

# חידושי נשק וטכניקה

תותח שבדי חדש רב-תכונות



מתנייע וחלי, משוריק, רב-מחץ, מהירירי, אוטומטי, ושבדי... — הרייזה קטלוג רב-רושם של תכונות; והוא מציין את כלי-היריה החדש, בן 15.5 ס"מ, שטופח בשבדיה. טנחו — למעלה 25 ק"מ, וקצב-אש עולה על 15 פגז בדקה. זהו פרי שיתוף-פעולה בין מינהל-החימוש של צבא-שבדיה לבין חברת „בופורס" הידועה, והוא נבדק בבחני-שדה למעלה משנה. התוצאות הטובות לגבי ניידותו ועצמת-אשו הביאו להזמנתו בשביל הצבא (חפצו התותחים שהוזמנו — לא פורסם). משקלו הכולל — כ-45 טון; צותו — חמישה; תאי הצות, מחסני התחמושת והשלדה — משוריינים. הכלים שיפסקו כשיתחיל יצור-סדרה, יונעו על-ידי מכלול-מניע מסוג חדש לגמרי — הכולל מנוע-דיזל רב-דלקי וכן טורבינת-גז. התחמושת — פגזים ענקיים, ובהם קליעים עם חומר-נפץ-מרסק (מצוידים במרעומי-קרב). אורך התחמישים — ומשקלם — יהיו כשל אדם. סבורים כי קצב-הירי — למעלה מ-15 פגז לדקה. — עולה בהרבה על זה של כל תותח מסוג דומה שבצבאות השונים.

## חפירות בסרטינע



בצבא ברה"מ והצבאות הנלוים" הונהג בזמן האחרון „חופר-חפירות" מכני, שביכולתו להתקין בשעה אחת חפירה, שאורכה 1000-800 מ' ועומקה — 1 מ' עד 1.5 מ'. מכונה זו מותקנת על שלדת טנק T-34, ואת עיקרה מהוות 10 כפות-חפירה, המורכבות „בשורה עורפית", על מעין תוף-מסתובב. מסופר על רכב-חפירה זה שמהירותו על-פני כביש כ-40 ק"מ לשעה, וכי אפשר להת-קינו לפעולה תוך 10 דקות. בקשר למכונות אחרות לי-חפירת-תעלות עיין גם חוב „מערכות" ק"ל, עמ' 52 וכן „מערכות" קל"ב, עמ' 65.

„נחש" אוצר חשמל

לצרכי מצבים שונים בחזית פותחה בארה"ב סוללת-חשמל מסוג חדש לגמרי, שמעלות רבות בה; ובין השאר — „אורף-חיים" אשר ממש אין לו גבול. הסוללות העשויות אבן וכלוריד-הכסף, והמחובות רות בנייהן באמצעות חומר-פלסטי, נשארות בלתי-פעילות כל זמן שאינן שרויות במים. גודלן שונה: החל ב-יחידות גדולות ומוצקות, אשר אם תשרינה במימים תוכלנה לספק זרם-חשמלי להנעת מכשירים — וגמור בזעזעוריות, שגודלן כגודל חתיכת שרוך. מניחים שמקור-כוח חדש זה



ימצא לו שימוש נרחב ביחוד בכל פריטי הצידוד המאפשר למנותקים — או לתועים במדבר, בג'ונגל וכד', או לאלה שמטוסים או ספינותם טרפו — לספק את צרכיהם, לקיים קשר ממרחקים וכלל-ישל-דבר — „לשרוד בחיים". תכונה חשובה של ההמצאה החדשה היא שהסוללה „נענית" כמעט מיד לאחר שהוכנסה למים. אך משאין עוד צורך בה — אפשר להוציאה מן המים ולאחסנה לשימוש בעתיד.

## זחלים לרכב-משא

מה יהיו ערכה ויכולתה של יחידת-שריון שעומת-מספר לאחר שהתרחקה מדרך, או שטח, עבירים לרכב-גלגלים? ספק אם יהיה לה עוד במה לנוע — ואולי אף לא במה לירות. חיפויים ממושכים הביאו בארה"ב לעיצובו (בשלב-פיתוח) של רכב זחלי נסיוני, T-60, שיש בו רוחים בין חוליה לחוליה שבזחל-כפתרון לבצעת הנדע עתו של רכב-משא, נושא דלק ותחמושת, בשטחים „בלתי-עבירים". ההנחה היא שזחלים כאלה אף עדיפים (בשטחים קשי-מעבר) לא רק על צמיגים אלא אף על זחלים רגילים. כמובן שפתרון מלא לבציעות רכב-משא ביחידות-שריון (וביחוד — בקדומניות) עשוי להנתן רק כאשר רכב-הזחלים אף ישרון שריון כלשהו.

