

לא הצליח הקרב על ראש החוף. אבל זה אינו עדיין הנצחון עצמו; אפשר לזכות בנצחון רק בשלב האחרון, שהוא שיאה של ההאבקות כולה. 7. המבקע לעומק שטחי האויב. מבקע זה, שמטרתו לחדור מכעד לאזורי ההגנה של האויב לכל עומקם, המגיע ל-50-60 קילומטר, מקבל לעתים קרובות צורת מערכה-רבתי בין כוחות השריון של שני הצדדים. במקרה של נצחון נותן הוא לחוקף בסיסי תעופה, דרכי תחבורה והרחבת אפשרויות אספקה. כל המושג של „ראש החוף“ הופך אז לכיבוש אדמת אויב. בתנאים של היום, לא מן הנמנע הוא גם שפריצה-לעומק כזו, במקום שתבוא כשלב אחרון וכשיא של העליה כולה, תבוצע בעת ובעונה אחת עם שלביה הראשונים, אם כי תוגשם באופן עצמאי, והקשר שלה עם השלבים הראשונים של הפלישה יהיה אופרטיבי בלבד. אנו מתכוונים לפעולה מהאוויר, בעזרת צנחנים, פלגות-דאונים וחיל-מוטס. יכולים אלו, מצדם, להקים, בעומק שטחי האויב, „ראש-נחיתה“ אשר אליו ינסה להבקיע החיל שבראש-החוף. במקרה זה מהוים הכוחות האמורים קורפוס נחיתה עצמאי, המקביל לחיל שעלה מן הים. במידה שסוגי-החילות הנ"ל אינם בנמצא בכמות המספקת לפעולה עצמאית, יתכן להפעילם כחיל מסייע, במסגרת העליה מהחוף, ובעיקר – בגל ההתקפה הראשון, בתפקידים מיוחדים, כמו השתלטות על שדות תעופה, שיתוק סוללות-חוף מסוימות וכו'. לשם הקמת „ראש-נחיתה“, נוסף על ראש-החוף שכבר הוקם, בעומק שטחי האויב, כהשלמה או כאופרציה מקבילה לעליה בחוף, יתכן להיעזר בפרטיזנים הנמצאים בעורף האויב, אם מספיקים לכך מספר אנשיהם, חימושם, ארגונם, והנהגתם.

(עוד יבוא)

ס. ל. ווקר

התכונה לפלישה*

הלוגיסטיקה* (logistics) של פלישה גדולה בימינו – כלומר, הבאת מאות-אלפי אנשים, בצירוף מאות-אלפי כלי-ציווד, לנקודה מסוימת על פני כדור-הארץ ובזמן קבוע בדיוק עד כדי חלק של שניה, – נובלת עם הלא-יאומן. כבירה המלאכה הקודמת-לפלישה, ומדהימה בהיקפה ובהרכבה. לימוד מדויק של ההכנות שנעשו בשעתן לצורך מסעו-המלחמה שלנו בצפון אפריקה, ובמקומות אחרים, יסייע בידינו להבין את הנדרש לפלישה למערב אירופה.

* נתפרסם ב-Harper's Magazine, ניו-יורק, פברואר 1944.

** „לוגיסטיקה“ – הכינוי לאותו ענף, בתורה ובמעשה הצבאיים. העוסק בחישובי תנועת הצבאות וחסעת מטענם, וכן בשיכונם, אספקתם, וכחוצאה מזה – גם ציודם בתחמושת. הלוגיסטיקה היא יסוד הכרחי לכל שיקול אופרטיבי. – המער.

נקודת-המוצא של הלוגיסטיקה בכל מסע-המלחמה היא מל"ס עלה, וכן היה הדבר בפלישה לאפריקה הצפונית. מתחילה יש להחליט היכן לתקוף — ובמקרה זה הוחלט הדבר על ידי הספות המשותפים של האומות המאוחדות*. הישיבות שעסקו בכך נערכו בראשית קיץ 1942, ובהן נקבע החאריך לפלישה בבת-אחה בשלוש נקודות שונות (אח"כ הועלה מספרן לשתיים-עשרה) בחופיה של אפריקה הצפונית. הוחלט, כי ראשוני צבאותינו יפליגו באוקטובר. והרי הפעולות שהיה צורך להשלימן בוסן-הבינים, תוך ששה-עשר שבועות בקירוב:

ראשית כל, היה על המטה-הכללי לנסח את הכנית האופרציות — ה"כיד" של ביצוע הפעולה. בתריסרי משרדים של מחלקת-המלחמה**, היה על עשרות מינצורים, קולונלים ונגרלים להיעדד ולחזור ולהיעדד, לרן ולשוב ולרן, יום אחר יום, ולילה אחר לילה. בשניה, על המטה הכללי להחליט בדבר הכוחות שיופעלו: מספרם וסוגיהם. עליו לקבוע את חלקם של חילות הקרקע, חיל האוויר, וחילות השירותים, וכן לקבוע את הרכבו הפנימי המדויק של כל אחד מהם. ענין מורכב עד מאד, שחשיבותו חיונית. כוחות הקרקע, למשל — כמה מהם יהיו כוחות אנטי-מפוסיים, וכמה מחילות השריון? היחס בין כל המונים האלה צריך להיות מחושב יפה, למען יותאם לתכנית הארץ אליה יפלו, ולאנפי הקרבות העתידים להתחולל.

וכן קיימת השאלה, כמה יש לקחת מחילות השירותים, על מנת להתחזק במצב-הפעולה את הגדודים הלוחמים. דבר זה, פירושו היה, בחיכוך המסע הצפון-אפריקאי, כמה יחידות עובדי-מסילות-ברזל חדרשנה להפעלת מסילות-הברזל המרוקניות, כמה יחידות מהנדסים להקמת גשרים מעל לנהרות, וכמה יחידות רפואיות לטיפול בפצועים. ומשנקבעו כל אלה — היה על המטה הכללי לברור לו את היחידות שתשלחנה הפעם, ולציין מאיזה מקומות לקחתן.

אך כל זה הוא רק חלק מהעבודה. בכל דרגה ודרגה של התיכנון יש לשקול את בעיות הציוד והאספקה. לעליות בחוף אפריקה הצפונית לקח עמו כל חיל למעלה מחמשים כלי-נייד אישי, החל בכידון וכלה במוליות-הכבד הפנימיות שלו. מיני המלבוש השונים היו 300 במספר. לחיל המאותים בלבד נדרשו 10.000 מכשירי-ציוד שונים: אלמוט, מלבוני-חיל, כבל וכיו"ב. לחיל-הרפואה היו 68.000 דברי-ציוד; לחילי-המהנדסים — 100.000: מגשר ועד מכונת-קידוח לכארות ועד לקטר. ואשר לציוד-המלחמה הכבד — טנקים, חותכים, חמושת וחלקי מילואים — היה צורך לספק 250.000 סוגים שונים של ציוד. כמות הדלק הדרושה היתה גדולה פי שמונים מזו שנדרשה לחיילות בהיקף דומה במלחמה הקודמת: לדיביויות שעלו בצפון-אפריקה נדרשה כמות של 4.200.000 גלון*** לשבוע! משקלו של המזון עבור חילי-המשלוח הגיע ל-20.000.000 ליטראות****, של המלבושים והחנור — ל-37.000.000 ליטראות*****. לכל חיל היה דרוש ציוד פי חמשה מאשר במלחמת העולם הראשונה; והמספר הכולל של סוגי ציוד ואספקה שונים הגיע למעלה מ-700.000!

* היעדה של ראשי מטות הצבא והצי האמריקאיים ונציגי ראשי-המטות הבריטיים לצי, לצבא ולחילי-האוויר, אשר מושבה בווישינגטון. — המער.

** מיניסטריון-המלחמה של ארצות-הברית של אמריקה. — המער.

*** כאן הכוונה לגלון של ארה"ב, ("גלון-היין" האנגלי הישן), שהוא 3.7853 ליטר — להבדיל מחגלון הבריטי הקיסרותי, בן 4.5486 הליטר. 4.200.000 גלון הם, איטוא, 950.000 סה, בקירוב. — המער.

**** 9.000 טון בקירוב. — המער.

***** 17.000 טון בקירוב. — המער.

בה בשעה שמאות קצינים ועוזריהם, ליד אלפי שולחנות-כתיבה, ניגשו לעבודה הכבירה של השנת כל המצרכים האלה, עוסק ענף אחר של הצבא בבעיות החובלה. כי בכוא השעה ידרש שפע של מכוניות-משא, רכבות ואניות. יש להסיע עבור כל חיל הנשלח מעבר לים בפלישה זו, ציוד בגמף של כ־6 מכוניות-אניה* וטונה נוספת של מוון, מלבושים ותחמושת צריכה להיוסף מדי חודש.

יבואו לילות בהם יהיה צורך להעביר עשרות אלפי חיילים למרחקים גדולים. „באותם הלילות“ — כדברי הגנרל סֶוֶרְנֶל ** — „תצטרכנה רכבות משא, טעונות חמרי-גלם, להתפזר לבתי התרושת, בשעה שאחרות, טעונות פנקים ותותחים ומטוסים מוכנים, הצטרכנה לאוץ אל גמלי-ההפענה והפלגת-החילות. רכבות קרונות-משא ומכוניות-משא תדרשנה להעברות אלה, אך מספרם ניהן, בגבולות ידועים, לחישוב למפרע, וכן כמות המכוניות שאפשר יהיה לספק. בעיה זו נראית כפשוטה מכדי שגשוה אותה לבעית האניות. הבטחת האניות — היא היא המעוררת הרגש-סיומם ממש. נזירה היא ולא העבור: לרכו נפתח-ספינות לזמן הנכון במלם הנכון.* כדי לעמוד בתפקיד זה על הקצינים הממונים על החובלה לצבור ולהקים מה שהם קוראים „חשבון עובר-ושב של ספינות“, — כל הנפח שיוכל להיפנות לרשותם ביום הפקודה. מדי שבוע יעקבו הם במתיחות אחרי הפוקח המספנות ויבדקו את ה„תקן“ להפלגת השיירות. יודעים הם כי זו הפלישה אל מעבר לאוקיינוס תהיה הגדולה בהיסטוריה, וחירוש נפתח-ספינות לכל איש כפלים ויותר ממה שנדרש במלחמה הקודמת. עליהם לרכו מאות אניות-אוקיינוס עד לתאריך קבוע. ודבר הידוע לכולם הוא, שדי במקרה אחד מחמשה תריסרי מקרים שונים כדי למנוע את היותן במקום ובשעה המיוערים.

ב

בלוגיסטיקה של פלישה זו, ושל כל פלישה שהיא, מחבלפת ביותר עבודת הלילות השירותים. כלל הלילות-השירותים הוא-הוא המשיג את כל צרכי הפלישה והמביאם למקום, ויהיה זה באטום***, בניויניה התדשה או בחופי גרמניה.

הסתכלו נא לרגע באחת מן המלאכות הנעשות על-ידי „קורפוס האפסנאים“**** (אשר אינו אלא חלק מחילות-השירותים): המחקר ותיכנון-החיידשים לגבי צורות הציוד. חקירותיו ונסיונותיו לקראת הפלישה הצפון-אפריקאית איפשרו לצייד את החיילים האמריקאים בציוד אשר לא ראהו עין בפלישות שלפני כן. היה להם מעטה-רובים עשוי חומר פלסטי דחום ושקוף, הגמיש עד כדי כך שאפשר ללחוץ על ההדק מבלי להסיר את המעטה; היו להם גלולות מיוחדות לחיטוי מים, וגלולות אחרות לשיפור מעמם. משקפי-סגן עם מערכת-זכוכית כפולה, אחת נגד שמש ואחת — נגד חול; ספי-סולפה***** למיפול בפצעים, בתיבה אשר ראש-מלקחיה

* טונת-אניה — מידה של בית-קיבול למטען, מאה רגל ממ"ע, שהם 2.83 מטר ממ"ע. — המע'.

** המפקד הראשי של חילות-השירות בצבא ארה"ב וממונה על כלכלת-הצבא בכללה. — המע'.

*** אי כאיים האליוטיים, נכבש ע"י האמריקאים ב-1943. — המע'.

**** "Quartermaster Corps", בארגונו של צבא ארה"ב — חיל העוסק בכל הנוגע לאספקה;

בצבא הבריטי נוסלים אחרים מתפקידו (ביחוד — לגבי המון) על R.A.S.C. („חיל-השירותים המלכותי“),
אחרים (בציוד) — על R.A.O.C. („חיל-הציוד המלכותי“). — המע'.

***** Sulfa-drugs

לה; עששות־השמל מצופות צפוי מיוחד לשם פולריזציה, כדי להחליש מן האור המספֶנֶר בחוץ המנקים מסיפוס „שרמן“; „לבנים“ של מזון כבוש — עשרים תריסר של ביצים בתוך לוח כגודל תיבת סיגריות, רסק תפוחי־אדמה למאה איש כגוש שאינו עולה בגדלו על מכונת־כתיבה מימלמח. היו לחיילים מימיות בלתי־שבירות עשויות חומר פלסטי. סירות ההצלה צוידו בספרי חג”ך עטופים בעִטְפוֹת וִיגִיל (חומר פלסטי העומד בפני דמיכות, שמשתמשים בו גם לגרתיקי־אקדוחים); אילו גפלו למים היו נשארים שמים על פני המים בעטפות הללו. יש שקים מיוחדים למילוי כנים, ובשקים — גלילי־זכוכית עם גז מתיל־ברומידי, העושים את מלאכת־ההשמדה, בבגדים שהושמו לחוץ השק, ב־30 שניה בלבד. שקים אלה יש להם היסמוריה שלהם — ספור־עלילה על מתקד ממושך, שלא חסכו בו מאמצים. נקודת־הרתיחה של ה„מתיל־ברומיד“

» צידת־פולשים « יומית לחייל בריטי

המזון הנכלל במנות אלו אינו רק משיביע ומקור־סרץ אלא גם מעורר תיאבון ונות להכנה. תיבת־הארזיה קטנה למדי וניתן להכניסה לכיס הקנין.



המנה הבריטית:

- (1) תיבה; (2) שוקולדה; (3) תמצית בשר; (4) בסקויט; (5) ממתקים; (6) גומי־לעם; (7) סוכר; (8) מלח; (9) דיסת שבולת־שועל; (10) תה; (11) בסקויט; (12) בשר; (13) בסקויט; (14) תה; (15) ממתקים.

המנה האמריקאית:

- (1) תיבה; (2) נרחיק (מצופה שעה); (3) 2 חב' בסקויט; (4) לֶבֶנֶת פֶּרוֹת כבושים; (5) סוכר; (6) סיגריות; (7) בשר־חזיר וחלמונים (1/3 ליטרה); (8) מתבזן קפה;