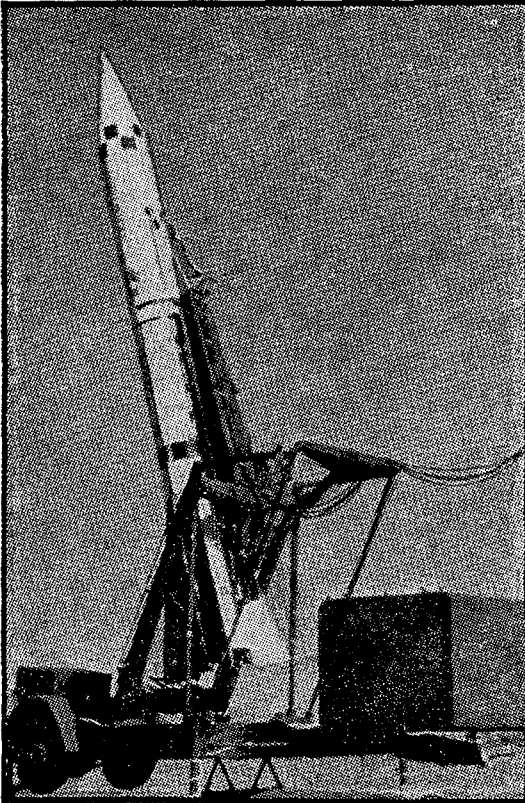


# חידושי נשק וטכניקה

## סרג'ינט



העתונות הצבאית של ארה"ב גומרת את ההלל על ה"טיל", הכליטייהמונחה החדש של צבא ארה"ב — ה"סרג'ינט", הבא עתה לרשת את מקומו של ה"קורפורל", אשר כנראה עם תום ארבע שנות שרותהפעיל בכוחות צבא ארה"ב סיים את תקופתהותק המגיעה לנושאי דרגה מש"קית זו, או לכלימלחמה רקטייםגרעיניים. אין, כמובן, אפשרות לבחון את כל התכונות והמעלות להן טוענת העתונותהמקצועית האמריקאית. למשל, "עצמתמחץ מוגברת ודיוק משופר" — אלו הן סגולות אשר אין נתונים מספרייםמוחלטים, או אפילו יחסיים לעומתקודמו, מתפרסמים; וממילא, רק "אכילת הפור" דיג" תוכל להוכיח את טיבו, כלשון המימרה האנגלית. אך אין קושי לקבל כעובדה את הטענה האחרת, האומרת "מנוע רקטי המושחת על חומר-הדף מוצק" (לעומת הנוזל שבקורד מו); שהרי עובדה זו מתבלטת הן במבנהו של כלי-הזינון החדש והן בעצם מיסודו: — שלא בהתאם ל"דרגה" הגבוהה יותר ב"סולם הצבאי, המגיעה לו לכאורה, קצת ה"סרג'ינט" בהרבה מן ה"קורפורל" ואין אורכו אלא 30 רגל (כ-9,15 מטר — לעומת אורכו בן ה"קורפורל" של 46 רגל, שהם כ-14 מ', של ה"קורפורל", וממילא, מסתברות גם כמה מן הטענות האחרות לזכות ה"סרג'ינט": — ענין קלותהמשקל היחסית, וכתוצאה ממנה נוחות הטלטול וההצבה, והניידותהכללית המשופרת; שכן נובעת כאן תכונה מתוך תכונה: קלות המשקל מאפשרת התקנת מנגנון רכב נושא ומנגנוןהרמה והצבה-לירי קטנים וקלים יותר, ודבר זה עצמו מאפשר את הניידות המוגברת ודאי גם את קיצור משך ההכנות לירי והשלמת מעגל-התפעול. לגבי כמה תכונות אחרות חסרות, כמובן, לעולם החיצון — זה שמחוץ למעגל השרותיםהמוזינים האמריקאיים, ומעגל שירותיהמור"דיעין של המעצמותהגדולות האחרות — אמות-מידה כה נראות-מאליהן כאותן שפורטו לעיל; אך במכלול המעלות של ה"סרג'ינט" מונים, תודות למנוע חומר-ההדף המוצק שלו, גם בצעוני טיסה (כנראה — מהירות וטוח) משופרים ואפי שריונות טובות יותר לאחסנתו ולאחזקתו במשך זמן רב במצב כשר-לתפעול. תודות לגורם ה"גל", וכן כתוצאה מחומריים משוכחים יותר שבגופו, עשוי הוא לעמוד טוב יותר בפני קור וחום קיצוניים, הלם וזעזוע, ואותה רטיטה לה עלולים להיות נתונים "טילים", הן לפני ראשית-תעופתם והן במהלך התעופה עצמה.

המותאם הרבה יותר לתנאים מבצעיים בשדה ברוב המצבים הטקטיים שניתן להעלותם על הרעת. אולם, כאמור, תכונות אחרות — כגון הדיוק, אשר להלכה מאפשר הפעלת כלי זה, נושא-מטען-גרעיני, לטוחים גדולים אל מאחורי קו היריב נגד מטרת מוגבלות-משטח מפורשות — הן בגדר טענה שלא ניתן לבחנה כראוי.

אולם יתכן כי הטענה החיונית ביותר, הנשמעת לטובת ה"סרג'ינט, מונחת בתחום אחר — בתחום מערכת ההנחיה, אייר טרם פורסם דבר על אמצעיה וטיבה, אך מונים בה שתי מלות מכריעות-להלכה: חסינות בפני כל אמצעי-נגד שהם מצד היריב, במידה שהללו ידועים כיום, וכן — ויתכן כי בכך טמון גם מקצת מן ההסבר לתכונת החסינות ה"גל" — אי האפשרות למישהו להבחין בעובדת הפעלתה של מערכת ההנחיה.

אין תימה כי מתהלכת באמריקה הגדרה האומרת שה"סרג'ינט" הוא הבן המובהק הראשון ל"משפחה" החדשה — ה"דור השני" — של כלי הזינו הרקטיים-הטקטיים. וניתן להניח כי במשך הזמן תבחנה תכונותיו ביתר דיוק, ואחדות מהן אף תבחנה לאור ניסויים שלקחיהם יודעו ברבים.

צירוף-התכונות האמור גורר תוצאה נוספת: את האפשרות לטלטל, להציב ולירות את ה"סרג'ינט" באמצעות צוות קטן מאוד — וכפי שטוענים, "בכל המצבים של מוג'אוויר ופני רקע". לא אחרונה-בחישיבות שבמכלול תכונות זה, הכרוך בניידות וגמישות, היא העובדה, כי "כל החלקים מהם מורכבת מערכת התצפית והתפעול של כלי-הזינו זה צורתם עוצבה מתוך שיקולי-הטלטילות והניידות, וניתן להובילם בכלי הרכב הסטנדרטיים הקיימים של הצבא".

נמצא, כי שרשרת-תוצאות זו מעובדת המנוע מוצק-החומר מביאה, מבחינות שונות, לידי התהוות דגם של כלי רקטי