

טיסות-הסוור, שכללו זריקת כרוזים, נערכו ע"י של הצדדים; אך אין לראותן כמאורעות רביח-שיבות. הם באו יותר לשם בחינת סידורי-ההננה של המתנגד, מאשר לצרכי סוור ממשיים. הטיסות אפשרו לשני הצדדים לעמוד על טיבם של מטוסי הצד שכנגד. לגרמניה לא נתנו ידיעות אלו הוכחות מעודדות. כל סוגי המטוסים אשר לחיל האוויר המלכותי הוכיחו, כי הם עילים על אלה של הגרמנים. הטיסות האנגליות ושאר עובדי האוויריה נילו בטיסות אלו את כשרונם ואת העזתם. הצטינו בעבודתם במיוחד אנשי המפציצים הגדולים, שלרנל ההגבלות בהפצצה, שנוכרו למעלה, היו צריכים לשרת את מטוסייהם כאילו היו אלה מטוסי-ציד. היוזמה היתה בראשונה לחיל האוויר המלכותי. הוא פתח בהתקפה הנהדרה על תעלת-דיקהל. אחיב עברה היוזמה לגרמנים, וטיסותיהם לפירס-אוף-פורט היו מתוכננות יפה. הטלת המוקשים ע"י כוח אוירי היה בה מן החידוש, ולמרות התחבולות הנגדיות שבוצעו מיד, זכו הגרמנים ליתרון רנעי. ההתקפות הגרמניות בפצצות וכאש מכונות-יריה על ספינות דינ חסרות-מגן, שבאו אחרי כן, וראי שהן לא פחות שפלות מהפצצת ערי-פרוזות.

התעופה, הן זו של גרמניה והן זו של בעלות הברית, התגלתה ב-1939 כשפעולתה נתונה בסיינים מסוימים. לשתיהן אסור היה לתקוף מטרות-יבשה; אבל לחיל האוויר הגרמני מותר היה להפציץ כל מטרות-ים, בין אניות-מרוץ ובין ספינות-דיג, בעוד שלחיל האוויר המלכותי היה מותר להפציץ אניות-מלחמה בלבד. מלחמת-האוויר נמצאת כעת בנקודה מתהי. השאלה היא, האם תחול בה תוזה במשך שנת-1940, ואם תחול - אימתי?

גרמה, שאם תבוא תוזה מה-נקודה המתהי, - את האות לכך תתן גרמניה. בריטניה אין ברצונה להתחיל בתחרות-הפצצה אלא אם כן תאנס לכך ע"י פרובוקציה. וכן לא נראים הרברים, שבריטניה תהיה היוזמת לאיזו שהן פעולות יבשתיות בנות-מידות, שתצרכנה סיוע אוירי בקנה-מידה גדול, (כיום פעיל כבר כיום חיל האוויר של בעלות הברית במלוא כוחו). לפיכך ימשך המצב של צפיה ליוזמה גרמנית. ושרמניה תוזה - וזהו דעתם של רוב האנשים המוסמכים, ואשר לשאלה: - אימתי תוזה? - גרמה כמעט ברי, שהתקפה אוירית תמוזג בפעולה יבשתית גדולה או תקדים במשהו לה. על כל פנים, זאת מלמדת אותנו התכניקה שלה בעבר. ההתקפס הגרמנית תכלול את הפצצת דרכי התעבורה, וכן, בהסתמך על הכרות היטלר מיום 13 לספטמבר 1939, - גם הפצצת ערי פרוזות. שני הצדדים מתכים אפוא. בריטניה מחכה לתנועתה של גרמניה. גרמניה מחכה עד שיתואם הכל - ומונ האוויר בכלל זה - לאיזו פעולה מקפת; בה ישמש חיל האוויר הגרמני חלק אורנני מכלל התכנית - כמו שהיה הדבר בפולין.

כתות-האוויר של בנות הברית מתרחבים, כנראה, בקצב הרבה יותר מהיר מזה של הגרמנים. יתכן, שהכוח האווירי של בנות הברית היום עורו קטן מזה של גרמניה. אבל הוא מצויד יותר טוב, מאומן לפחות באותה המידה, והרורכות שלו עדיפות על אלו של כותי-האוויר הגרמני. אם בריטניה תמשיך לשמור על יתרונותיה התכניים, למרות התאמצותם של הגרמנים להשיגה בשטח זה, יהיה בכוחן של בעלות הברית, בבוא יום הפקודה, להגן על עצמן ולהשיב מלחמה תקיפה שצרה.

חיל הרגלים של האוויר בפעולות קולוניאליות

לכרבה בספרות המקצועית בארצות השונות, אנו מביאים כאן את תמצית הרשימה. חיל הרגלים האווירי ניתן להוכחה

רשימה מענינת על נושא זה פורסמה זה לא כבר בעתון הצבאי הגרמני היומי. לא פנקס מיליטרי, הרברים וכו' לתשומת

מהירה לכל שטח שהוא, ומידת מהירותו שנה לזו של האוירונים המובילים אותו. אפשר להורידו, בעזרת סוככים, סמוך לסביבה, שבה יצטרך לפעול. משךרד לאדמה, אינו עיף מסבלותיהדרך, והוא מוכן תיכף לפעולה בכוחות רעניים. מכיון שחיל הרגלים האוירי מצויד, בעיקר, בנשק אבטומטי, הריהו עולה על ניסות-הילידים ביתרוןאש מכריע. מחלקה של חיל-הרגלים-אוירוי (44 אנשים, 6 מקלעים, מובלים בשלושה או ארבעה מטוסים) יכולה לרדת על הקרקע, בתוך שטח של מלבן, שלא יעלה על 200 x 400 מטר. היא יכולה, אפוא, להתרכז מהר מאד, ולהסתדר תיכף לקרב, את המזון, המים, התחמושת, ושאר צרכי הספקה, אפשר להקציא לחיל זה בדרך אוירית.

התפקידים העיקריים, העומדים בפני חיל הרגלים האוירי במושבות הם: (1) לשחררנקודת מסמר שהולידים צרים עליה; (2) לפעול כמשלחת-עונשים; (3) להתקיף צבא-ילידים שהתמרד; (4) לסייע להקמת הסדר במרכז מאוכלס, שפרצו בו מהומות; (5) להגן על מתישבים אירופאיים בנקודות מבודדות, בשעת התנפלויות של ילידים; (6) לתפוס במהירות נקודות בעלות חשיבות מיוחדת.

כדי למלא את התפקידים הנ"ל, ביחוד את שלוש הראשונים, יש צורך לשפור על סדר פעולה זה: לאחר שנתקבלה, הידועה על האויב, יש לשלח מיד אוירון לסיור מדויק של נקודת התרכזותו. האוירון צריך לחפש באותה סביבה גם מקום מתאים להורדת חיל הרגלים האוירי. לאחר שחיל זה הורד, עליו לפעול מתוך שיתוף אמיץ עם המטוסים. אלה יצטרכו לעקוב אחרי הקרב, להמציא ידיעות ולהספיק תגבורת. כתום הפעולה, יוכלו המטוסים, במקרים ידועים, לרדת לקרקע, כדי להעלות שוב את חיל הרגלים. פעולות מסוג זה הן קלות יותר במושבות מאשר בחזית אירופית, כאשר לילידים אין, כרגיל, אמצעי-התנגונות אנטי-מטוסיים. חיל הרגלים האוירי יצליח כאן גם לאופרציות של משטרה וגם לפעולות מלחמה ממש.

בעל המאמר מזכיר כמובן את אפשרות השיתוף בין חיל חדש זה ובין שירותי ההגנה הקיימים במושבות, כגון רוכבי-הגמלים ושירותי האספקה הממונעים. לעתים קרובות יוכל חיל הרגלים האוירי לבוא במקום רוכבי-הגמלים, ולמלא את תפקידם של אלה ביתר הצלחה.

מ ה ע ת ו נ ו ת ה צ ב א י ת

"הכוכב האדום" КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

עתון יומי של "הצבא האדום" יוצא לאור במוסקבה משנת 1924

לסיבותיה של התבוסה הפולנית

העתון הסוביטי מוצא, שהסבה העיקרית לתבוסה הפולנית היא, שהצבא הפולני לא היה מצויד כל צרכו בכלי נשק חדשים. לדיכוינות הרגלים הפולנית היו למעשה רק 18 תותחים אנטי-טנקיים, בעוד שלגרמנים היו 22. דומה לזה היה גם ההפרש בארטילריה אנטי-מטוסית: דיכוינות הרגלים הפול-

מאו מסע פולין עברו, אמנם, כמה חדשים, אך ההתענינות בסיבות התבוסה, המפתיעה במהירותה, לא פנה עד היום. לנושא זה מקריש, הכוכב האדום מתודש דצמבר 1939, מאמר מסכם. אנו מוסרים בזה את קיצורו כפי שנערך ע"י קצין משירות האינפורמציה הצבאית של ארצות-הברית.