

# "מחוך" דקטי לחייל ה"קפצן"



בין ההמצאות החדשניות של הזמן האחרון ביותר, הנראות כאילו הגיחו במישרין מעמודיו של אחד הרומנים הנמנים על "סיפורת-המדע הדמיונית" ("Science-fiction" בלע"ז), בולטת במיוחד ה"חגורה-הרקטית". אכן, ההגדרה שנותנת סוכנות-ידיעות אמריקנית מכובדת לאופן תפעולה של המצאה החדשה זו עושה רושם דמיוני-ממש: "תפנית-מה של משנק. סיבובו של מנוף-יד — והאיש מזנק אל-על מהקרקע. כשהגורת-הרקטות האישית שלו מחוברת ברצועות סביב גבו וחזהו. הוא מרחף באויר, הוא טס מעל לנהרות, הוא גולש במעלה גבעה, אשר אילו טיפס עליה — היה נשאר חסר-נשימה".

והרי כל אשר מחזיקו באויר — הוא פליטתו החזקה של קיטור תחמוצת-מימן, המתבצעת דרך מפלט-כפול:

בתור רציה לכך כי כל טענות אלו הן עובדות, פירסמה חברת "בל" שפיתחה את "חגורת-הפלא" בשביל פיקוד מחקר-התובלה של צבא-ארה"ב — תצלומים של מהנדס-בחנים, אחד הרולד מ. גרהם, בשעת טיסותיו בעזרת "הרקטה-האישית".

בתצלום נראה האיש מדלג בקלות מעל למכונת-כבאים גדולה, מעופף בזריזות במעלה של גבעה תלולה, מקפץ כלאחר-יד מעל לנחל רחב. לדברי החברה השיג גרהם ב-30 טיסות-המבחן המוצלחות שלו במשך אביב 1961 מהירות של כ-35—30 ק"מ לשעה. אורך-הטיסה האופקי הגדול ביותר שלו היה כ-110 מטר. הוא לא ניסה להתרומם לגבהים גדולים, אך החגורה נשאה אותו בקלות ב"דליגה" מעל לגבעה זקופה, קרוב ל-10 מטר גובהה.

תחמוצת-המימן, שבאמצעותה מופעלת ה"חגורה", נלחצת לתוך גנרטור-גזים — ונפגשת שם בקטליזטור, המפרק אותה והופכה לקיטור. קיטור זה המופלט החוצה דרך שני מפלטים המכוונים כלפי הקרקע, הוא היוצר את כוח-הדחף הדרוש.

מקומם וכיוונם של המפלטים, המתבלטים משני צדיו של ההתקן החדש, וכן רמת-החום הגנוכה של הקיטור הנפלט, מונעים בעד הצורך בלבוש-מגן מיוחד בשביל ה"קפצן".

מערכת-הנעה מקורית זו מותקנת על מעין "מחוך" עשוי זכוכית-סיבים, אשר תצורתו נקבעה באופן כזה שייצמד היטב אל גבו וירכיו של לובשו. שתי הגורות-בטחון, מהירות-החרה, הנסגרות בצד הקדמי של הגוף, מהדקות את ה"מחוך" במשך זמן השימוש בו.

גם כשחסרים עדיין פרטים נוספים על המצאה זו — אשר סבורים כי נודע לה ערך צבאי שימושי — נקל לראות מדוע חלה עתה "תזוזה" לגבי מקום תפעולו של הכוח-הרקטי הנושא את ה"קפצן". בידעיות המקוטעות שנתפרסמו עוד לפני שנים אחדות על היפושים במגמה זו, לקראת לחם-פרט המסוגל לדלג ולרחף באויר — דובר על "פרעוש", דהיינו על איש שכושף-הקפיצה של רגליו יוגדל באופן מלאכותי בעזרת אמצעים מכניים או רקטיים). אולם ברור עד כמה גדלה יציבותו של האיש בשעת "טיסה" כשמרכזו המגנון נמצא גבוה יותר, באזור הגב והירכיים. ויש להניח כי לא יאריך הזמן — ויתפרסמו ודאי פרטים מחכימים נוספים.

