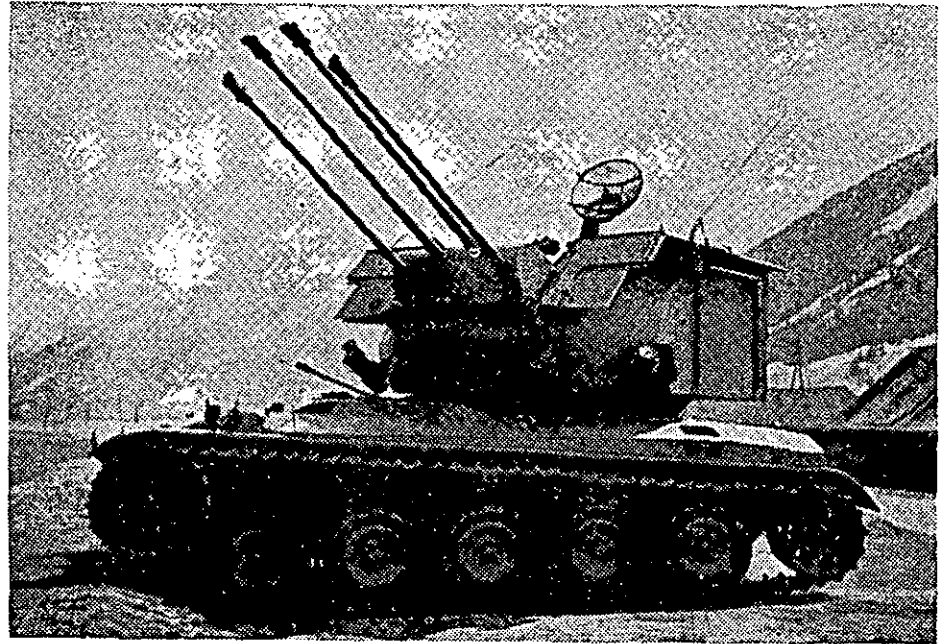


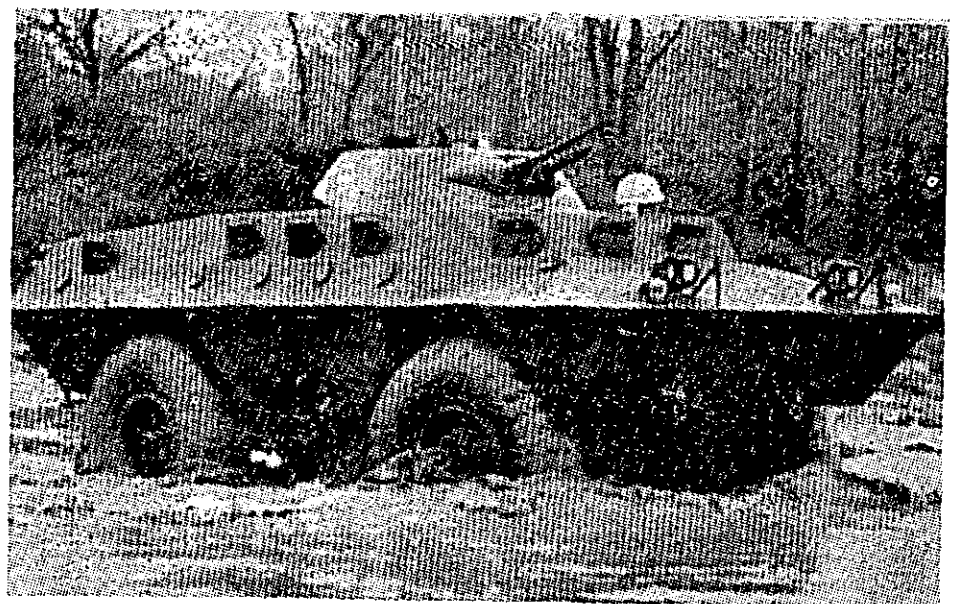
חידושי נסיה וטכניקה

תותח נ"מ על אמכ"ס 13



מדינות קטנות, שאין ידן משגת לטפח בכוחן בלבד את כל הגונים והצידופים המהויים כיום את מערך החימוש של צבא תדיש, נוהגות לצרף כליינשק ורכב בצירופים חדשים, בדרך נסיונית שלעתים מצליחה להעלות את דגם הנשק היעיל הנחוץ לאותו צבא. אמנם, גם מעצמות כגרמניה וכבריה"מ לא ויתרו — במלחה"ע השניה — על ניסויים כאלה, וכמה מסוגי החימוש המוצלחים ביותר — מקורם ב"מעשי שעטנז" כגון אלה. אך טבעי הוא כי דוקא ה"קטנים" מרבים ביותר בנסיונות צירוף מסוג זה (וזכורים התור תחסי האוטומטיים נ"מ שהוצבו במשורני צה"ל, לפעולה נ"ט, ב-1948). בשביצורה טופה, כידוע, לפני כ-7 שנים, תותח נ"מ בן 20 מ"מ ארבעיקני (ע"י מפעלי "ארליקון-קונטרב") ; והוא הוצב, באופן נסיוני, על שלדת "אמכ"ס" 13 הצרפתי, על מנת להשיג את הצירוף של רכב לכאורה בעל מהירות, זריזות וכושר מעבר מעור לים — וכלייריה בעל צפיפות אש גבוהה ביותר ; צירוף, המאפשר פעולה תכליתית נגד מטוסי התקפה מנמיכייטוס, מטוסי תצפית, הליקופטרים ועוד מטרות דומות (כולל מטרות קרקעיות כאלו המצריכות, בתנאי איזור הררי, הגבהה רבה מאוד).

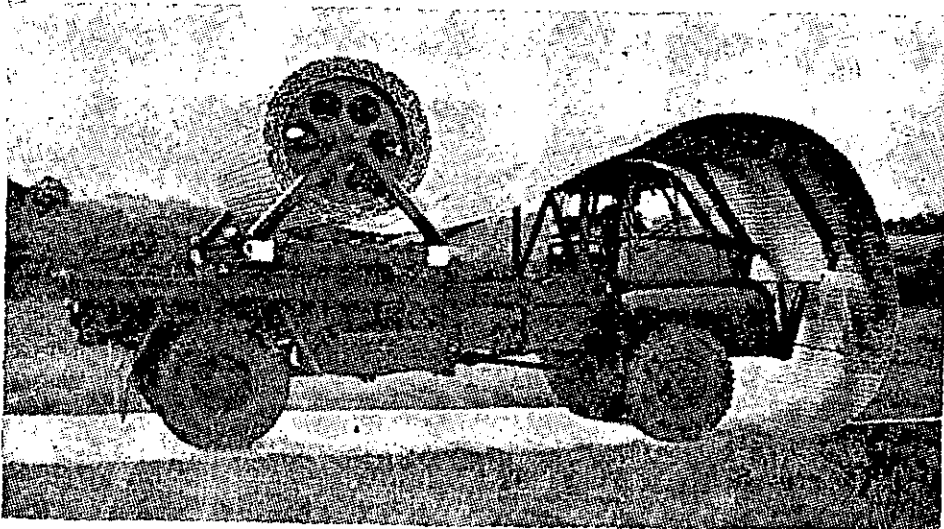
"קומנדו" על גלגלים



"מכונית פטרולים משוריינת רבת-תכליות" — כך הוגדר כלי-רכב חדש, שפותח והופק על-ידי אחד המפעלים האמריקאיים הגדולים, תכליתיו האפשריות של רכב "קומנדו" זה — שהוא יביל-אוייר ואמפיבי — הן: סיור ; ליווי ; השתלטות על מהור מות ; נושאי-גייסות משורין ; רכב-פיקוד. ביכולתו — לשאת 12 איש (כולל הנהג). בצריחו (שצידודו 360 מעלות) שני מקלעים-מקבילים — בקוטר של 0.3 או 0.5, לפי בחירה. לוח-שריון, שאי-

חירתו שוה בכל מקום שבו, מכסה את הרכב כולו (פרט לצמיגים) והוא עומד בפני כדור בקוטר 0.3, אף בזווית-פגיעה ישרה. מהירותו בכבישים ובשטח-פתוח — מאה קמ"ש ; ובצליחה במים — כ-6 1/2 קמ"ש. אין רכב זה זקוק לכל הכנה שהיא בטרם יכנס למים. שאר תכונותיו : כושר-טיפוס בשיפועים עד ל-70 אחוז ; טוח מעשי בין 550 ל-850 ק"מ ; יכולת של חילוץ-עצמי (עגורן הידראולי של 4,500 ק"ג כוח-הרמה) ; עשרה אשנבי-יריה, המאפשרים תפעולו של כל כליינשק ; בעל צמיגים מיוחדים המאפשרים לו להמשיך לנוע מרחק של כ-80 ק"מ לאחר שנפגע צמיג.

סלילת דרך ע"י רכב



הבריטים פיתחו חומר-לסלילת-דרכים מתקפל עשוי מאלומיניום. ניתן לפרסו מרכב, מעל לקרקע רכה, במהירות של כ-400 מ'. ב-30 דקות. ה"דרך" מורכבת מלוחות של סגסוגת אלומיניום, 23 ס"מ רוחבם ו-3.30 מ' אורכם. הם עשויים בצורה המקנה גמישות מוגבלת. קטע "דרך" באורך של 50 מ' מגוללת על גבי סליל המותקן על רצפת משאית. הגליל שוקל 3,300 ק"ג והסליל, יחד עם מסגרת-הגלילה כולל האבזרים, שוקל 950 ק"ג.

ה"דרך" נפרסת מעל לתא הנהג של הרכב, על גבי גלילונים המורכבים על מסגרת-הגלילה (תמונה למעלה). לאחר העברת קצה ה"דרך" מתחת לגלילי הרכב הקדמיים, מתחיל הרכב לנוע קדימה בגוללו מעל גביו את הסליל. על ידי שימוש רצוף במספר גלילים ניתן לסלול דרך בכל אורך שהוא. סידור זה מונע בעד הנהג מלראות קדימה, אולם מהירות ההנחה הנה קטנה דיה כדי לאפשר לנהג לעקוב אחרי הנעשה באמצעות מראות ולשמור שה"דרך" תיסלל במקום הנכון. כמו כן ניתן לכונו על-ידי עוזר שיצעד בצד הרכב. ניתן ליצור פניות של עד 15 מעלות בין קטעי "דרך" סמוך כים, מבלי שהרכב ירד מה"דרך" ; סיבוב של 60 מעלות ניתן לבצע ביד. ה"דרך" הנסללת מסוגלת לשאת רכב-צבאי כבד על קרקע בוצית (תמונה למטה) ; שים לב לרכב השקוע משמאל לדרך).

