

הטופחה יכולת אמריקאית ובריטית להטסת עוצבות לאזורי „שרפה“ ?

באותו ענין עצמו אמר בויכוח גם ג' דאָ-פּראָיאַטס : „שומה עלינו להקשות על יכולתם הנוכחית של חיל-האוויר, ושל-משאבי-האוויריה שלנו בכללותם, להעריק ממוקום למקום על פני מפת כדור-הארץ את העתודה האיסטרטגית של הצבא, והרי זהו ענין חשוב ביותר : — שכן, אם לא ניתן לנו להעביר במהירות בדרך האוויר ממקום למקום את העתודה האיסטרטגית של הצבא — כי אז שוא כל תכניותינו בדבר טיפול בהתפרצויות מקומיות, מעבר-לימים, של מלחמה מוגבלת; כי הרי התכנית כולה תלויה במציאותה של עתודה-איסטרטגית בעלת ניידות אמתית.“

(מתוך „עצמת-אוויר“, רבעון כוחות האוויר הבריטיים, סתו 1957).

מערכת „מערכות“ אינה יכולה שלא להעיר כי לא היה לו לקול' ויג כל הכרח לערוך מחקרים בספרית השגרירות האמריקאית, יכול היה, תחת זאת, לקבל קורס אינטנסיבי באולפן לעברית — ולמצוא את כל האינפורמציה השייכת לענין שבאותם דיונים בוועידת המשנה האמריקאית ב„מערכות“, חוב' ק"ג, בסקירה המפורטת „מה יכולתה של אמריקה להחיש כוחות אוזקה אל אזורי משבר?“, עמ' 106—101 — כבר באוקטובר 1956.

חבר בית-הנבחרים הבריטי, הלוקה חלק פעיל בדיונים בענייני הגנה והשירותים הצבאיים — הקול' ג'ורג' ויג (אשר דבריו רבי-הענין על מידת כוננותה הצבאית והאווירית של בריטניה במזרח הים-התיכון נתפרסמו בשעתם ב„מערכות“ חוב' ק"ג) — גילה בשעת ויכוח בבית-הנבחרים כי הוא „מנהל מחקרים נרחבים בספרית של שגרירות ארצות-הברית בלונדון“, שם, לדבריו, „ניתן להיודע דברים נפלאים. אחד מדברים אלה הוא הדו"ח, שנערך לא-מומן, על ישיבותיה של ועדת-המשנה-לחיל-האוויר של ועדת-השרותים-המוזינים של הסנט האמריקאי, עיון בדו"ח זה מפוצץ את שלפוחית-הסבון הקרויה, היטס אוירי ראוי-לשמו' בשביל העתודה האיסטרטגית שלנו. באם נתבסס על עובדה, אשר כולם מודים בה, כי כל עתודות חובלת-האוויר המצויות למעשה בארה"ב היו נדרשות בשביל הטסת דיביזיה אחת בלבד מאמריקה לאירופה — נוכל להסיק בנקל את המסקנה, כי עתודה איסטרטגית-מרכזית איננה לגבינו בגדר אפ-שרות צבאית.“

ה„חדש“ לגבי עתונות יומית - לאודוקא חדש לגבי יודעי-דבר

מאותו דו"ח אמרקאי העלה קול' ויג עוד ידיעה — לקונית, אך רבת-משמעות. הדו"ח אומר כי: „לפי ידיעות מהימנות, הקדימה ברית-המועצות במידה ניכרת את ארצות-הברית בפיתוח קליעים-מונחים.“

(מתוך הרבעון „עצמת אויר“, סתו 1957)



יתכן כי ברית המועצות זכתה על פני ארצות-הברית בתחרות-המרוץ מי יקדים לבחון בירי-בפועל את הקליע-הבליסטי הבין-יבשתי הראשון, מקורות-מודיעין, אשר בשעתם סימנו באופן מדויק את מהלך-פיתוחו של קליע-בליסטי סוביאטי בעל טווח של כ-1500 ק"מ, מודיעים עתה כי הרוסים ביצעו לא-מומן את מבחן-הטיסה הראשון של קליע אב-טפוס המכוון להשגת טווח בין-יבשתי. טיסת-מבחן זו באה לאחר סדרת יריות-בוזק, בהן היה הקליע נשאר מחובר אל הקרקע — בעוד שהירי היה בודק את מערכות-המשנה השונות שלו.

(מתוך „שבוע התעופה“, שלהי קיץ 1957)