

# כוחות האויר וה"טיליה" הצרפתיים

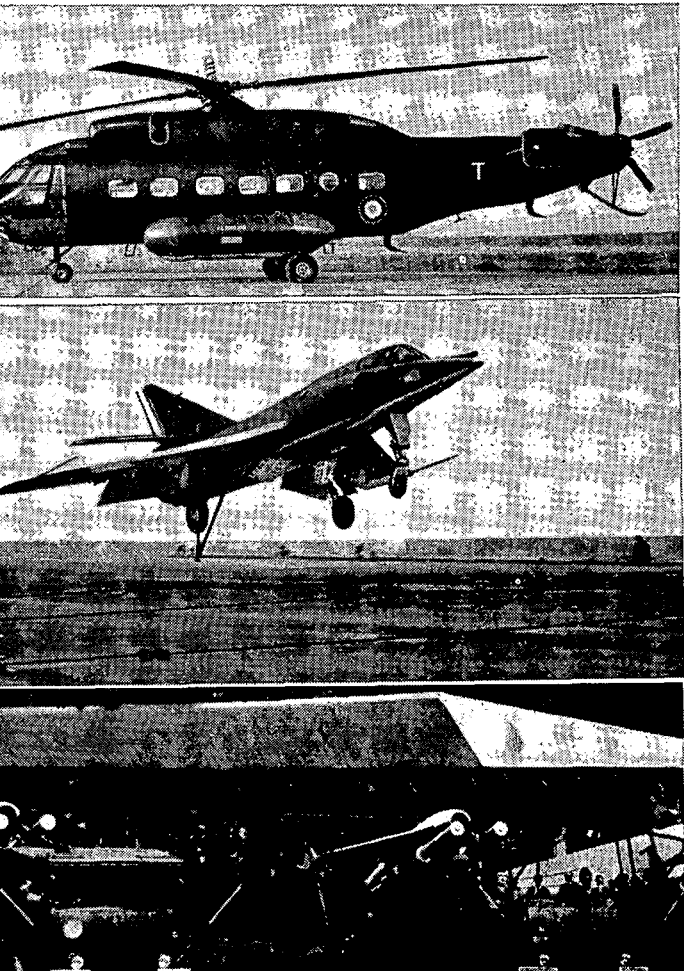
6 מיליון	—	לכלי-טיס אחרים
827 מיליון	—	ההוצאה בתחום "אורית-טהור"
950 מיליון	—	למטעני-נפץ גרעיניים ומערכות הנהחה להם
950 מיליון	—	ההוצאה בתחום "גרעיני-טילי"
225 מיליון	—	לבניה ציית ופיתוח טילי-צי (כולל טילי-צוללות)
225 מיליון	—	ההוצאה בתחום "גרעיני-טילי" בחלקו — לציוד לחיל-הצבא (בודאי כולל טילי
356 מיליון	—	קרקע-קרקע וקרקע-אוויר)
356 מיליון	—	ההוצאה בתחום "טילי" בחלקו
2,353 מיליון דולר	—	סה"כ הוצאות לפיתוח אמצעי-לחימה אוריים

## חלמעה למטה:

ההליקופטר הרב-תכליתי "פראלון" SA-3.200 — בעל 3 מנועים טורבומאפה (200 כ"ס כל אחד)

"אטנדאר", מטוסי-הקרב החדש של הצי, נוחת על טיפון נושאת-מטוסים. שים לב לוו הגדול המדקדק כלפי מטה; תפקידו להיאחז באחד מארבעת כבלי-העצירה

הטיל התקפי קרקע-קרקע, "קאסאר" SE-4.200, מוצב על גבי כלי-רכב



חיל-האוויר. לפי "תכנית ארבע-השנים" (1961—1964) לפיתוח כוחו-תיהיה-מזוינים של צרפת מקבל חיל-האוויר הצרפתי סה"כ של 276 מטוסי-קרב חדישים — וכחוצאה יינצר בו — כמצופה — הרקע לכינון כוח-מהלומה גרעיני ממשי. המטוסים החדשים יהיו: 226 מטוסי-קרב "מיראז' III" ו-50 מטוסי-קרב-מפציצים "מיראז' IV" (מהירות אלה האחרונים — 2.2 מאך). מטוסי "מיראז' IV" יחומשו בטיילי אויר-אוויר "מאטרא", ובמשך הזמן גם בטיילי-גרעיני אויר-קרקע. המאפשר הרעשה-מך-האוויר מטוחים גדולים מאוד (מאות קילומטרים), הנמצאים מחוץ לטווחם של טילי-הגנה נ"מ. ראוי לציין כי לפי הידיעות המצויות ישאו המטוסים החדשים התקנים "נגד-מכ"מיים". יתכן כי הללו הנם פרי המשך-פיתוחו של התקן-ה"הצרמה" האלקטרוני "קארסינוטרון", שעל קיומו נודע כבר לפני למעלה משנה.

מחקר-חלל מטאורולוגי. למחקר החלל הוקצו (ל-4 השנים) 26 מיליון דולר, וב-1961 כוללת התכנית כ-12 שילוחי-טילים לגבהים גדולים. רבים מאלה ייעשו באמצעותו של הטיל "ורוניק", שנורה לראשונה ב-1953, ובמרס 1959 נשא אתו לחלל את "מטען" המכשירים-המדעיים הראשון שלו. זהו טיל חד-שלבי, בעל דלק נוזל, אשר את חודו ניתן להחזיר לאדמה, ולהשתמש בנתונים שנרשמו או נצטברו בתוכו. מיחסים לו סייגירום של 200 ק"מ לפחות.

הליקופטרים. בתכנית-ארבע-השנים — הוספת 220 כלי-טיס "סביי-כנף": 150 מן הדגם הקל, "אלואט" ו-70 הליקופטרים מסוג "פראלון" (שבחלקם נועדו לשימוש הצי).

אורית-הצי. תוספת מטוסי-הצי תכלול: 50 מטוסי-קרב "אטנדאר M-IV", בשביל נושאות-המטוסים — 27 מטוסים לסוירים מעל לים, מסוג "אטלנטיק-1150" (שנתקבלו גם כמטוסי-תקן למדינות-נאט"ו).

טילים קרקע-אוויר. מתנהל פיתוחו הנוסף של הטיל הנ"מ "פארקא", אשר גרסתו, הנמצאת בשימוש כיום, הגיעה למהירות של 1.7 מאך וסייגיהרום שלה 25 אלף מטר, גם טוחה האלכסוני הוא כ-25 ק"מ. נראה שעתה עומדת בפיתוחה גרסת-ה"פארקא" חדשה, אשר תגיע למהירות 3.0 מאך.

טילי קרקע-קרקע. יוגדל בהרבה מספרם של הטילים-התקטיים מטיי-פוס "קאסאר" ("Casseur" — Sud-4200) — טילים-מונחים מסוג "סילווי-המגח", שטוחם כ-100 ק"מ ומהירות-השיוט שלהם 0.9 מאך. את משגר הטיל ניתן להציב במשאית או ברכב-חולי. כיום ישנו לצבא-צרפת גדוד של טילי "קאסאר".



על משקלם-היחסי הרב (אפשר לומר — המכריע) של אמצעי-הלחימה האוריים — בצירוף מטעני-הנפץ ואמצעי-שיגור גרעיניים — בתכנית-הפיתוח ל-1964—1961 אפשר לעמוד בנקל מתוך התבוננות בתקציב-הפיתוח לארבע השנים (במיליונים של דולרים). מתוך הסה"כ של 2,358 מיליונים דולרים הוקצו: —

679 מיליון	—	לציוד ומחקר לחיל-האוויר
142 מיליון	—	לציוד-אורית לצי-המלחמה