

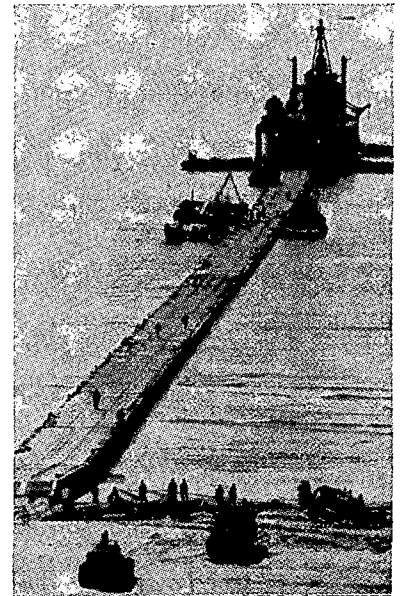
נחיתה רבת־י באזור הים־התיכון



בשלהי 1964 נערכה תרגול־רבת־י, אשר כונתה „הגדול שבתמרונים המארינס האמריקאיים באזור הים־התיכוני” — והוא גדול התרגילים־האמפִיביים של צי־ארה״ב בימי־שלום. במרכזו של תרגיל „רומח־פלדה” (”Steel pike”) זה, בהשׁתתפות 80.000 ספינות אמריקאיות וספרדיות ותוך הפעלת איש, עמדה נחיתה די־בי־יה שלמה בחוף־ספרד.

כברוב התמרונים מסוג דומה, היתה ודאי התכלית כפולה: צבאית־טכנית מזה — ומדינית־צבאית מזה. במישור הראשון

לא הסתפקו בדבר כה „קטן” כבדיקת אורחי העלאתה בחוף של די־בי־יה שלמה, על עומס ציודה (והמ־דובר היה, עם כל ה„נספחות”, בהנחתת שלושים אלף אנשי־”מארינס”), אלא נִרְטו למצוא אתרון גם לשאלה: כיצד יִתְקיימו אלה לאחר־מכן לנוכח אויב חזק? על כן שולב בתרגיל, כאחד ה„מסמרים” שבו, מפגן של „שדה תעופה קטן לסיוע־טקטי” (המונח ש־נקבע ל„דגם” חדש

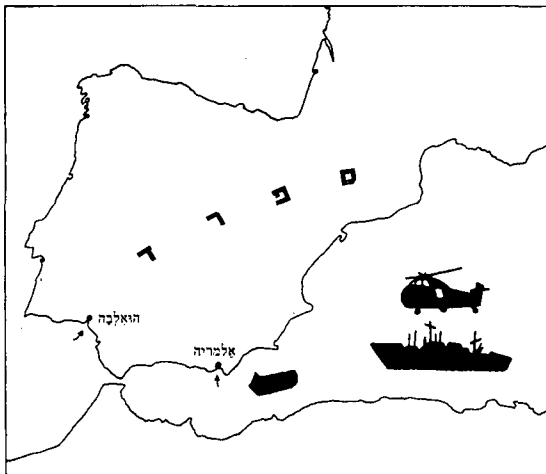


זה של סיוע־אווירי). „שדה” זה הוקם מניה־זביה על־ידי הנדסת־ה„מארינס”, לפי תפיסה וטכניקה חדשות, כדי להבטיח לכוֹח־הנחות „נשימה” בימיו הראשונים. למען יהיה הדבר מציאותי, הוא הוקם באלמריה, במרחק מספיק ממקום הנחיתה (הוא־לְבָה). אשר למישור השני, כתבה העתונות הצבאית הגרמנית כי התמרון נועד „לרכישת נסיון ולהפקת לקחים בענין עזרה מהירה, בשעת משברים, למדינות ידידותיות באזור זה, על־ידי שיגור מזורז של עוצבות שלמות”.

מאליה נתבקשה (ואף „הוזמנה” על־ידי צי־ארה״ב ו„צבא־הוא” — חיל־ה„מארינס”) השואה עם ה„היטס הגדול” (אוקטובר 1963) * של די־בי־יה ש־ריון מארה״ב לגרמניה. ה„היטס” עלה כ־20 מיליון דולר; ה„רומח” (המסע והנחיתה) — כ־10 מיליון. את ציודה (ואגב — בסיכומי עתונות־מקצועית אמרי

קאית צוין כי היה זה ציוד מתישן...) של די־בי־יה ש־ריון היה צורך להכין מראש במקום, ממחסנים שבאירופה; ציודה (החדש...) — אף שאין דבר זה נוגע במישור להשואת שני התרגילים של דרכי השיגור) של די־בי־יה „מארינס” בא עמדה, באניות, כולל גוד־הטנקים, וגדוד תובלה, שהונחתו בחוף — והמסוקים, שהטיסו גדוד מאנית מערכה. ה„היטס” היה רחוק ליעד־התפרסות אחד; ואילו הנחתים יכלו לבחור בין יעדים מספר. אכן, משך הזמן למסע עלה אצלם פ־כמה על זה של ה„היטס”; ובנידון צד זה שבדבר, והאטיות המכשילה של השטה במקום הסטה, הלא זכורים „לקחי־סואץ”.

נראה שהסיכום היה: — „אלה ואלה דברי אלוהים חיים” — הכל לפי המסיבות.



* ראה „מערכות”, חוב' קנ"ה, עמ' 24.