

המשמר הקדמי

רס"ן ל. מרחב

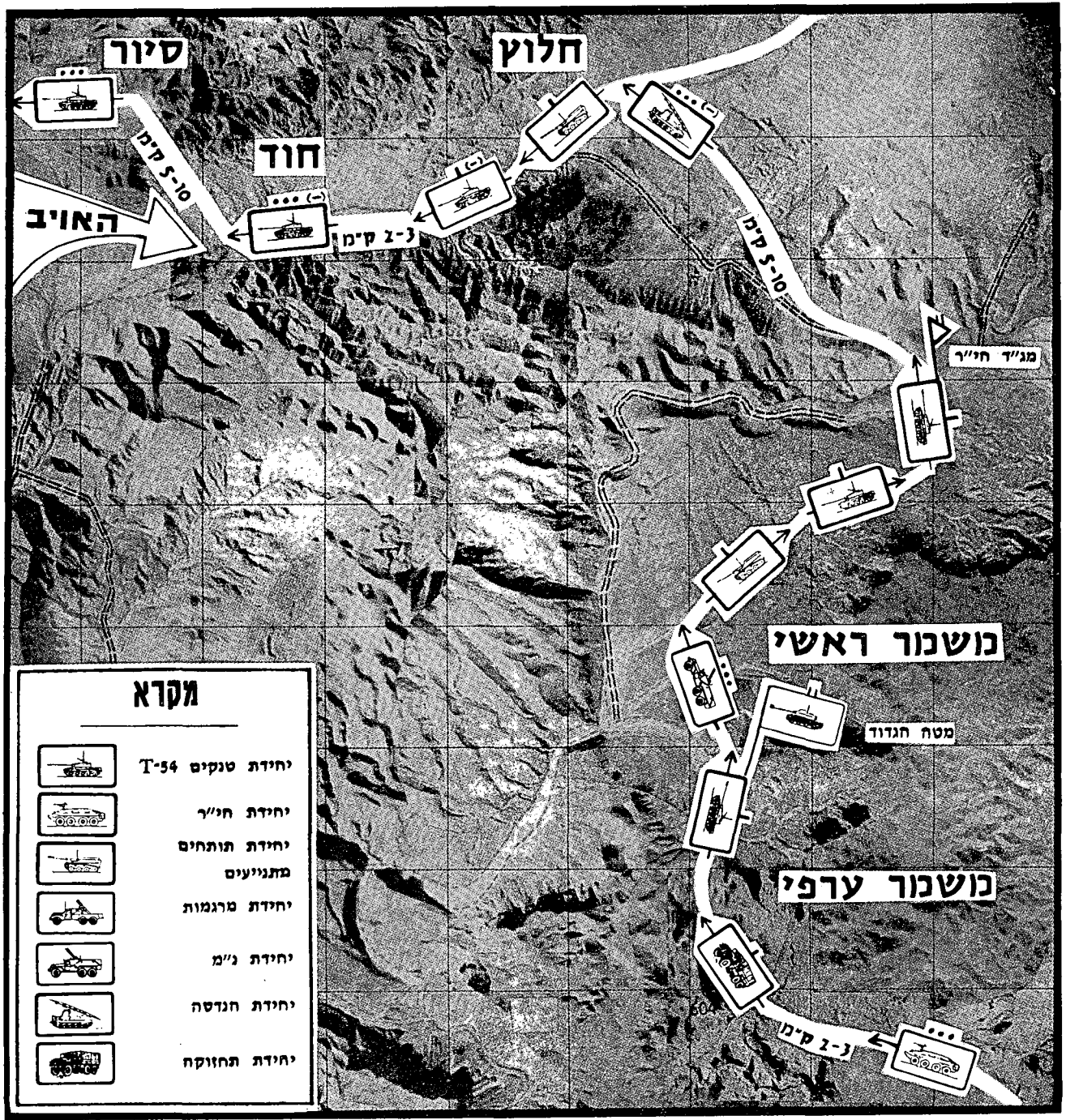


נוצבים שונים של שדרת קודמי





האסכולה הסובייטית גורסת עקרונות מספר בתכנון מסע ההתקרבות אל האויב ובמבנה המשמר הקדמי. נפרט אחדים מהם:

- בתכנון מסע ההתקרבות, על המפקד לחזות מראש התפתחות אפשרית של קרב־היתקלות ולבנות בהתאם לכך את תבנית־השדרה; זו חייבת להיות מותאמת למצבי־הקרב המשוערים ולניהול הלחימה, כלומר — לאפשר פריסה מהירה של הכוחות והטלתם הנוחה לקרב.
- בקרב־ההיתקלות נודעת חשיבות מקסימלית להקדמת האויב בפתיחת־האש, וזו עשויה להביא להבסתו בטרם הספיק להתפרס; לכן יש לתגבר את המשמר הקדמי בכמות ניכרת של כלים ארטילריים, והללו יוצבו בראש המשמר הראשי.
- יש לשמור על היוזמה מתחילת יצירת המגע עם האויב — עד להכרעתו.
- מפקד הגדוד ומטהו נעים, בדרך כלל, בראש המשמר הראשי.
- יחידות־טנקים, המסופחות לגדוד־החי"ר, נעות בראש שדרתו. חלק מהן עשוי לאיות מסופח לחלוץ; יחידות חי"ר־ממונע או פלוגות־חרמ"ש, המסופחות לגדוד־שריון, מנוצלות — בדרך כלל — בתפקידי כוח־מאבטח באגפיו ובעורפו של המשמר הראשי.
- יחידות־נ"מ נעות מפורות בשדרה, ולפי הצורך מדלגות קדימה ונעצרות במקומות־תורפה (כגון מיצרים, גיאיות, גשרים וכד') — כדי להגן על תנועת השדרה.
- דרג א' של הגדוד מתמקם בנובה של שדרת הגדוד.
- חלק מיחידת־הסיור הכימית והרדיו־אקטיבית מצורף ליחידת־הסיור שלפני החוד.

גדוד טנקים במשמור קדמי, מוגבר בגדוד תותחים מתנייעים ובפלוגת חרמ"ש.



מקרא

-  יחידת טנקים T-54
-  יחידת חי"ר
-  יחידת תותחים מתנייעים
-  יחידת מרגמות
-  יחידת נ"מ
-  יחידת הנדסה
-  יחידת תחזוקה

גדוד חי"ר במשמור קדמי, מוגבר בגדוד תותחים מתנייעים ובפלוגת טנקים.

