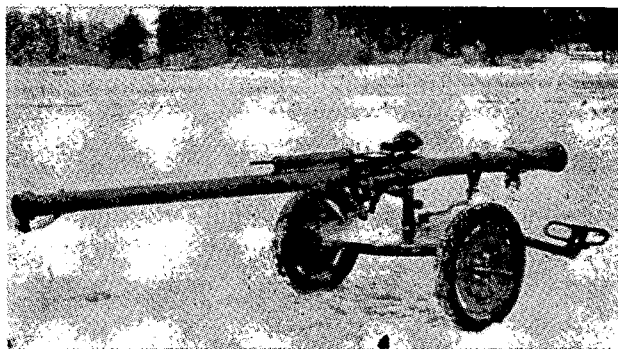


תותח ללא-רתע נ"ט שבדי מסוג חדש



למעלה — תמונה מס' 3 ; למטה — תמונה מס' 4

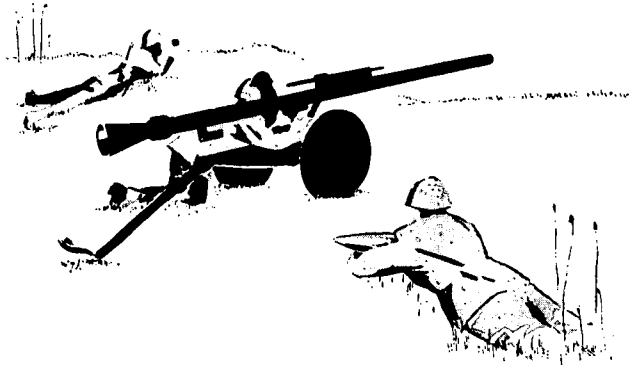
מית" — כי אם על גיפ ("משאית 1/4 טון") שבדי, המאפשר כמובן ניידות הרבה יותר רחבה.

תכונותיו וביצועיו של התותח ללא-רתע בן 90 המ"מ

מהירות לוע (מטרים/שניה)	פגז חלול-מטען — 715	פגז נפיץ — 320
משקל הפגז (ק"ג)	3.2 — " " "	7.4 — " " "
משקל המטען-ההודף (ק"ג)	1.4 — " " "	1.2 — " " "
משקל התחמיש כולו (ק"ג)	9.7 — " " "	13.6 — " " "
משקל התותח (ק"ג)	260	
משקל הקנה (ק"ג)	125	
משקל הכן (ק"ג)	135	
מרחק בין גלגלי הכן (מ"מ)	1130	
מהירות-היירי — כולל כינון 2 יריות ב־13 שניות	1000 מטר	
טוח־היירי		

בשבדיה טופח ע"י מפעלי "בופורס", תותח ללא-רתע פורץ-ריון מטיפוס חדש. מכמה בחינות דומה הוא לכלי האמריקני בן 106 המ"מ, מבחינות אחרות — ל"מובאט" ו"ומבאט" הבריטיים — ובעיקרו־של־דבר נראה שהנו גלגול שבדי מקורי למדי של סוגי־כלים זה. קנה התותח מוצב על גבי חיבור כדורי. בתור כלי־טיווח משמש מקלע־קל בן 7.62 מ"מ, ולו מחסנית בעלת 20 כדור. כפי שמראה תמונה מס' 3 — אפשר להרכיב את התותח גם על־גבי פן, ובאמצעות ידית מיוחדת ניתן להעביר כן זה ממצב־מסע (גבוה) למצב־ירי (נמוך). הסקמה שבתמונה מס' 2 מראה עד כמה ניכר הבדל־הגובה שבין שני מצבים אלה — כשהראשון מאפשר יותר את התנועה בשטח "מחוספס", והשני מותאם לצרכים הטקטיים של מסתור ומארב. בתמונה 1 אפשר לראות את התותח, על צותו (הפנן, הטען — ומפקד־התותח). בתמונה 4 נראה התותח מוצב לא על כן — שנועד לגרירה על־ידי רכב, אך מאפשר גם טלטלה נוחה בידי הצות, דהיינו "ניידות מקור"

תמונה מס' 1



תמונה מס' 2

