

נשאר כל הזמן צמוד אל ציר סבוביה של קרן אלקטרומגנטית מתהפכת, אשר מכונים אותה אל המטרה ע"י מתקן מיוחד, שנמצא על פני הקרקע — ואם כל תגודתה של הקרן, ה"דולקת" אחר המטרה מהירת התנועה שבאוויר, מסתגל ממילא כיוון הקלע לקו. החדש הנמתח ע"י הקרן.

בשביל שיהיו סכויי מכסימום להצלחה בהתקפה כזאת על מטוס, מאלה מהירי הטוס ביותר, יש לקיים תנאי יסודי: הקלע חייב כמוכח להיות בעל מהירות העולה על זו של המטרה; אולם הוא חייב גם להענות במהירות מידית לאמצעי הכיוון המב"חיים אותה. ואולם ככל שהוא מהיר היענות — כן הופך הוא להיות גם פחות יציב. מסבה זאת מרבים הטכנאים לעסוק בטפוסים שונים של מעצבים גירוסקופיים, מנוע-יעור (Servo-Motors) ו- Empenn ages תוך מאמצים למצוא את הפשרה התכליתית ביותר בין שתי התביעות הנ"ל.

דים, רחוקי הטוה ביותר, אשר נועדו לשמושים „אסטרטגיים“, דהיינו — לפגיעות במרכזי ארץ אויבת או בנקודות החיוניות שבעורף העמוק ביותר של צבאות היריב. לכך חסרים בצרפת הצידו התעשיתי האדיר, היכולת הכספית הגדולה, והשפע של מקורות חמריים, אשר בלעדיהם לא תתכן הגישה אל נסיונות מעין אלה. לעומת זאת, בשטח „הקלעים המנוהלים“ להדיפת סכנות מן האויר — על אף שגם הוא מצריך מאמץ תעשיתי רציני מאד, ועולה ביוקר רב — נראה, בכל זאת, יתר סכוי לצרפת להשיג תוצאות חשובות בכוח של המצאה ובזכות של גמישות טכנית וכושר תחבולה של מהנדסים ושכנאים מחוננים. בשל סיבות אלה הגיעו למסקנה כי בשטח זה תוכל צרפת לתרום תרומה רבת-ערך יותר, באשר לפתוחם של קלעים מנוהלים.

אותה שטה, המשמשת עתה נושא לחקירה הצרפ"תית בענין נהולם מרחוק של הקלעים, משת"משת במסע של קלע לאורכה של קרן: כשהקלע

זוטות ציי-מלחמה

בעקבות הנתוח של פעולות המלחמה הגורליות באוקיינוס השקט בקיץ 1942, נתנה במוסמך שבכתבי העת בארצות הברית המוקדשים לעניני ציי ומלחמת-ימים ההערכה הבאה בענין השיוון — או אי השיוון — שבין הישגי מטוסים יבשתיים גדולים, שעה שהם מופעלים נגד ספינות, לבין אלה של מטוסים-צייים מובהקים, שנועדו מלכת-חילה למלחמת ימים: „לא היה קיים שיוון של הישג בין שתי צורות אלה של כוחות אויר. העדר ההצלחה הגמור של מפציצי B-17 („המבצרים המער-פיים“) שעה שהופעלו להפצצה, מגובה רב מאד כלפי אניות מתמרנות, היה בו משום אכזבה מרה לכולנו, אשר שמענו כה רבות בענין המבצרים ה"מפופים. לעומת הסיכום העלוב למדי של פעולותיהם (אשר הודו בו רשמית, אם כי מאד במאוחר) צריך היה להציג את התוצאות הנהדרות שהושגו ע"י מפציצי-הצלילה ומטוסי-הטורפדו של הצי, משסגלו אלה לעצמם את הלקה של התקפות בלתי-מתואמות על האויב, אשר בעדו שלמו מחיר קורע-לב כזה בשלביה המוקדמים של המערכה“.

בשויצריה, בה נתחוללו שתי התפוצצויות מהרירות של מרכזי ה"תחמושת בדאליי ובמיטהולץ, אשר הנוזקים שבעקבותיהן הגיעו לידי 100 מיליון פרנקים שויצריים בערך. הת"פוצצויות אלו גרמו, בין השאר, לדלדול חמור של מלאי התחמושת השויצרי, ולצורך השקעת סכום כנ"ל בצבירתו מחדש, מבלי כבר שנעמוד על גורם הזמן הכרוך בכך. אגב כך קבעו המומחים של מוסדות החמוש של שויצריה כי בעתיד לא תבוא בחשבון הרמת רכוזי התחמושת בגובה מעל 6-מטר, כאשר יש ונהגו בעבר; מעתה הוצע גבול המכסימום של 2½ מטר לגובה לשכת ארגוני התחמושת. אכן, עקב תקון זה יוכל השטח הנד"רש בשביל מחסני התחמושת, דבר המכביד הן על מציאת המקומות ה"מתאימים והן על קופת הצבא. כן החלט כי תחת מחסני ענק יבואו עתה מספר רב יותר של מחסנים מצומצמים. הסה"כ של הוצאות הכרוכות בשנויי הבניינים ותוספת הבניינים במרכזי ה"תחמושת יגיע ל-200 מליון פרנקים שויצריים בערך — דהיינו, הור"צאות בגובה של כמה עשרות מליונים לירות.

זוטות חיל-צבא

מפעלי בפורס הנודעים ליצור תות"חים שבשבידה — ביחוד התפרסם התותח האנטי-מטוסי הקל שלהם — פתחו בשנת 1949 תותח א.מ. חדש. זהו כלי בן 120 מ"מ (בערך 4.7 אינטש) מהיר-יריה המוחאם למתן אש בזווית גבוהות ונמוכות גם יחד (דהיינו הן למשימות א.מ. והן לתפ"קיד קרב-קרקע). זוהי הדוגמה הרא"שונה בה הוגשם העקרונ האבטור-מטי-המלא בכלי-יריה אשר ה"קוטר שלו עולה על זה של 40 מ"מ. לתותח החדש מיתסים את היכולת לפתור את בעיות ההגנה בפני מטוסים מפלטיים, ובפני קלעים רחוקי-טווח, בדומה לטפוס של V-2. קצב אש, המוגבר בהרבה, והמהירות בה אפשר לכוונו כלפי מטרות סטות — הפוכים אותו לכלי תכליתי הרבה יותר אף מהתותחים המהירים ביותר שנמצאו בשמוש עד כה.

דוגמה מאלפת לחומריתה של בעית החסנת מלאי התחמושת המרוכז, אפילו בימי שלום נתנה בשנות 1948-1949

להשתלמות בקולג' מטה בריטי

באמצע חודש דצמבר יצאו שני קצינים של הלגיון הערבי, קפיטן עלי אברנאור וקפיטן מוחמד-בי רויסאן (שניהם שמשו בעבר כנציגים עברי-ירדניים בוועדת שביתת הנשק המעורבת, הישראלית-

ס ע ו ד י ה

עבר-ירדנית) מעמאן בדרכם לבריטניה. הוטל עליהם לעבור חוק למחידים בקולג' של הצבא הבריטי, אשר ימשך שנה ויכשירם למלוי תפקידים אחראיים של קציני מטה.

הבריטיים שבהנהגתו של לורנס. אכן, בלי השתתפותה של עבר הירדן במשא ומתן ובהסכמים, אין לראות כיצד ניתן לבצע סידורים להפעלת הקו דמשק-מדינה אשר אינו פועל זה יותר משלושים שנה.

לפי ידיעות אחרות נפתח בין סוריה לסעודיה גם מר"מ על מלוח בן עשרה מליון לירות, אף הוא למטרות דומות. במועד מאוחר יותר פורסמו ידיעות על כשלונו של מר"מ זה, וסרובו של אבן סעוד (לדברי העתונות המצרית) לאשר את המלוח מבלי שתיתנתה „ערובות בכתב מצד סוריה למדיניות החוץ והפנים שלה ולמשטר הנוכחי“, דבר אשר לא היה בידי חיר הכלכלה הסורי לעשותו. אכן, כנראה שאין ידיעות אלה ממקור מצרי אומרות כי נתבטל אף ענין מלוח ששת מליון הדולרים שהוזכר לעיל. וכבר נודע על הצעדים להוצאתו בסוריה.

בקורו של מפקד-צוי בריטי

באמצע ינואר נערך בקורו של האדמיראל פאנאור, מפקדו של הצי הבריטי בים התיכון ובאיזור תעלת סואץ (העומד לעזוב בקרוב את תפקידו) אצל המלך אבן סעוד. בקור נימוסין זה היה בו כנראה משום הזדמנות לחדוש המגע של חוגים בריטיים צבאיים עם המלך הסעודי, המחדש בזמן האחרון נסיונו (על-ידי מגעו עם סוריה) למדיניות ערבית פעילה, ואשר בדרך כלל עובר הולך בשנים האחרונות יותר ויותר לתחום הקשרים והחשפעה האמריקאיים, הן בכלכלה והן בעניינים מדיניים, ובהכשרת גרעין חיל-האוויר.

ראשי צבא סוריה — כמגע עם ממשלת סעודיה באמצע ינואר נערך בקורה בסעודיה של המשלחת הצבאית הסורית בראשותו של הקול. שישאקלי, אשר בקרה לפני כך בקהיר. נראה כי היו לאותו בקור שתי מגמות: האחת — לברר את האפשרות של קבלת המלוח, בן 6 מליונים דולר, אשר הובטח בשעתו לסוריה ע"י הממשלה הסעודית, אולם בשל חלופי המשטר הסורי לא יצא עדיין לפועל, והצבא הסורי מעונין בו עתה בשביל להשקיעו ברכישת ציוד מלחמה חדיש; השנייה — להדק את היחסים הפוליטיים-הצבאיים עם סעודיה למקרה של התחדדות יחסים עם איוו ארץ שכנה שלישייה, (למעשה — עיראק או עבר-הירדן), בדומה למגמת השיחות שהתנהלו בין סוריה למצרים.

בקורה של המשלחת הצבאית הסורית בערב הסעודית נסתיים, אמנם, בקבלת האשור למתן אותו מלוח. על אף סרובו של הקולונל שישאקלי, עם סיום ביקורו, להשיב האם זה היה הענין אשר נדון ע"י המשלחת במגעה עם ממשלת סעודיה — הרי מיד עם שוב המשלחת לדמשק יצאו משם לג'דה, באותו מטוס סעודי עצמו, מיניסטר הכלכלה הסורי ד"ר מערוב דואלבי, ומנהל המחלקה לעתודות הלאומיות שבמיניסטריון הכספים, ד"ר איזאת טר-בולסי, בשביל להתווסף שם על הסכם המלוח. כן עמד ד"ר דואלבי לשאת ולתת, לפי הודעה רשמית, עם שלטונות סעודיה בענין תקונה והפעלת-מחדש של מסילת הברזל החיג'אזית, אשר כל חלקה הדרומי, ממעאן שבעבר-הירדן ועד למדינה, נשאר בחורבנו מאז פגעו בו חבורות הבידואים והחבלנים

ת י מ ן

לפי אותן העדויות נמסר רכב זה בטאיז, העיר השנייה במעלה במדינת תימן.

כידוע, אין העתונות הערבית מקפידה באבחנה שבין מכתנית משוריינת ל„טנק“, וביחוד כשהראשונה נרשאת תותח-קל.

מתנת שריון לשליט תימן

לפי עדויות מעדן, בעתונות מצרים, בראשית דצמבר 1949 נמסר ע"י בריטניה מספר (שלא צויין במדויק) של „טנקים ורכב שריון“ לתימן, בתורת „מתנת מאת המלך ג'ורג' לשליטה של תימן“.