

„אין אפוא להביא עוד בחשבון מטוסים עוינים...  
 וחשיבות הגודעת לכך, שחיל האוויר יוסיף להת-  
 קיים — היא כה רבה, עד כי כוחות-האוויר של  
 מדינה ועירה חייבים לחשב היטב כיצד להימנע  
 מהתפתחות למערכת-אוויר-רבתי עם כוחות-אוויר ירי-  
 בים אשר למעצמה גדולה.  
 קשה לחוות דעה לפרטיה על שאגה מס' 3 (לעיל).  
 קשר אלוטמי הנו חיוני ביותר, ומן הראוי היה  
 שלכל יחידת-טיס — או אף יחידת-משנה — תהיה  
 יחידת-קשר משלה (במקביל ליחידת-הקשר אשר  
 לטייסת בחיל-האוויר הבריטי).

רב"טן פ. פיק

**מטוסי - העולם**

מהמטוסים, בהם יש לצייד את יחידות הטיס, יש  
 לתבוע — שיצטיינו בכושר-תמרון רב המשולב  
 בעצמת אש גדולה וביכולת להמריא ולנחות בקלות.  
 החימוש צריך שיהיה מכוון בראש וראשונה לא  
 לקרב האוויר אלא להתערבות בקרב על-פני הקרקע.

לבסוף יש להעיר ולהדגיש פעם נוספת, שהשגות  
 אלו הן בגדר דעות פרטיות בלבד, אם ישמשו יסוד  
 לדיונים והרהורים נוספים של אנשי מקצוע, טיי-  
 סים — וכן של מפקדי גייסות-קרקע — הרי השיג  
 מאמר זה את תכליתו.

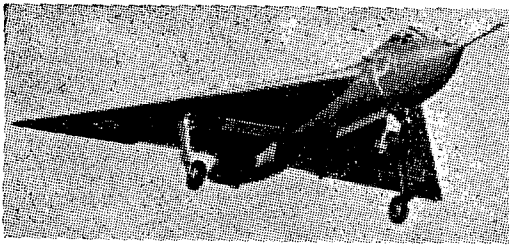
כן יש בו מדור העוסק במנעי מטוסים, העשוי לענין  
 רק את איש-המקצוע ואחר הדין בספינות-אוויר (דהיינו,  
 כלי הטיס הקלים מן האוויר), שהחלו שוב מתחבבות  
 על הציים: כשמשיתמן היא טיפול בסכנת הצוללות,  
 בעיקר בשל יכולתן לקיים תצפית ממושכת על פני חלקת-  
 ים נתונה, הקורא-הרגיל ודאי שיתעכב, בעיקר, על המדור  
 בן 300 העמוד, המסכם את הידיעות על מטוסי העולם.  
 תוכנו רצוף, עד כדי להפתיע, פרטי-פרטים הערוכים ומסור-  
 דרים, בשלמות וברוב דקדוק — החל מכתובות בוגיהם  
 של המטוסים השונים, עבור למדיהם, בצענוניותם, ומכר-  
 נות-ההינע שלהם, וכלת כפרטי המבנה של הטיפוס והערות  
 כלליות; ולגבי מטוסים צבאיים — ציונים בענין החימוש  
 ומטען הפצצות, המטוסים המתוארים בספר גודלם שונה  
 ביותר: מ„סירות-הטיס“ האמריקאיות של „יוד“, שנועדו  
 לשאת 700 איש ומטוס הנוסעים הגדול בעל ארבעה-  
 המפלטים „קאמט“ של דה-הבילנד, הוצרת בריטניה —  
 ועד ל„הופיקופטר“, שכמעט ואינו אלא „מטריה-מעופפת“,  
 הנתון עתה בתהליך פיתוח ושכלולו בארצות-הברית.  
 העמודים המוקדשים לבריטניה מכילים, מלבד מטוסי  
 הר. א. פ. המפורשים והמיוחדים לו, כגון, המפציץ-המפליטי  
 „קנברה“, גם תמונות משבחות ותיאורים של מפציץ-הקרב  
 „מפיר“ של דה-הבילנד, ומטוס-הקרב „פיורי“ של הצוקר.

„מטוסי-העולם-לגין“, הנו ספר-אח לאגיות הלוחמות  
 לגין, אך בשום פנים אינו „העחקה“ בלבד. בעוד שהשני  
 מצמצם עצמו לאגיות-מלחמה בלבד ולגדלם המספרי של  
 ציי-העולם, הרי בן-הלאו, התעופתי שלו, אם כי ניתנות  
 בו רק השואות מועטות של עצמת ציי-האוויר, הגה עוסק  
 הוא, בדרך ממצה, באויריה צבאית ואזרחית כאחת, וברקע  
 הארגוני של שתיהן.

המהדורה האחרונה של „המטוסים לגין“ מכילה 5  
 מדורים, הראשון בהם עוסק בתעופה הצבאית ומוסר, במי-  
 דת הניתן בתחומם של שיקולי-הבטחון, פרטים רבים הנוג-  
 עים למבנה המנהלתי של כוחות-האוויר בעולם ולצידודם.  
 הוא עומד בהרחבה על אלה של ארצות-הברית ובריטניה  
 ואילו על הרוסיים — בסקירה שטחית יותר, מסיבות  
 המובנות מאליהן, תופעה מפתיעה במדור זה היא שבדיה,  
 אשר הודות לתעשית-מטוסים פעילה, הקימה את אחד  
 מחילות-האוויר החזקים בעולם. זו הפעם הראשונה, שמציי-  
 נים כאן את ישראל, וכן מוזכרים — וחבל שרק במעט —  
 את חילות-האוויר של מדינות ערב השונות.

המדור השני ב„גין“ מוקדש לתעופה אזרחית וכולל  
 כ־200 רבה מאוד של ידיעות שימושיות רבות-ערך בענין  
 גלי-אוויר, מועדוני-תעופה, חברות הובלה, פרטומים  
 בעניני-אוויר והמחלקות הממשלתיות העוסקות בתעופה,  
 שבכל הארצות, כן מצויים בו גם פרטים חשובים בענין  
 גדול התעופה האזרחית בארצות השכנות לנו, ענין שאינו  
 נעדר-חשיבות, בשים לב לכך, שטוריה — למשל — נטלה  
 ליריה, ב־1948, את השימוש למטרות צבאיות בחברת-  
 ההובלה היחידה שלה, על כל רכושה וציודה (דרך אגב,  
 חברת „דרכי האוויר הערביות“ של עבה\* רשומה כמקיימת  
 קו לחיפה. דומה, הידיעה „מוקדמת במקצת“...).

\* „סירות טיס“: — כלי-טיס ימיים אשר מגעם עם  
 פני הים בא לא באמצעות מצופים-גולשים (במקום  
 גלגלים של אירון היבשה) — כאשר נהוג  
 במטוסי-הים (Seaplanes) ה„רגילים“ — כי אם ע”י  
 עצם גופם הבנוי בצורת סירה, והוא „יושב“,  
 כסירה, במים. זהו עתה הצורה המקובלת של כלי-טיס  
 לשהיה ממושכת מעל לפני הים: מטוסי סיוור (למשל של  
 הפיקד החופים הבריטי), ומטוסי נוסעים לא-מעטים,  
 כאחד. — המער.



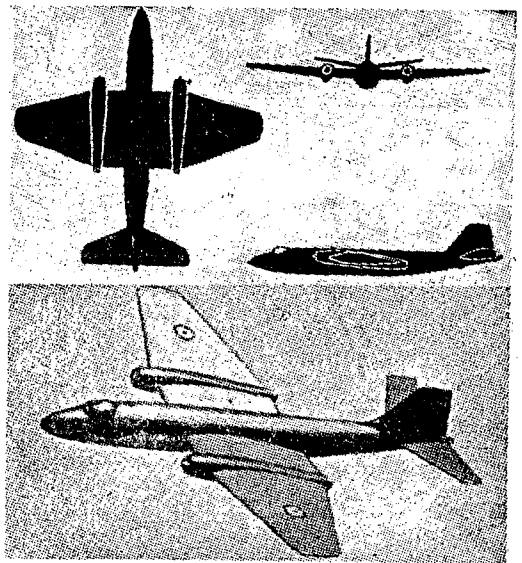
אברו 707

חלקים שינועו תוך כדי פעולת המכונה, וכן טוען מטוס זה לכך, כי ככל שתגדל מהירותו כן תרבה העצמה המופקה ע"י מנגנון-החינוע שלו — אכן, תכונה מיוחדת במינה. ובינתיים מתכננת, חברת דוגלס למטוסים" האמריקאית מטוס שיגיע למהירות הגדולה פי שלושה ממהירות הקול, ואשר ה"תקרה" שלו תהיה בגובה 90.000 מטר.

התפתחויות שהן פחות עטורות סנסציה ושיש לשים אליהן לב במטוסים של היום הן: הנסיון להכנסת מנגנון נחיתה-זחילי תחת הגלגלי שהיה מקובל עד כה; והנהגתו של "תא-מטען" במטוס-ארה"ב, שניתן להפרידו בנקל מעם המטוס או לחברו שוב אליו...\*

על אף מתקני הרדאר, הזרים והמוזרים, אשר מתקשרים בהם כמה טפוסים מטוסים, ובמיוחד בולשי-הצוללות, הבריטיים, נמשכת והולכת המגמה למתן צורות "זרמיות" יותר במלוא המרחק. כשהכנפיים, הנטויות לאחור, נעשות והולכות יותר ויותר דקות וסמורות, וכשהמהירות הולכת וגדלה יותר ויותר, ברור לכל, שהמטוסים החדישים יעלו על הדרך לקראת היותם לכלי-טיס אשר ידמו מאד לקלי-עים המונחגים של היום, ובסופו של דבר, אפשר אפילו ויזדהו אתם כליל.

\*\*\* "תא-מטען" זה — המכונה בארה"ב "פוד" — עשוי לשנות מעיקרם את מושגי המהירות והיעילות בהגשת האספקה בדרך האוויר; ניתן להתאים מראש "תאים" מוכנים בשדה-התעופה. מטוס-המשא החוזר מטיסתו לחזית אינו נזקק אלא לשתי תנועות מנוף (אחת — לשחרורו של התא המוחזר, הריק, או המכיל פצועים, ושניה העמסתו של ה"תא" הטעון) ולמטען הדלק, שהוא נזקק לו כדי שיוכל להמריא בשליחות נוספת ללא השתיה; והוא הדין — לגבי מסירת האספקה, בשדות נחיתה קדרי מניינם, בהם אורבת סכנה רבה למטוס-משא המשתהה שם יתר על המידה.



המפציץ הבריטי הקל קנברה דרמונטי, דרמושבי, חימוש להגנה-עצמית — אין עומט פצצות — בלתי-ידוע, מהירות מכסימלית — 1000 ק"מ לשעה

בגלגוליהם אשר סופקו למצרים... באשר לרוסיה, כה מעט ידוע על חידושיה, עד כי "ג'ינס" נאלץ להביא, במקום תמונות, תרשימים, בתורת הדגמה למפציץ הארבע-מפליטי של אליושין, ולמטוס הקרב יאק 17, אשר מדובר עליו שנמנה הוא על מטוסי האלף ק"מ לשעה.

מטוסי הינעדרקטי ומטוסים מונחים-מרחק אינם חופסים עדין מקום רב ב"ג'ינס", יתכן — שבגלל הגבלות מטעמי-בטחון, אולם, הוא עומד בעיקר, אך לא בלבד, על אבטיפוסים ומטוסי-ניסויים מתוצרת אמריקאית, בריטית או צרפתית. מביניהם כדאי להזכיר את האברו 707 הבריטי, מטוס בעל כנפיר-לחא; את ה-V.B.49 האמריקאית, מפציץ כבד, חסר זנב, תמן-מפליטי; ואת המטוס המנחרי מפליטי הצרפתי, של "לריוק", שהגיע למהירות של 800 קמ"ש, בהפעילו מחצית עצמתו — וזאת באמצעות מכונת-חינוע נוסח "ארובת-עשן מעופפת", שכמעט ואין בה

\*\* כמובן שתיאורים אלה באים בוסף על תיאורי טיפוסי-היסוד של המטוסים, המצויים בר. א. פ.

- את התפקידים שיוטלו על מטוסי-קרב של חיל-אוויר-טאקטי ניתן לשייך לסוגים הבאים:
- (1) כינון וקיום הריבונות האווירית.
  - (2) סיוע.
  - (3) פעולות מניעה לגבי חיל-האויב.
  - (4) סיוע מהודק לפעולות חיל-הצבא.
  - (5) פעולות הטרדה.