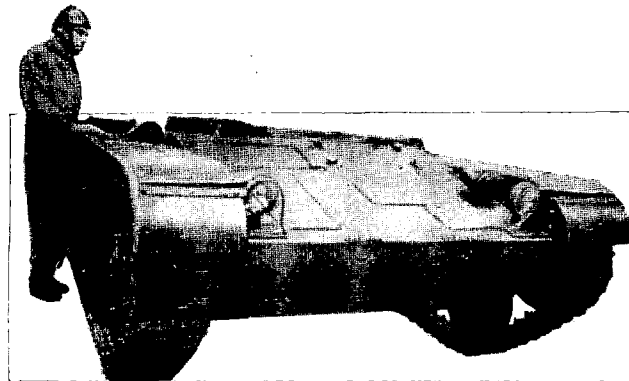


למעלה: ה"און" עם הצריח בעל התותח בן 90 מ"מ והמקלע בן 7-5 מ"מ; מתחתיו — עם צריח בעל שני תותחים בני 30 מ"מ ושני מקלעים בני 7-5 מ"מ.

למטה: משמאל, ה"און" בלי צריח — נגמ"ש או רכב-סיור; מימין, השואה בינו לבין מכונית סיטרואן "דא־שבז".



רכב-שריון קל תלת-פנים

רכב-הקרב המשורין הקל "און", אשר טופח לאחרונה עליידי צבא-צרפת, ושני "דגמי-אבטיפוס" שלו כבר עברו בהצלחה את בחניהם, נועד לשמש רכב-יטוד לכמה וכמה סוגי שימוש. ונודעו עד כה לפחות ארבע גרסאות כאלה. בלי צריח ישמש הוא לאחת משתי התכליות: או כנושא-גייסות קל — או כרכב-סיור. אך אפשר להציב בו (ולהחליף בשעת צורך) אחד משני הצריחים שטופחו בשבילו. הצריח האחד, בעל שני תותחים-אוטומטיים בני 30 מ"מ ושני מקלעים בני 7.5 מ"מ, ישמש לפעולה נגד גייסות בלתי-משוריינים ונגד רכב-משורין קל, כגון נגמ"שים. כמובן, אפשר להפכו לטנק-פיקוד עליידי התקנת ציוד-התקשורת המתאים. במקרה זה תגביל התקנת מכשירי-האלחוט את השימוש באחד משני התותחים ובמקלע אחד. אך יהיה זה אזי רכב-פיקוד מתאים למדי בשביל יחידות קדמיות. הצריח האחר ישא תותח בן 90 מ"מ ומקלע בן 7.5 מ"מ; והרכב יצליח אזי לשמש בתפקיד נגד-טנקי; שהרי זהו תפקיד אשר גם קוטנו היחסי (רוחבו 2.1 מטר, והוא קצר למדי) וגם צלליתו הנמוכה מסגלים רכב-קרב זה בשבילו. משקלו הכולל של "און" — כ-7.5 טון. על-כן עם היותו רכב זהלי-בשלמות — הגו יביל-אוויר. תא-הצות הגו אטום-לחלוטין, ויש בו סידור של הספקת אויר צח — והדבר יאפשר לשני אנשי-הצות לחיות בתוך הטנק וללחום מתוכו בלי לחבוש מסכות, אפילו במצבי זיהום כימי או רדיו-לוגי של הסביבה. מחיצה חסינה מפני אש ואטימה לגו מפרידה בין תא-הצות לתא-המנוע.

נקל לראות את שימושו של רכב כזה בתפקידים מוטסיים, מושטים וכיו"ב. ברם, נראה שמתכננים להשתמש בו גם במערך-הגייסות הכללי, כמובן — בתפקידים מוגדרים.

