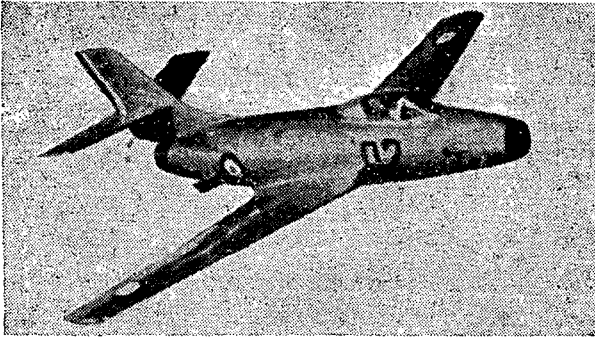


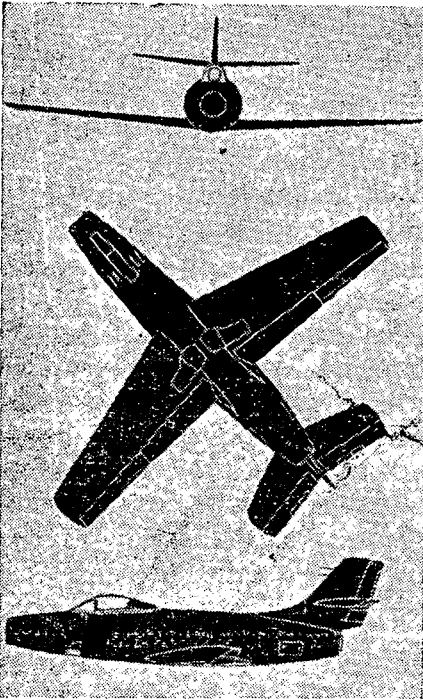
דף היכר מטוסים



אוראגאן (מ.ד. 450)

«אוראגאן» היה הראשון במטוסי הקרב הסילוניים של צרפת אשר הגיע לידי ייצור בסדרה בשנים שלאחר מלחמת-העולם השניה. בין תפקידיו השונים (יריטה, ליווי וכיו"ב) נמנה גם זה של סיוע-ישיר לגייסות קרקע והתקפת-סער על מטרות קרקע וגייסות.

בלמי-האוויר מורכבים בתחתית חלקו האחורי של גוף המטוס. חלקו האחורי של תא-הטייס עשוי מתכת.



תכונות אופיניות:

מוטת כנפים — 12.220 מטר

אורך — 10.740 מטר

גובה — 4.140 מטר

מנוע סילון — «היספנו-נאנצ»

עצמת המנוע — 2.270 קג"ר

דלק — גפס (קרוסין)

מהירות מכסימלית — 940 ק"מ (584 מיל) בשעה

מהירות-מכסימום ב-12.000 מטר גובה —

830 ק"מ (515 מיל) בשעה

משך טיסה — 72 דקות

חימוש — 4 תותחים-אבטומטיים «היספנו», בני 20

מ"מ, קבועים מתחת לחרטום המטוס (125 כדור-

רים לתותח); 16 רקיטות בנות 90 מ"מ; פצצות.

