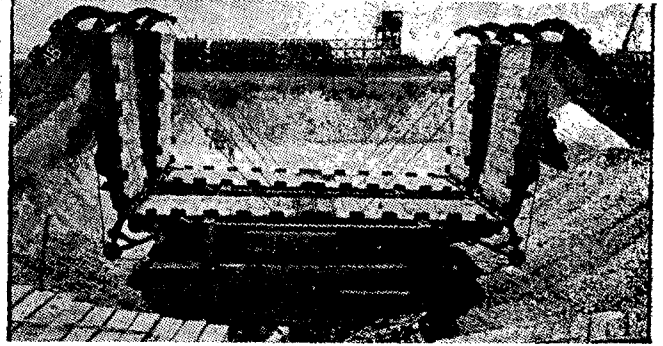


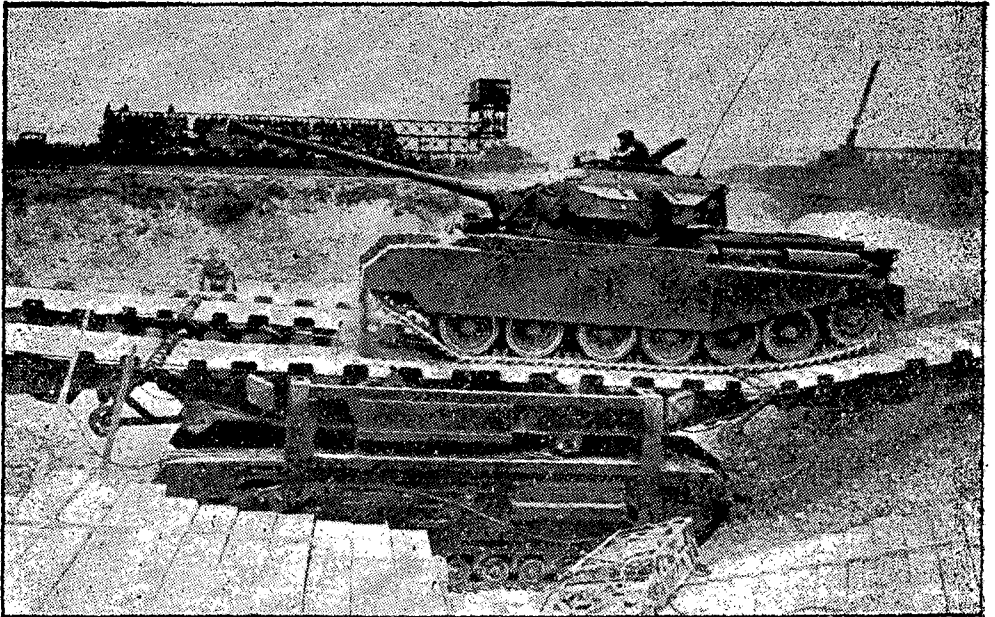
## כיצד יגיע הטנק אל העבריה הוא של הוואדי ?



למעלה — «סוהם-הפערים» גולש  
אל תוך ערוץ יבש

חימין — «הקמרון-המחובר» נפתח  
והולך — כשהרכב כבר בתוך הערוץ  
צופי מפגן חיל-ההנדסה מסתכלים בתצוגה.

חילות-ההנדסה טורחים לא רק לסיפוח גשרי-ענק, להצית נהרות — אלא אף לשכלול אמצעים להתגברות מידית על מכשוליתנועה קטנים, אך אולי גורליים, בשדה הקרב. במפגן-חיל-ההנדסה הבריטי, הוצג אמצעי — «פשוט אך תכליתי» — לצליחת ואדיות, מקומות בהם נהרסו גשרי-דרך קצרים, תפירות-מכשולים גדולות, וכיו"ב. רכבי-חיל, אשר עליו כעל בסיס מונח, מקיפל, «קמרון מחובר-חלקים». הרכב הנושא נכנס לתוך הפער אשר יש לגשר על פניו, ה«קמרון» גולש ונפתח, קצותיו נמתחים וכולו מתיישר — והרי מוכן אמצעי-מעבר, הנשען על בסיס איתן — הרכב-הנושא.



המלאכה הושלמה — המעבר על פני הערוץ פתוח  
טנק «צנטוריון» מפגין, בעברו על פני ה«קמרון» המיושר, את כושרו של סידור-המעבר הנייד המהיר.