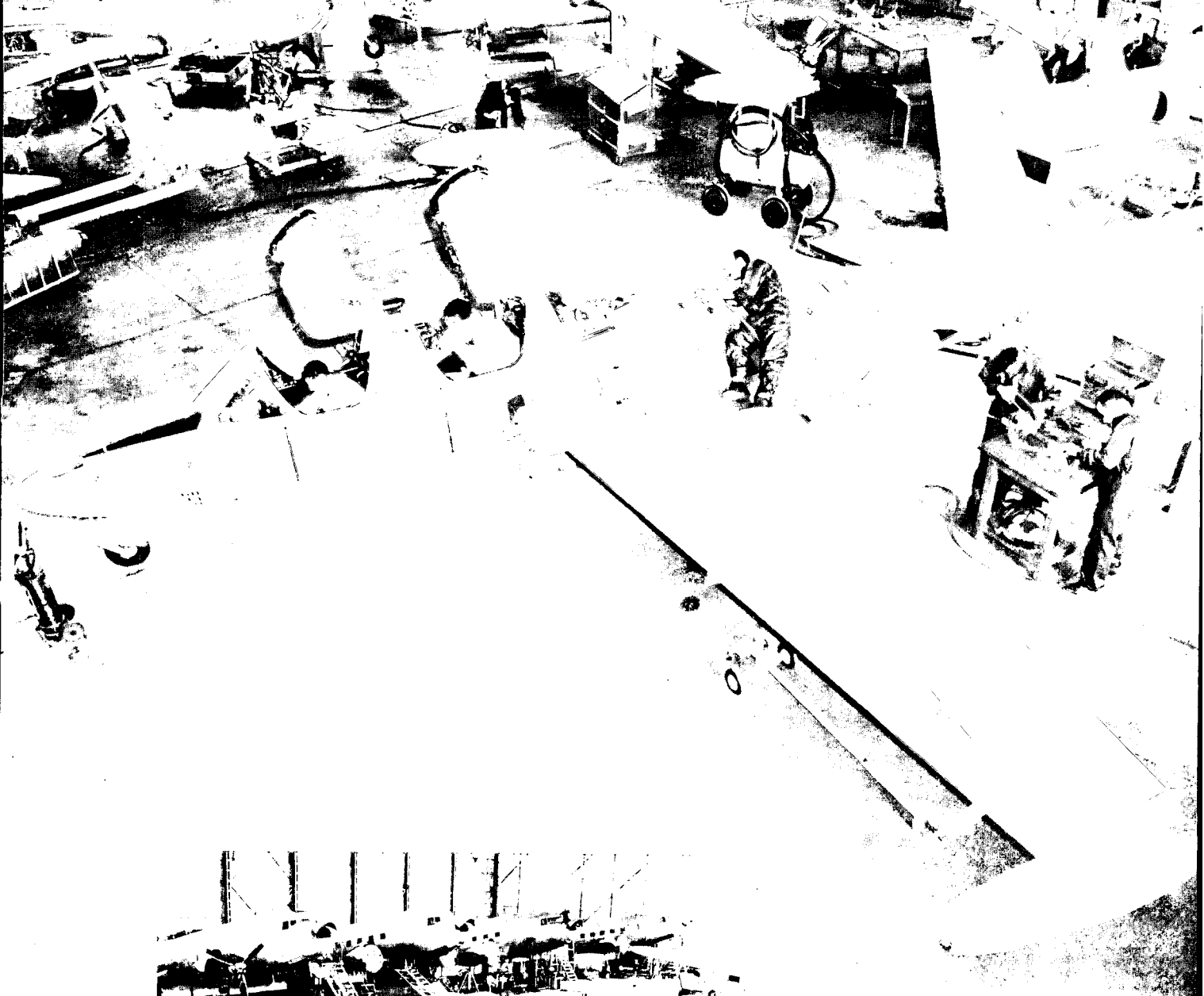




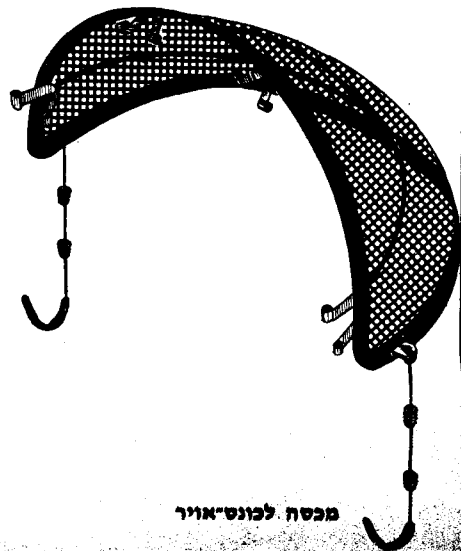
THE
WORLD

התעשייה האוירית בישר-
אל עוסקת בתכנון, בשי-
פוץ ובאחזקה של מטו-
סים מסוגים שונים ובי-
ייצור ציוד קרקע. מפעלי
התעשייה הצבאית והמפ-
עלים האלקטרוניים תור-
מים את חלקם בייצור

פריטי חימוש אוירי (הכר-
לל תותחים ותחמושתם,
פצצות-אויר, רקטות, מכ-
שירי קשר וניווט משוכ-
ללים), המוצאים דרכם גם
לשווקים בחוץ-לארץ.

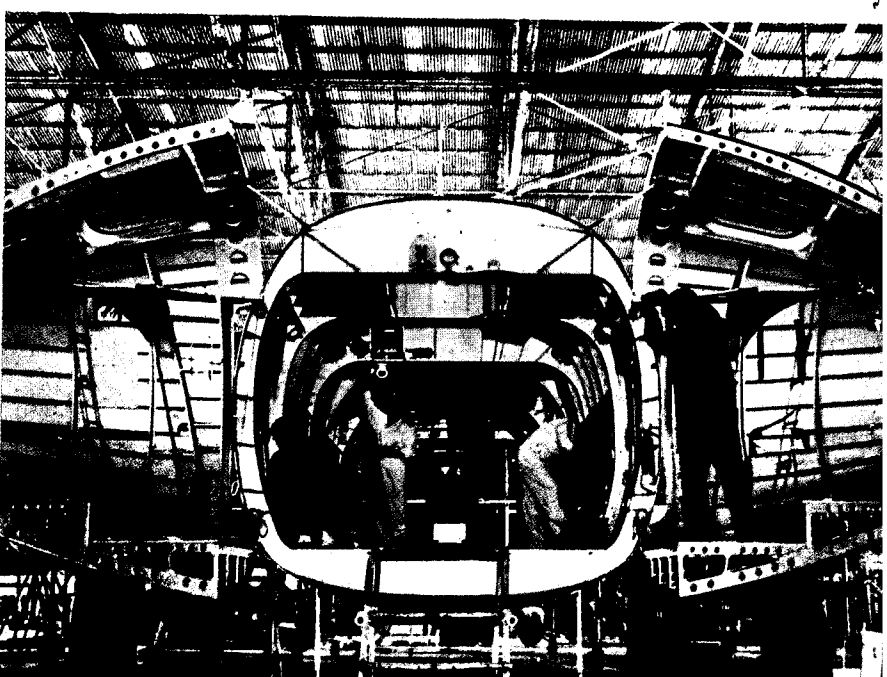
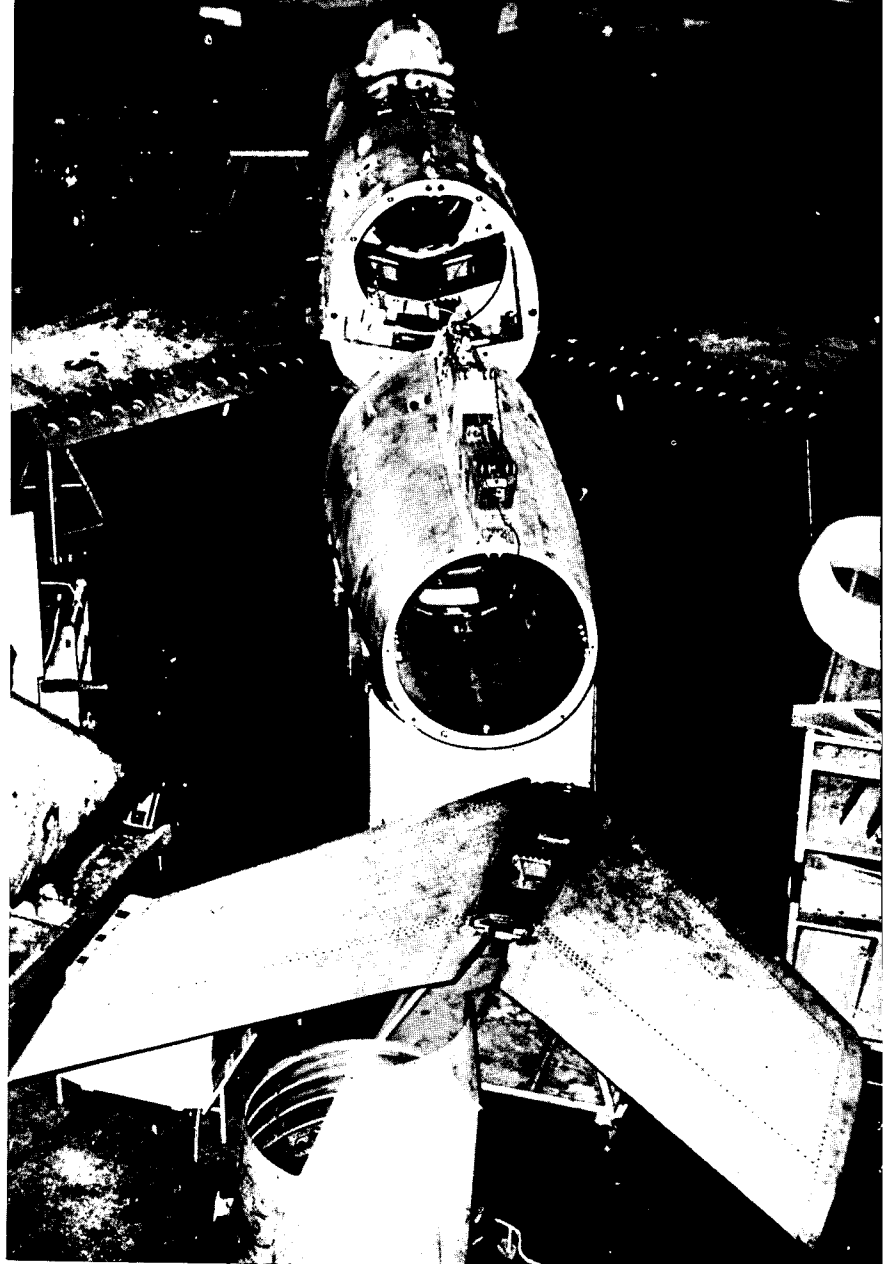
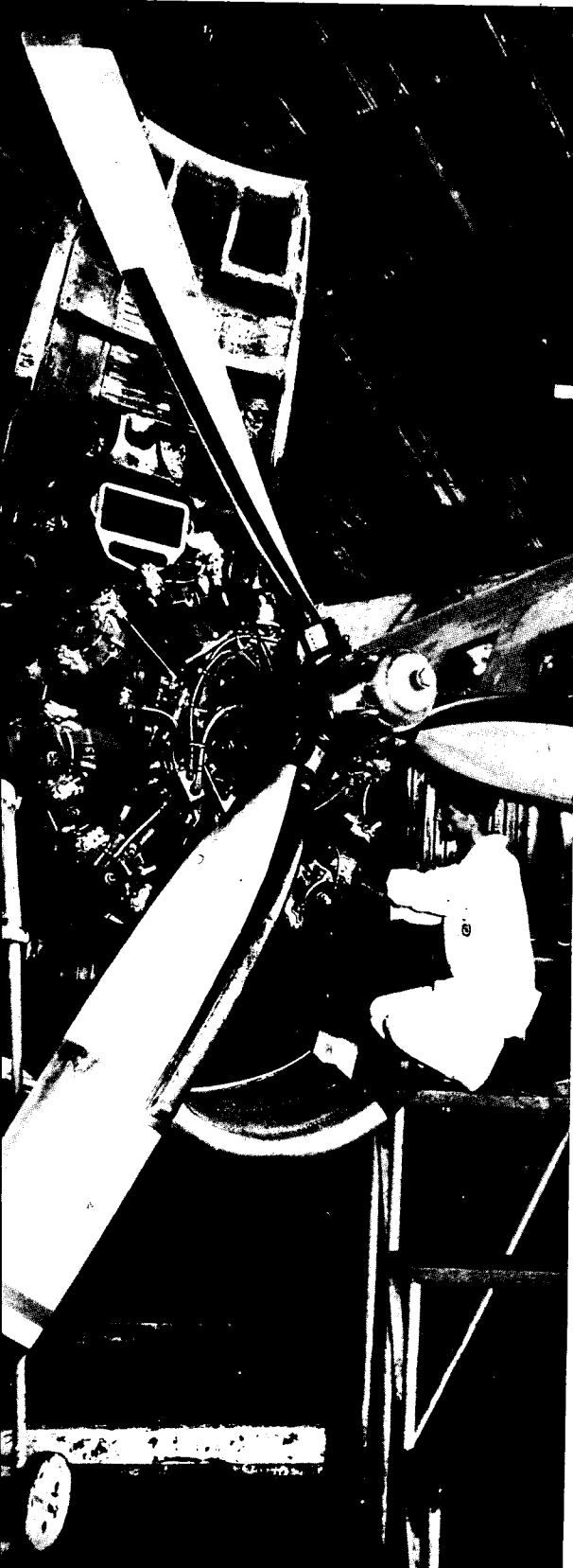


תהליכים וחידושים רבים קשורים בכלי-הטיס. במוסכי
התעשיה האוירית עוברים בקורת, אחזקה, תיקון ושיפוץ
מטוסים מכל הסוגים והגדלים.

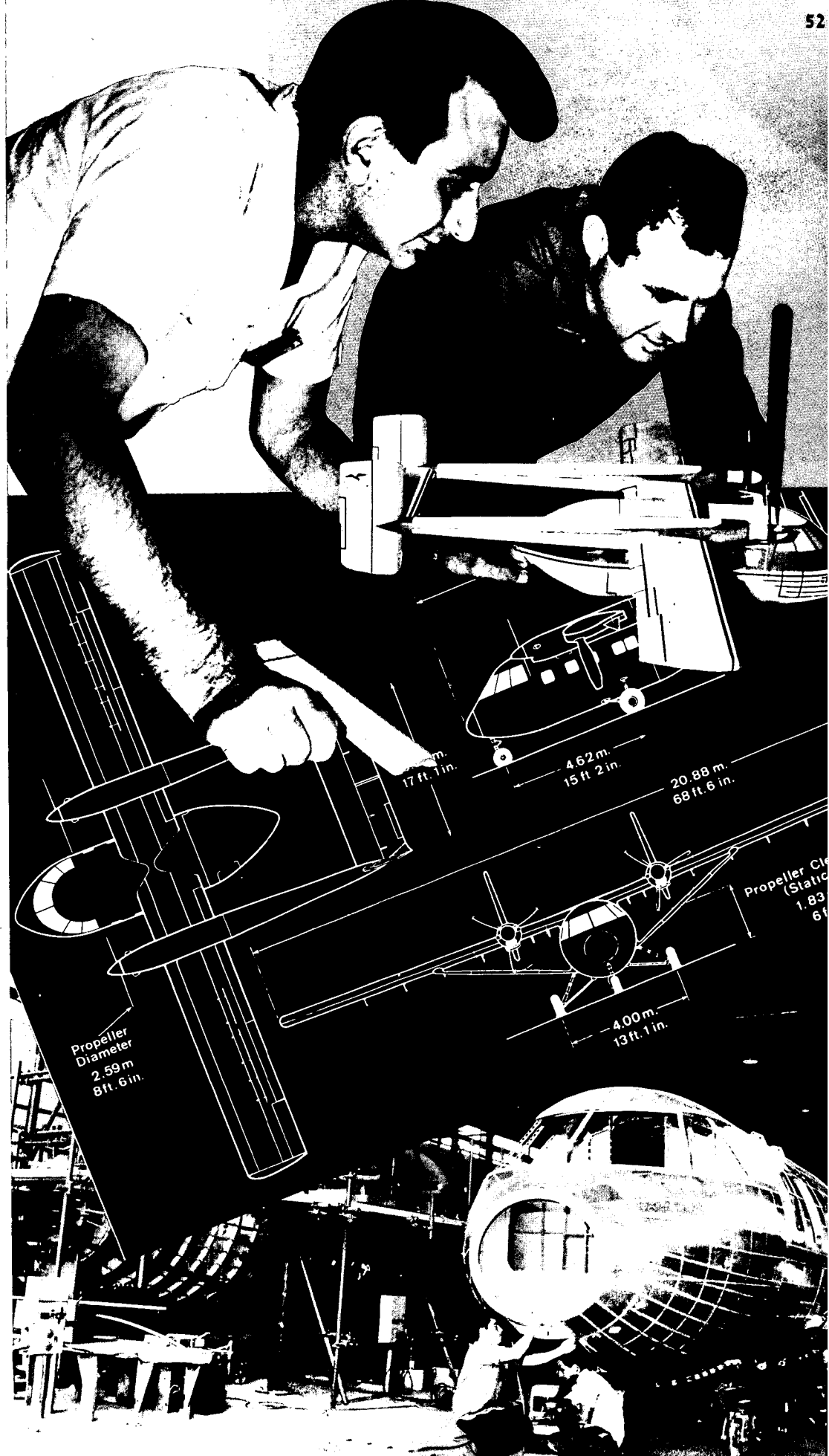


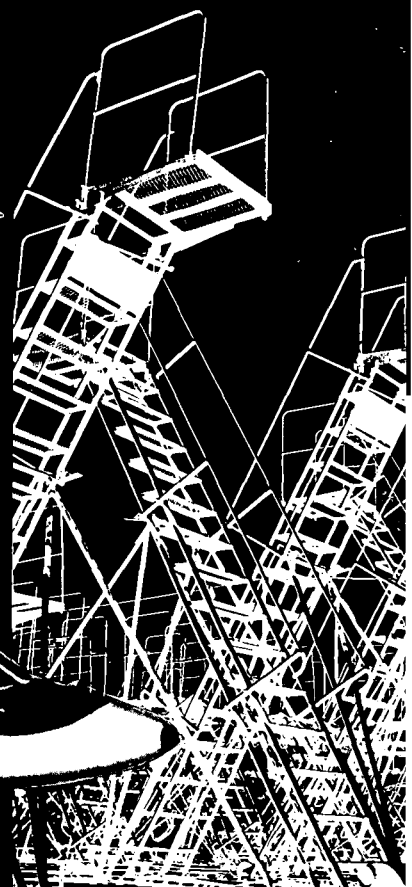
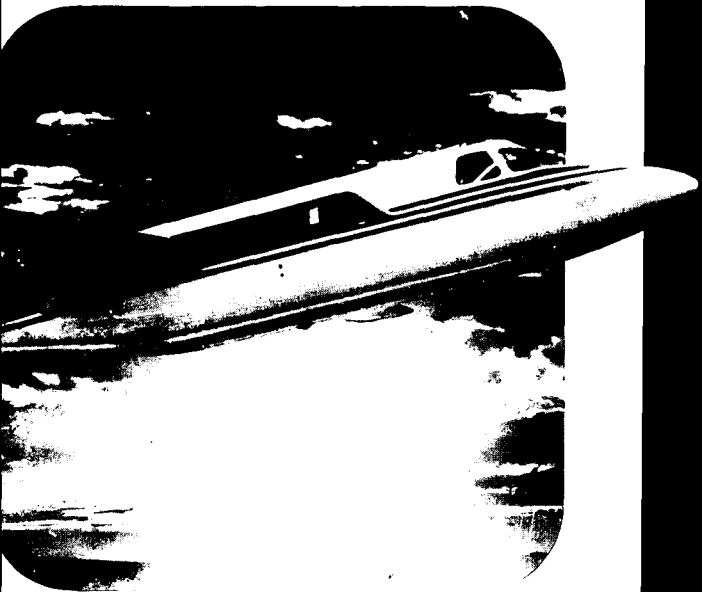
מכסה לכונס-אויר

מימין: אחזקה המבוצעת במטוס „פוגה”
— תוצרת התעשייה האוירית. באמצע
למעלה: מטוס-סילון בשיפוצים. באמצע
למטה: שיפוץ במטוס „נורד”.
הרכבת מנוע בוכנה במטוס.



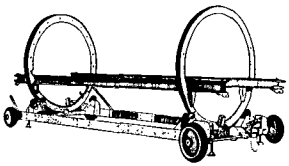
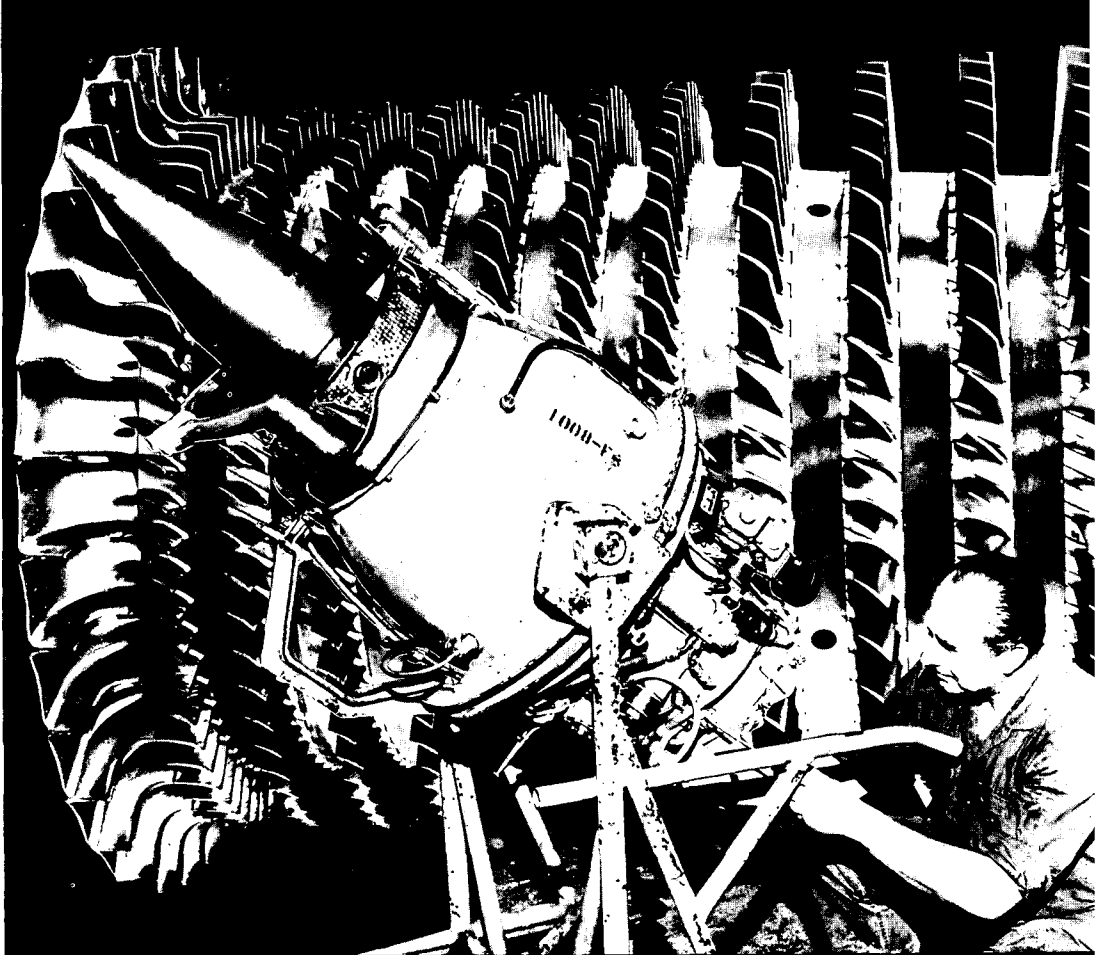
"ערבה" נועד להיות
 מטוס-נוסעים ומטוס-
 תובלה, בעל מדחף
 סילוני דו-מונעי רב שי-
 מוש, בעל כושר ביצוע
 מעולה — במחיר ייצור
 זול. יוכל להמריא ולנ-
 חות במנחתים ארעיים
 ובמסלולי תעופה קצרים
 ביותר: מסלול ההמ-
 ראה הדרוש לו הוא
 170 מטרים, ולנחיתה
 155 מטר. הוא יכול ל-
 שאת 2 טונות מטען
 לטווח של כ-600 ק"מ
 או 1.5 טונות לטווח
 1000 ק"מ במהירות
 שיוט של 340 קמ"ש.
 הוא יוכל לשאת בו רכב
 אזרחי קטן, כגון טרק-
 טור או ג'יפ. אורך המ-
 טוס 12.68 מטר, מוטת
 הכנפיים 20.90 מטר;
 גובה המטוס 5.20 מטר.





"ג'ט-קומנדר" הוא
 מטוס סילוני מינהלי, מונע
 בשני מנועי סילון של "ג'נרל-
 אלקטריק". מיועד ל-6 עד 8
 נוסעים, נוסף לטייס וטייס-
 משנה. מהירותו 820 קמ"ש.
 טווח פעולתו - 2,500 ק"מ.

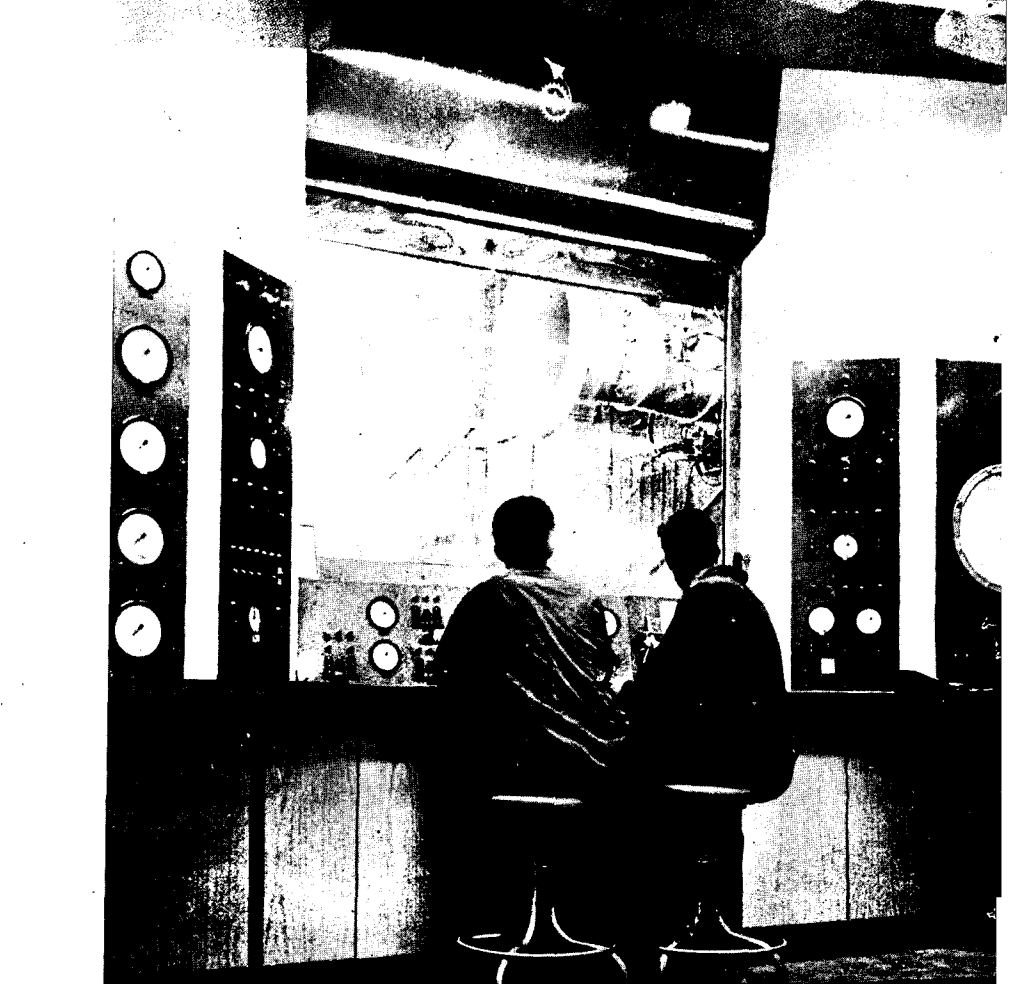
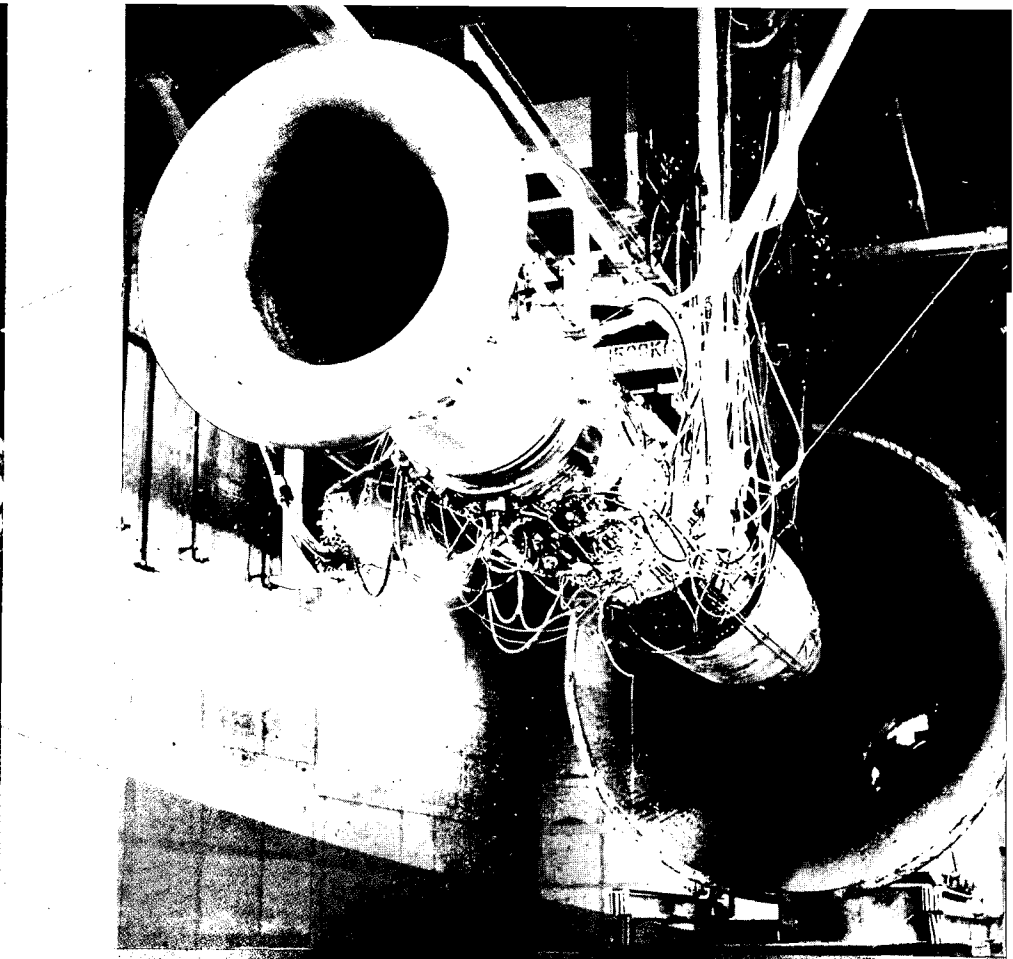
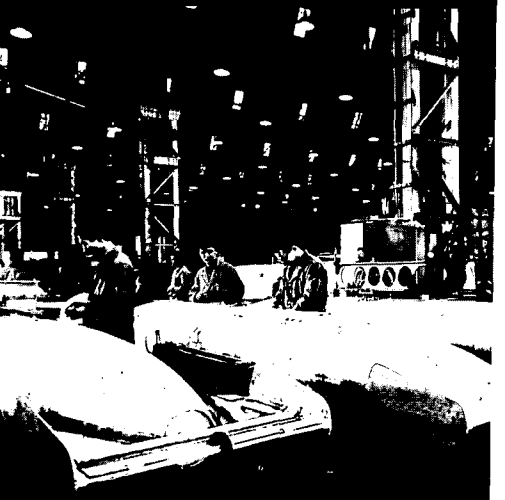
המנוע — לב המטוס —
 מחייב שלימות ללא פגם.
 מימין: באגף המנועים
 של התעשייה האווירית
 שקודים מכונאים ומבק-
 רים על מלאכת השיפוץ
 והביקורת. לאחר סיום
 השיפוץ עובר המנוע
 סידרת ניסויים.

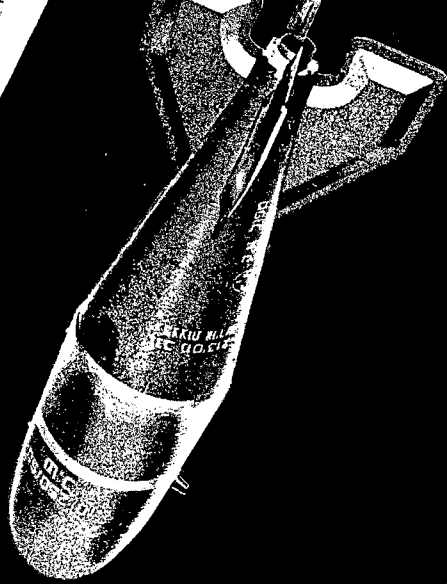


התקן נייד לטיפול במנועים

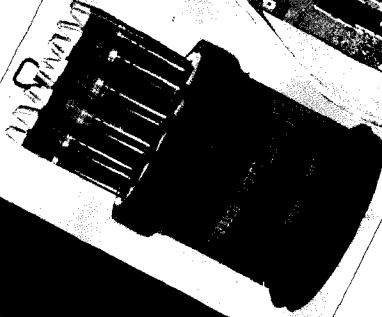
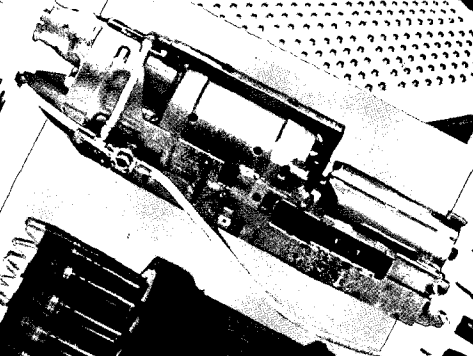
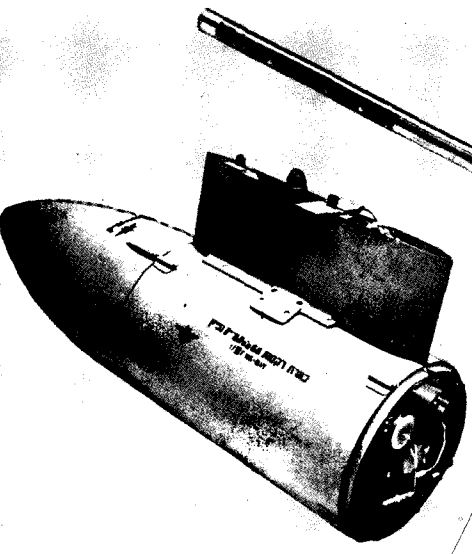


מימין למעלה: מנוע-הסילון המשופ
מוכנס לתא-הניסוי, בו הוא עוב
בתנאים דומים, ואף קיצוניים יות
מאשר בעת טיסה.
מימין למטה: מכונאים מומחים בוו
קים את פעולת המנוע בתא-הניסו
ומסתייעים במערכת שעונים בדפנו
התא.
משמאל: מיכלי-דלק נתיקים להארכ
טווח-הטיסה של מטוסי-קרב.

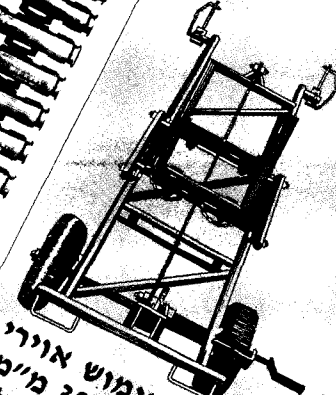




פצצות-אוויר רסק מגדלים
שונים (מ-50 ק"ג ועד 500
ק"ג), פצצות-בעירה ונושאי
פצצות - מתוצרת התעשייה
הצבאית



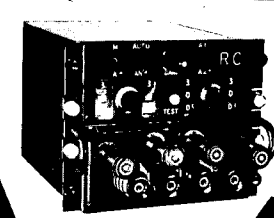
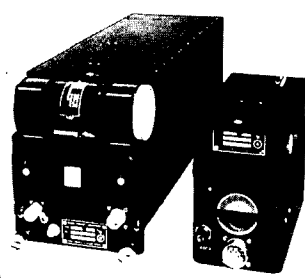
חימוש אוורי מתוצרת התעשייה הצבאית: הרכבת מרעום
 לפגז 30 מ"מ; תותח 30 מ"מ למטוסי-קרב, וכדוריו בשרשרת
 ובחוליות למבצעים; בחינת קליעים לתותח אוורי; נורים
 מוצנחים בהכנה למשלוח. שמאל למעלה: כוורת מבצעות
 המוצמדת לכנף מטוס-הקרב, עם רקטות 68 מ"מ.



התקן לנשיאת תותחים



וד אלקטרוני ומכ-
ירי ניווט מוטסים
מתוצרת אל.תא.



מחלקת מכשירים בתעשייה האווירית