

"משרתם של שני אדונים"



האוויר לעשות מאמץ נוסף אף למעלה מהמוטל עליו.

התדריך צריך להיות מושתת על עובדות בדוקות, על ידיעות, אשר יתנו לצות האוויר את המשמעות המלאה של מה שנדרש מהם, ובאלו הפרעות יפגשו בדרכם. עליו לראות עצמו אחראי לסיפוק מודיעין על המצב הצבאי, ולהפצתו לצות הקרקע והאוויר; לסייע בתדריך צות האוויר ובתחקירו וצריך הוא "להתחיות" בתוך היחידה האווירית. יתר-על-כן: עבודתו שזורה בעבודת קצין המודיעין ביחידה האווירית, אלה השנים צריכים לקים בינם חלופי ידיעות, באופן קבוע — כדי שהתמונה של המערכה אשר תוקנה לאנשי-צות האוויר תהא שלמה ככל האפשר. עליו להשתדל להכיר אישית את אנשי צות האוויר וצות-הקרקע. בשעת עבודה עליו לגלות סבלנות, הערכת-המאמץ ורצון-טוב לעזור — כדרכו של זה

יצחק יקר,

תרשה לי כי את תשובתי על מכתבך אשיב מעל דפי "מערכות". כי נראה לי שאינך היחיד אשר מנסה לראות עקרון בנוסחה — תחת לראותו כאמת, אשר דרושה אמנות רבה כדי לדעת כיצד להשתמש בה. אתה מודה שקצין-הקישור קרקע-אוויר אמנם תרם, לדעתך, הרבה להצלחת מבצעי יבשה-אוויר משותפים. אולם מסרב הנך לראות את האמת שקצין-קישור קרקע * הלז הצליח בעיקר בגלל זה, שהוא שירת בנאמנות את הכוח האווירי כדי שהמאמץ-האווירי לא זו בלבד שיהיה יעיל, אלא גם כדאי ומשתלם. לדעתך, הכדאיות של מאמץ אוירי אינה כלל בגדר גורם אשר יש להתחשב בו. אם נמשיך בהגיון זה שלך — האומר שכדאיות אינה בגדר גורם שיש להתחשב בו — מן הדין, למשל, לתת לכל צלף לפחות תותח ג"ט — היות וכאשר הוא פוגע הריהו מרסק את המטרה.

נראה לי, על-כן, שהגיע הזמן לעמוד על תפקידיו של קצין זה. כי אם תרצה או לא תרצה, מוטלת עליו אחריות כלפי כוחות האוויר וכלפי כוחות היבשה, גם יחד. אם לתאר לך מה טיבו — הריהו קצין אשר בהתנהגותו וייעילותו נותן לחיל-האוויר הרגשה של בטחון בו, כבמי שמסוגל להציג בצורה כנה את נקודת-הראות של כוחות היבשה. רקע זה חיוני כדי שיקל עליו להספיק לצות-האוויר ידיעות על ארגון כוחות היבשה, ציודם, חייהם ואופן לחימתם. רק אז יוכל לתרגם את צרכי כוחות היבשה לשותף האווירי שלהם; אם-כי דרישות כוחות היבשה הן לפעמים קצת לא מתקבלות על הדעת. עם זאת — מבלי שיאבד את הנאמנות שלו לכוחות היבשה — עליו לדאוג ליחסים-טובים, לקיום הרצון בתוך צות-



אשר יודע את קשיי היחידות האוויריות. חשוב, שיזכור הוא ושיזכור גם שולחו מאגם מבצעים (אוויר) — שאין לו כל סמכות פיקוד. הוא הנו קצין קישור בלבד; וככל אשר יהיה יעיל, בעל ידיו עזת ומעשי — כן תגדל התועלת לאותן עוצבות היבשה אשר את בקשותיהן הוא מעביר.

אפשר היה בנקל להמשיך ולפתח את תיאורו של המצב המיוחד, ה"משונה" של "משרתם של שני אדונים". אולם אסתפק בזה: כי כל כונתי להראות שבעקרון צריך לא רק להכיר — אלא צריך, אף לדעת להשתמש, שלך, לוחם.

* ק.ק.ק. — "קצין-קישור-קרקע". פירושו: קצין כוחות-יבשה אשר תפקידו להדריך את צות-האוויר המבצע פשימות סיוע-התקפי.