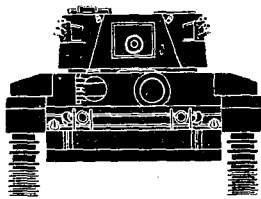




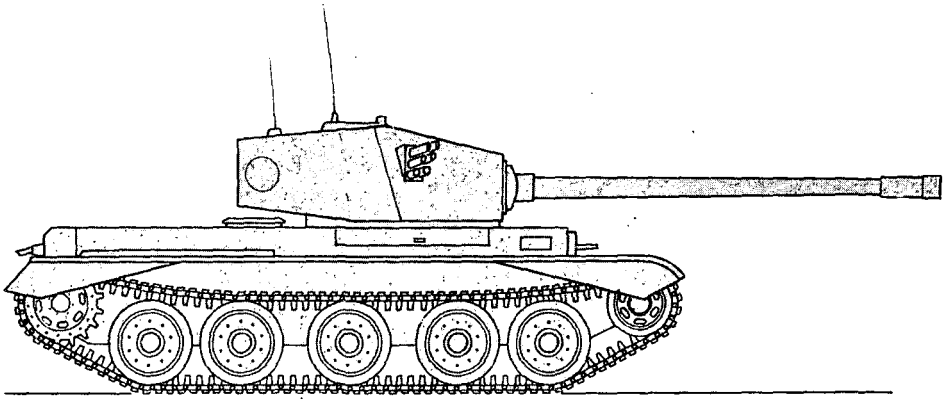
צ'ריוטיר

על אף משקלו, הדומה לזה של ה"שרמן" המקורי, יש ליחס כיום את הצ'ריוטיר על סוג הטנקים הבינוניים הקלים. לפי הגדרה מקובלת כיום, זהו אחד מ"טנקי התותח-הקל". יש הסבורים כי צורתו איננה מן הטובות ביותר (באשר להצבת לוחות השריון באופן שיבטיח עמידה מכסימלית מפני פגיעות). יתכן שמבחינה ידועה יש לראות בו "אלתור" על-גבי השילדה של "קרומול". מאז הכנסו (ב'54—1953) לשירות בצבא הבריטי ראוהו בעיקר כ"משחית-טנקים" מהיר-תנועה.

תכונות:



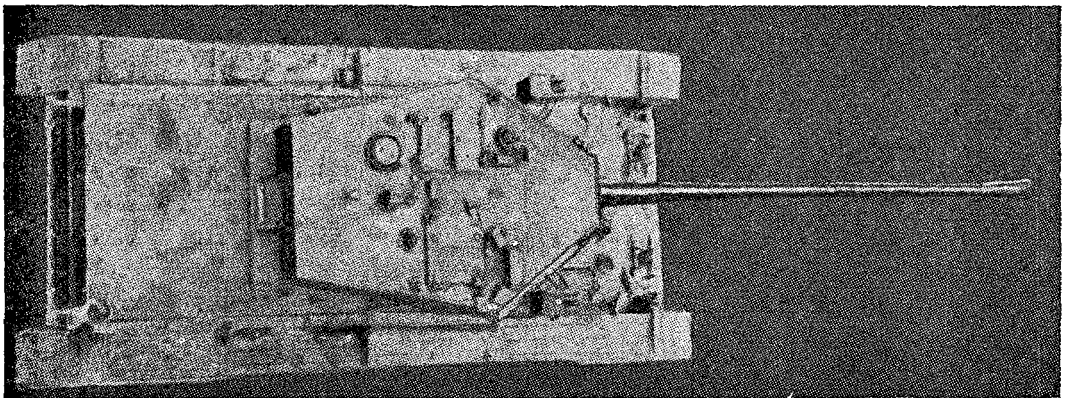
- משקל: 28.5 טון.
- מהירות: 48 קמ"ש.
- מנוע: רולס-רויס 600 כ"ס.
- צות: 3 אנשים.
- חימוש: תותח 8.34 ס"מ — "20 ליטראון" — (מהירות-לוע 1350).
- מקלע ברוננג מקביל 7.62 מ"מ.



מידות: אורך עם תותח: 8.85 מ'.
 אורך בלי תותח: 6.33 מ'.
 רוחב: 3.05 מ'.
 גובה: 2.52 מ'.
 רוחב שרשרת: 38 ס"מ.
 אורך קנה-תותח: 5.84 מ'.

סימני היכר:

- שלדה של "קרומול" וצריח מיוחד-ל"צ'ריוטיר", שהותאם לשאת בתוכו את התותח פורץ-השריון של ה"צנטוריון" 3.
- בזמן נסיעה מופנה התותח לאחור.
- תובה מאורכת-שטוחה.
- דפניו אנכיים ברובם, ובחזית מצוי רק שיפוע מועט.
- עורפו של הצריח, דמוי ארגז, מתמשך אחורה ברוח-מה מעל התובה.
- הצריח שטוח-מראה מלמעלה, וצורתו כשל משושה מאורך, אשר לצדדיו הקדמיים מתבלטים שני מטולי העשן.



המראה מלמעלה