"מ אגפים: עד 95 מ"מ אחור: 60 מ"מ תקרה: 35 מ"מ
	— צריח — חזית: 100 מ"מ אגפים: 95 מ"מ אחור: 110 מ"מ תקרה: 30 מ"מ
מעבר מכשולים	— מעבר תעלה — 2,50 מ' מעבר מדרגה — 1,00 מ' מעבר במים — 1,20 מ'

סימני היכר, לתצפית-אוויר, של טנק „יוסף סטלין I”



מבט מלפנים.

צריח יצוק גדול.
כיפה עגולה בשמאלו.
הצריח מורכב על
חלקו הקדמי של הגוף.
חזית גוף הטנק מעוגלת.
חלק גדול של השרשרות
נראה לעין.
בחלקו האחורי של גג-התובה,
תריסי תא-מונע —
אחורי וצדדיים.



מבט מהעורף.

פרט לדופן האחורי שהוא בעל שפוע חד. בצדדי הצריח מספר ידיות (להקל על הסעת פלגות רגלים על הטנק). גג הצריח משופע משהו לפנים. שני פתחים צמודים זה-בצד-זה, בחלקו האחורי. הצריח תופש את כל רוחב התובה. בליטת בלם-התותח הנה קטנה יחסית.

בנין הגוף :

רחב ומשופע לכל צדדיו. לחזית התובה מספר שיפועים בזוויות שונות — מעין גג-רעפים. מאחורי הצריח נראה המשטח העליון השטוח של התובה. בצדדים מאחור מיכלי-דלק רורביים גליליים. פנס אחד מצד שמאל לפנים, מתחת למקלע-המקביל ומקצת שמאלה. פתח תא הנהג במרכז החזית, מתחת לתותח. בהיותו פתוח — נשמט מכסה-הפתח ימינה, אל בין הצריח וחרטום התובה.

תרינים :

אנטנה מורכבת על הדופן השמאלי של הצריח, מאחור.