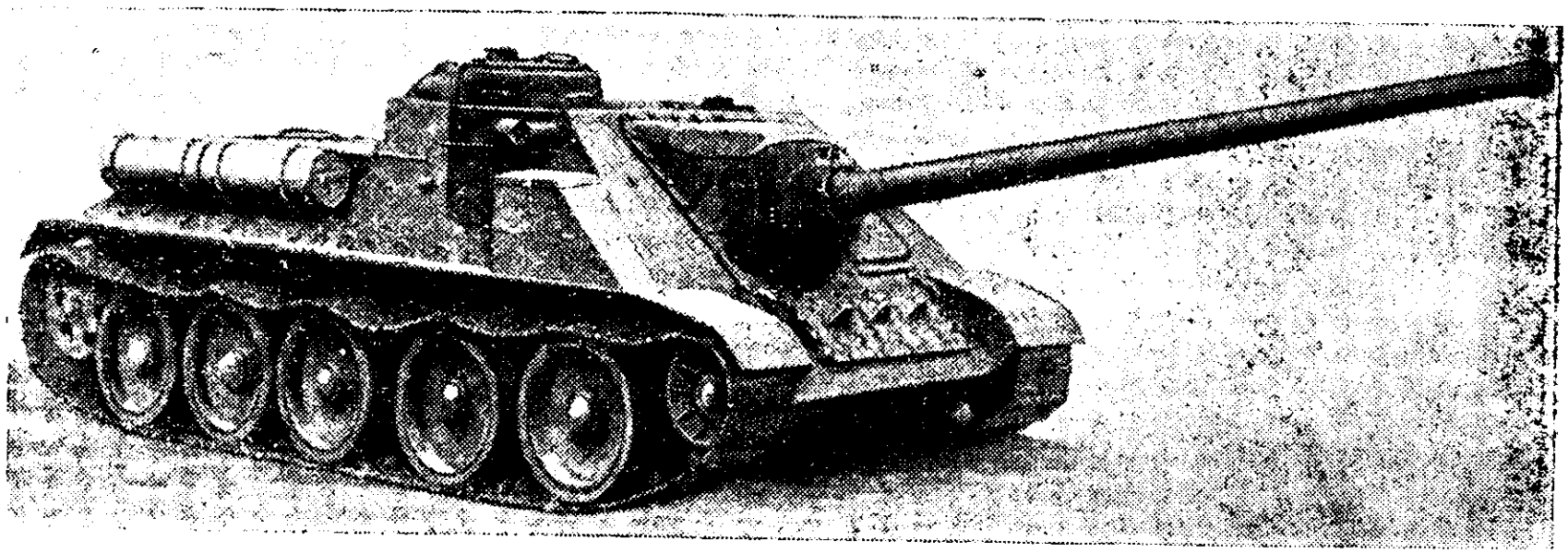

סימני־היכר

מערכת גלגלים : —

חמישה גלגלי־מרכוב בשיטת „כריסטי" (בלי גלגל־מחזיר ; גלגל־המרכוב מגיע מתחתית השרשרת עד לחלקה העליון). גלגל מניע אחורי (גלגל משונן המניע את השרשרת). שרשרת רחבה (½ מטר) ורפויה. השרשרות מכוסות מלמעלה.

חימוש : —

תותח בן 100 מ"מ, מתבלט כמעט כולו אל מחוץ לגוף הרכב, מעל לבליטה־הקדמית של התובה ובמרכז חזיתו של תא הלחימה המשורין (מבנהו העילי של ה־„ס. או."). הוא מזדקר מתוך בליטת המקבע.

בנין הגוף : —

משופע לכל צדדיו. תא הלחימה מורכב בחלקו הקדמי של הגוף ומוגבה. הכיפה שמעל לפתחו של המפקד — בימין*), „גג" תא הלחימה, מקצת אחורה מחזיתו. האשנב הקדמי שלרשות הנהג — בחלקה השמאלי של חזית תא הלחימה, בגובה אחד עם התותח. משמאל לתא הלחימה, בגובה האשנב או מקצת נמוך לו — פנס. מתחת לתותח מורכבות חוליות רזרביות לשרשרת. מימין לתא הלחימה, לפנים — ארגז כלים בעל דופן קדמית משופעת. בצדדים מאחור מיכלי דלק רזרבי גליליים.

תרנים : —

אשר לתרנים, לא היו מצויים בימי מלחמת־העולם ידיעות ברורות על מציאותם של תרני אלחוט ב„ס.או." **), אולם עם ההתפתחות של תקשורת־אלחוטית בחיל־השריון הסוביאטי בשנים האחרונות, אין ספק שהיא מצויה גם ב„ס. או.־100".

---

*) בכל מקום בו מופיע צד ימין או שמאל הכונה היא למבט מאחור בכיוון הנסיעה.

**) עיין בשולי העמוד הקודם.