

**צייטלחמה**

ארה"ב מתחילות לבנות צי אניות משא מ ה י ר ו ת. שבהן הערובה לאפשרות הפעולה בדרכי הים בעיות" מלחמה. הספינות החדשות — חמשים במספר — תהיינה בעלות מהירות-מכ" סימום של 22 קשר. הן אף תצוידנה בתותחים, טורפדות והליקופטרים משל" הן. צירוף-תכונות זה יאפשר להן גם מסעות ללא ליווי-שיירות.

כוחות צי דניים ובריטיים שיטפו פעולה בתרגילים טקטיים להפ" עלת סירות-משמר מהירות ומבסיס-נייד של "טוחות-אוקיי" חופיים, מחופה המורחי של אנגליה (אשתקד — מבסיס הולנדי דומה). הדבר אוסייני לדרכי הבטחת מי- החופיים.

הצי הבריטי בוחן אפשרויות להפעלת הליקופטרים מעל סיפונן של אניות-סוחר — וזה נוסף להחלטתו להנהיגם בציה"מלחמה, להצלת טייסים ביים ולקשר בין אניות. במסע הציר הראשי הבריטי לים התיכון, השנה כבר צורף לאנית-הדגל הליקופטר. באניות-הסוחר הם יבואו בחשבון גם לליווי-תצפית ולהדרכת שיירות.

כ-800 איש, מאנשי צי-הסוחר ההולנדי. גויסו לשלושה-ארבעה חדשים לצורך אימון בהגנת-אניותיהם בימי-מלחמה. מענינת ההשוואה עם משך זמן הקורסים, לאותה התכלית, בציה"סוחר הבריטי: — עשרה ימים בלבד. כנראה, שמצוי כאן הבדל רב בגישה ובתכניות, ויתכן גם בהכנה הקודמת.

צי מלחמה חדש נוסף בראשית ש.נ.: — הצי המלכותי הצילוני. הקיץ השתתף בתמרונים-צי משותפים, בימה של-עבר, עם הציה"מלכותי-הפאקיס" תאני, ציה של הודו, ואניות ומטר" סים של הציה"מלכותי-הבריטי. מפקדו עתה — קברניט (קפיטן) בריטי, שתוארו: „קברניט-הצי”.

**חיל-אוויר**

שביצריה, עוברת ממטוסיו-אמ" פיר" ל„ואגום" — ומתחילה לבנות 150 מאלה, לפי הרשאה בריטית.

צרפת, שהנהיגה ביחידות מטוסי- הקרב שלה את ה„וואמפיר" הבריטי (לסוף ש. ז. יהיו לה 11 סקוודרונים של אלה) קיבלה לתכלית „אווירית-סער" את ה„תאנדרג'ט" האמריקאי (F 84) לסוף השנה יהיו לה גם 6 סקוודרונים של הללו.

קנדה מקימה קורפוס אנשי- תצפית (אזהרה בפני מטוסים-תוק" פים), שימנה 150 אלה איש (למעלה מרבעה לכל מיליון אוכלוסין).

מפציץ מפלטי בריטי „קאנברה" טס מצפון-אירלנד לגירפאונדלנד (2.100 מיל) ב-4 שעות ו-40 דקה (מהירות ממוצעת, ב„גובה הקרקע", של 450 מיל לשעה). המהיר שבנסיונות הקודמים היה בעתות-המלחמה, ע"י „מוסקיטו" — ב-5 שעות ו-10 דקות (אמנם ממערב למזרח — עם כיוון הרוחות)! עתה היתה זו גם הודמנות ראשונה להצית האוקיינוס האטלנטי, ע"י מטוס מפלטי, ללא מתן תוספת-דלק. תוך כדי טיסה.

מספר ה„סקוודרונים" של „קורפוס" הכשרה-אווירית" (קדטים) בבריטניה הגיע ל-670. ומזה 74 בלונדון בלבד. 54 קדטים קיבלו השנה הקצבות, בגות 150 ל"ש, להשתלמות מועדוני-תעופה אזרחיים.

מה הנם מושגי „בלאי" המטוסים אפשר לראות מכך, שלחימושו במטוסי- מפלט של סקוודרון אוסטרלי אחד הפועל בקוריאה נמסרו 36 מטוסי-קרב „מטיאור" 8.

חיל האוויר המלכותי הבריטי אינו רואה כמספיק את מספר בוגרי המכללות המתנדבים לקצינות-קבע בחיל-האוויר; לעומת זאת מספיק מספר דרושיו של קולג' הקצינים התקן של חיל-האוויר (קראנאוול).

**חיל-צבא**

מאותות-הזמן: — ממשלת בריטניה החליטה לקבוע את דרגת-העדיי פות הגבוהה ביותר לפיתוחם של הקליעים-המרגזים — ושלחה משלחת מיוחדת (קצינים רמי מעלה ואנשי-מדע בעלי-שם) לאוס- טרליה, אשר מרחביה המדבריים משמשים מרכז ראשי בקיסרות הברי- טית לפיתוחם ובחינתם של קליעי- מרחק.

בתקציב תכנית-ההגנה, בת חמש- שנים, השביצריית (שוה-ערך של 340 מיליון דולר) תופסת רכישת הטנקים לצבא כ-27 אחוז; חידוש הארטילריה — כ-8 אחוזים; הגנה א. מ. — 11 אחוז; מלאיית-חמושת — 13-12 אחוז.

בתקציב ההגנה הבריטי, ל-51/52 (419 מיליון ל"ש) תופש השכר 110 מיליון (לעומת 84.6 אשתקד — בשל גידול, ושיפור-השכר, גם יחד) חימוש וציוד — 134 מיל., לעומת 58, אספקה — 52, העסקת אזרחים — 46, בניה, עבודות וקרקעות — 32; תנועות — 23, כוחות דורביים, טריטוריאליים, ו„קד" טים" — כ-14 מיליון ל"ש. שני-שליש מההוצאות המשוערות לחימוש וציוד נועדו לטנקים, תותחים וכדומה. חלק ניכר בתקציב מוקדש להגנה א. מ. ולהחסנה, בשל החמרת המצב הבין לאומי.

מכללת „קולומביה" בניו-יורק — אחת הגדולות שבארה"ב — הוסיפה ששה קורסים לתכניתה, לסייע להכשר רח מתלמדיה לקראת האפשרות של שירות בצבא: (1) מפות ותצלומי אויר, (2) מורס בין-לאומי, (3) יסודות הגדסה חשמלית ואלקטרוניקה, (4) התמצאות ציית, (5) ניווט, (6) הצגת ענינים גרפית.

בצבא ארה"ב פותח מגלה-מוקשים חדש, המגלה מוקשים בכל סוגי הקרקע, ופועל אף מתחת למים — דבר שהנו חינוכי ל„טאטא" אזורי-החוף. טפר סים קודמים לא צלחו במקום בו היה מצוי בשפע מגנטיט.