

## דף היכר-מטוסים

# ה"מיגים" החדשים - "מיג-17" ו"מיג-19"

## מטוסי-יירוט חד-מושביים

כדרכם של מטוסים שנחשבו כמצליחים, הצמיח "מיג-15" הסובייטי (שנודע ביחוד בשנות מלחמת-קוריאה) "משפחה" שלמה של מטוסי-יירוטה: — אך לא כל-כך במגמה של "אחים", הנועדים במיוחד למילוי תפקידי-משנה וסוגי-משימות שונים (כפי שקרה, למשל, ל"מטאור" או ל"הנטר" הבריטיים) כאשר במגמה של "בנים" ו"נכדים", מתחדשים-והולכים, אשר נועדו לגרס שלבי-שכלול נוספים, לפי דרישות הזמן.

"צאצאים" כאלה הם "מיג-17" (אשר תמונתו ניתנת בפתח "דף-היכר" זה) ו"מיג-19", אשר על הופעתם בזירת המזרח-התיכון נתבשרנו במהלכה של השנה האחרונה מעתוני-העולם הגדולים.

### מיג-17

מטוסי-יירוט חד-מושבי

מוטת כנפים: 10,96 מ.

אורך: 10,74 מ.

גובה: 3,40 מ.

מנוע: מנוע טורבו-סילוני מסוג קלימוב VK-2

עצמת מנוע: 3450 ק"ג כח משיכה סטטי.

מהירות מכסימלית: 1175 קמ"ש בערך.

שיעור-נסיגה: 4300 מ' לדקה.

משקל: ריק: 4470 ק"ג. טעון: 5900 ק"ג.

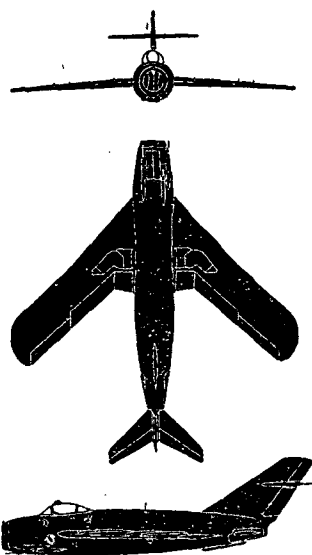
חימוש: 1 תותח נודלמן, 37 מ"מ (קצב אש יתכן שעולה ב-15%

על זה שב"מיג-15). 2 תותחים (נודלמן-סורגוב) 23 מ"מ. רקיטות.

במקרים ידועים יתכן כי תוצב "חמיסת"-תותח 23 מ"מ במקומו של

מיכל הכנה, בנוסף על התותחים שבגוף המטוס.

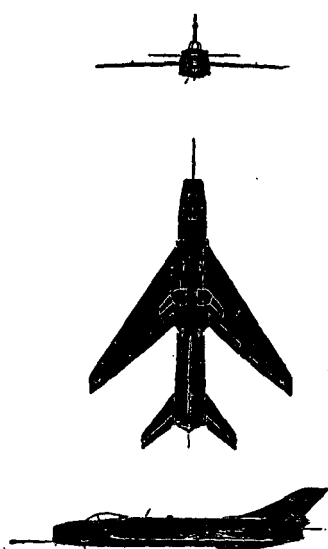
טייג רוס: 17400 מ.



**ה**דבר הבולט ביותר שבו נבדלים «מיג-17» ו«מיג-19» מקודמם «מיג-15», הוא בראש ובראשונה זנבם המוגדל והגבוה יותר. נראה ששינוי צורה זה נבע (כבדומה למטוסי קרב על-קוליים מטיפוסים מסויימים במערב) מן הצורך להשיג בכלי-טייס ארוכי-חרטום אלה יציבות רבה יותר במצבי טיסה מהירה ובגובה רב. לגבי הערכת אפשרויותיהם של «מיג-17» ו«מיג-19» יש צורך להביא בחשבון את העובדה כי תתכן בהם הפעלת מבער אחורי, העשויה להגביר את עצמת-מנועיהם ואת הישגיהם מהירות שלהם. את «מיג-19» העריכו בעתונות המקצועית של המערב כמטוס המסוגל להתמודד, למשל, עם מטוסי-הליווי ארוך-הטוח האמריקאי «F-101».

מסימני-ההיכר המציינים את ה«מיג-17» יש להזכיר את הבליטות הארוכות שעל-פני הכנף (מפנים-לאחור), המציינות את שכבות-הגבול בכנף. שתי בליטות כאלו בדגמים הישנים יותר של מטוס זה, ושלוש בדגם החדש יותר, וכן יצויין כי לאורך גופו של דגם אחרון זה נראה גם מכסה ארוך, אשר יש סוברים כי הוא מחזיק את מנגנון-ההפעלה של המבער-האחורי.

מאז 1954 בערך, היות, כנראה, «מיג-17» את «חוט-השדרה» של חיל-מטוסי-הקרב הסוביאטי (לאחר ש«מיג-15» החל, מאז 1952, לעבור לשימוש נרחב בחילות האויר של שאר מדינות הגוש המזרחי). ב-1955 אפשר היה כבר לציין את ההופעה של «מיג-19», בעצמת טייסות שלמות, בשירות פעיל בחיל-האויר הסוביאטי — ויש להניח שכיום הוא מהווה את עיקרן של טייסות אלה. כראיות להנחה זו עשויות לשמש, מצד אחד, הופעתו (כבר מאז 1956 לפחות) של מטוס-קרב גדול, חדש יותר, ממשפחת ה«מיגים» (שמא «מיג-21»?), אשר משערים כי ב-1957 נכנס כבר אף-הוא לשירות בטייסות; ומן הצד השני העובדה, ש«מיג-17» התחיל עובר, במידה גוברת-והולכת, לשירות בחילות אויר אחרים — ובתוך זה אף בחיל-האויר של ה«קהילה-הערבית-המאוחדת».



### מיג-19.

מטוסי-ירוט חרמושבני

מוטת כנפיים: 9,75 מ'.

אורך: 11,43 מ'.

גובה: 4,60 מ'(?).

מנוע: 2 מנועים טורבו-סילוניים, בעלי זרימה מרכזית.

עצמת מנוע: לכל אחד מהמנועים מיחסים 4000 ק"ג כח משיכה סטטי.

מהירות מכסימלית: 1500 עד 1600 קמ"ש.

שיעור-נטיקה: 4300 מ' לדקה (?).

משקל: טעון: 9000 ק"ג.

חימוש: 2 או 3 תותחים (כפי הנראה 23 מ"מ) בתרסום גוף המטוס,

בסיפון התחתני. כנראה עד ל-32 רקיטות.